

## RAHMENPLAN

Aufwertung und Gestaltung des öffentlichen Straßenraums



Schwerpunktbereich der Aufwertung





Optimierung und Gestaltung der Wegeverbindungen/Vernetzungen



Im Hinblick auf:

(fließend/ruhend)



Motorisierten Individualverkehr (MIV)

Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV)

Fahrradverkehr (fließend/ruhend)





Schulwegeplan

Möglicher Standort Fahrradparkhaus



Möglicher Haltepunkt Fernbus



Aufwertung und Gestaltung der öffentlichen Freiräume/Quartiersplätze



Treffpunkte

Im Hinblick auf:

Haltestellen ÖPNV

Orientierungsfunktion





Aufwertung/Erhalt der baulichen Struktur



Im Hinblick auf:





Mögliche Bebauung

Erschwerte bauliche Nutzung: Bebauung nur mit Lärmschutz



Erhalt und Optimierung Straßen begleitendes Grün/Alleen



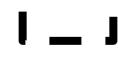
Schaffung von ökologischen Grünverbindungen



Einheitliche Straßenbaumbepflanzung



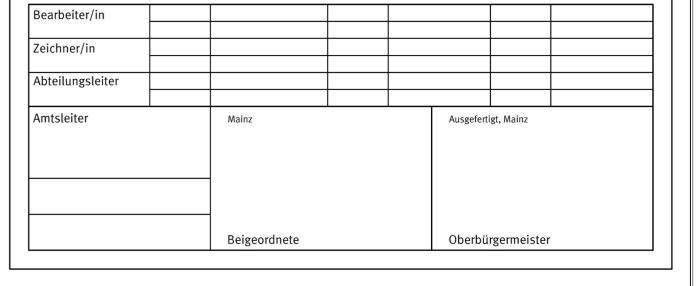
Bezeichnung Maßnahme/Handlungsbedarf



Abgrenzung Betrachtungsraum



Abgrenzung erweiterter Betrachtungsraum



## Landeshauptstadt Mainz

Stadtplanungsamt Städtebaulicher Rahmenplan Entwurf Stand: August 2016

Südliche Neustadt Bereich Boppstraße/Hauptbahnhof

