



Landeshauptstadt  
Mainz

# Fortschreibung des Luftreinhalteplans 2016 – 2020 Fokus Rheinachse PK 19.06.2020

**Landeshauptstadt Mainz**

Dezernat V – Umwelt, Grün,  
Energie und Verkehr

Dezernentin Katrin Eder





<b>Oktober 2018</b>	Verwaltungsgericht verpflichtet Stadt Mainz zur Fortschreibung Luftreinhalteplan: <ul style="list-style-type: none"><li>- Falls keine Grenzwerteinhaltung bis 01. Juli 2019 Einführung eines Dieselfahrverbots (Zone komplette Altstadt) ab September 2019</li><li>- Erstellung einer Ausbreitungsberechnung, um Grenzwerteinhaltung überall in der Innenstadt zu gewährleisten.</li></ul>
<b>Februar 2019</b>	Die Ausbreitungsberechnung liefert Hinweise auf mögliche Überschreitungen entlang der Rheinachse. Um dies zu überprüfen, werden durch das LFU Passivsammler aufgestellt
<b>November /Dezember 2019</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Durch Busnachrüstungen haben sich Werte in der Parcusstraße verbessert, Passivsammler zeigen jedoch neuen Hotspot entlang der Rheinachse.</li><li>- Deutsche Umwelthilfe versucht über unterschiedliche juristische Verfahren die Einführung des Dieselfahrverbots/Altstadtzone zu erzwingen</li></ul>
<b>Dezember 2019</b>	Entwurf Fortschreibung LRP, neuer Fokus Rheinachse. Ziel: Dieselfahrverbot/Altstadtzone verhindern, Ersatz durch kleineres Streckenfahrverbot Rheinachse, da zu diesem Zeitpunkt die Gutachten nur damit eine Grenzwerteinhaltung prognostizierten
<b>Januar/Februar 2020</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Vorstellung der Fortschreibung LRP in den städtischen Gremien</li></ul>



<b>Februar/März 2020</b>	Öffentlichkeitsbeteiligung (Offenlage des LRP und Möglichkeit der Einwendungen)
<b>März-Mai 2020</b>	Die Einwendungen werden abgewogen und zu unterschiedlichen Maßnahmen/Varianten Gutachten beauftragt. Hierzu konnten erstmals die Werte eines kompletten Jahres der neuen Passivsammler an der Rheinachse (seit Mitte Februar 2019) herangezogen werden. Neue Gutachten ergaben insgesamt niedrigere Überschreitungen und ließen neue Kombinationen von Maßnahmen in den Blickpunkt rücken ➔ Idee einer Umweltspur auf der Rheinachse zwischen Kaiserstraße und Quintinstraße
<b>Seit März 2020</b>	Corona-Krise sorgt für erhebliche Verkehrsrückgänge und niedrigere Verkehrsspitzen. Die Messwerte gehen deutlich zurück.
<b>Seit Ende Mai 2020</b>	KFZ-Verkehr steigt langsam wieder an, Verkehrsspitze aber weniger ausgeprägt. Grenzwerteinhaltung 2020 möglich, hierfür ist jedoch eine Einführung von Tempo 30 zum Juli notwendig.



# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

## 1. Beteiligung der Öffentlichkeit

- Verfahrensablauf: Verwaltungsentwurf, Offenlage, Einwendungen, Abarbeiten der Einwendungen
- Beteiligung der Öffentlichkeit; Vorschläge wurden geprüft und abgewogen
- 35 Einwendungen (zum Vergleich: Schiffsanleger über 300 Einwendungen, 05-Arena ca. 1.700 Einwendungen)
- 14 Einwendungen betrafen Berücksichtigung der Schiffsanlegestelle im Luftreinhalteplan
- Weitere Einwendungen/Vorschläge betrafen unter anderem die Unterteilung der Fahrverbotsstrecke und die Befahrbarkeit der Heuss-Brücke via Große Bleiche, Schusterstraße, Flachsmarktstraße und Quintinsstraße



# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

## 1. Beteiligung der Öffentlichkeit

Weitere Gutachten wurden in Auftrag gegeben und mit neusten Messdaten (03/19-02/20) hinterlegt:

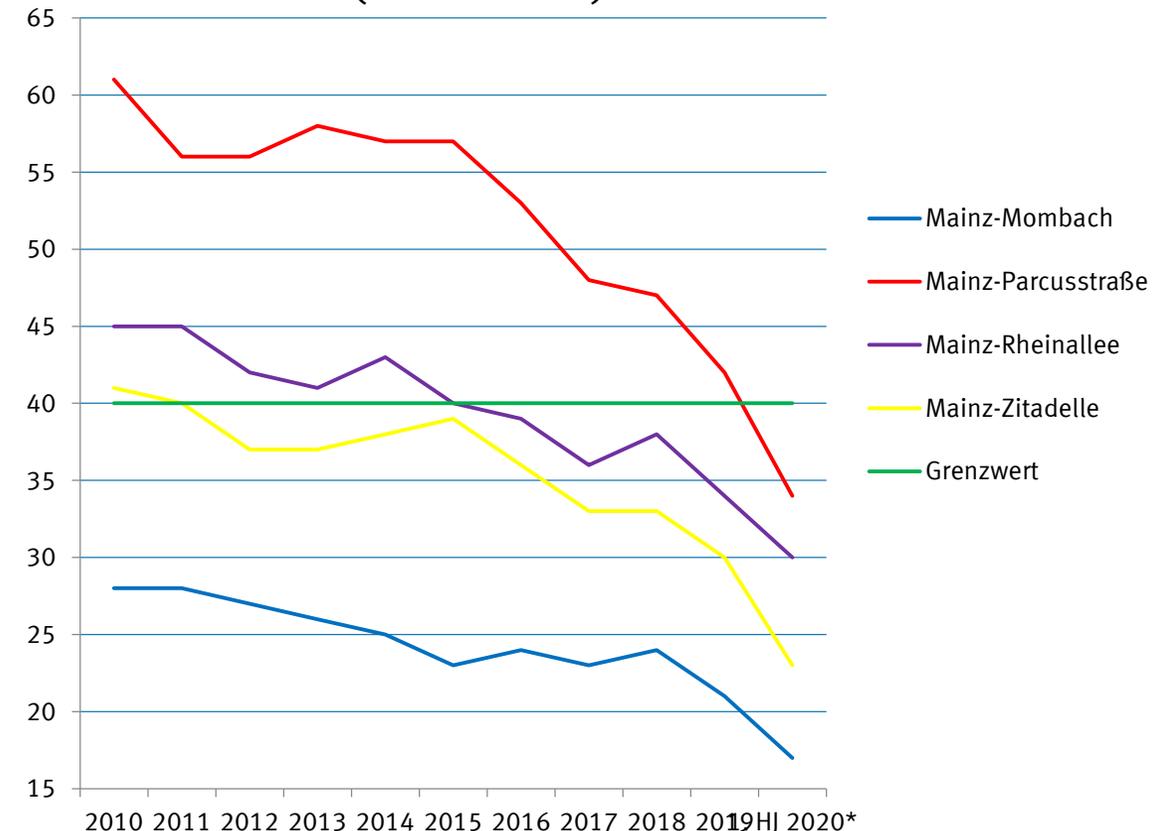
- Unterbrechung der Verbotsstrecke und Befahrbarkeit der Heuss-Brücke wurde als möglich begutachtet
- Nebenwirkung wäre jedoch deutliche Mehrverkehre im sensiblen Bereich Flachsmarktstraße/Quintinsstraße

# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

## 2. Positive Entwicklung der Messwerte

- Seit 2010 durch verschiedenste Luftreinhaltemaßnahmen kontinuierlich bessere Werte
- Corona-bedingt deutliche Unterschreitung der Grenzwerte in der Parcusstraße im 1. Halbjahr 2020 (33,6  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , Stand: 14.06.2020)
- Auch problematische Passivsammler Rheinallee 3b und Rheinstraße 24 (2019 beide  $48\mu\text{g}/\text{m}^3$ ) liegen bisher 2020 im Durchschnitt unter dem Grenzwert

Sukzessiver Rückgang der NO<sub>x</sub>-Werte (2010-2020)





# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

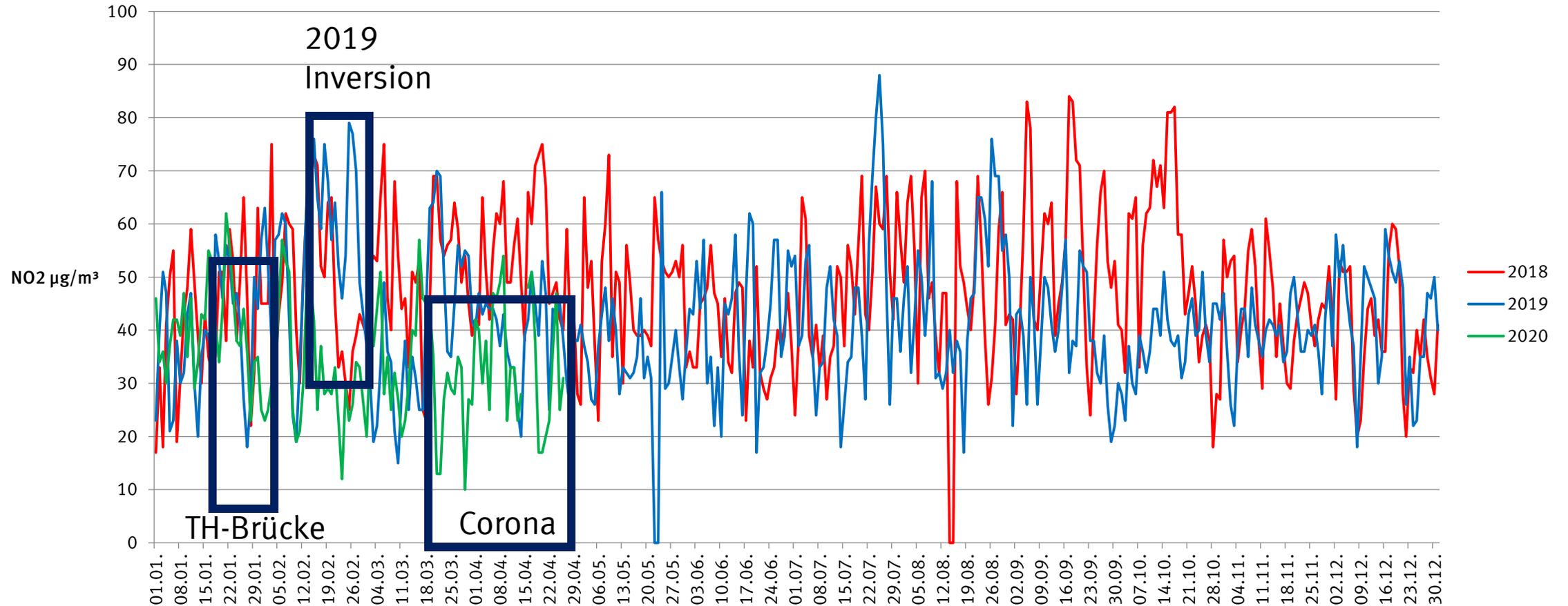
NO2-Passivsammler - Messungen 2020

Messpunkt	Nr.	P1-23/2019	P1	P2	P3	P4	P5	P6	P7	P8	P9	P10	P11	P1-11	Vgl. MW 1-5-2020/JMW 2019
		JMW 2019	30.12. - 13.01.	13.01. - 27.01.	27.01. - 10.02.	10.02. - 21.02.	21.02. - 09.03.	09.03. - 24.03.	24.03. - 06.04.	06.04. - 20.04.	20.4. - -04.05.	04.05. - 18.05.	18.05. - 02.06.	MW 1-5 2020	
Bahnhofstr. 2	57	37	31	41	31	26	23	26	27	30	22	32	25	29	-8,5
Binger Str.	53	37	34	46	35	28	27	30	27	32	25	36	29	32	-5,3
Boppstraße	51	32	31	40	31	27	25	25	21	28	21	27	19	27	-5,2
Feldbergplatz	71	25	26	32	23	22	16	21	18	27	18	24	18	22	-2,7
Fichteplatz gegenüber von Haus Nr. 3	91	31	33	37	37	26	26	27	22	27	20	25	20	27	-3,7
Finanzministerium	65	28	28	37	26	20	18	23	20	28	21	28	21	25	-3,5
Große Bleiche/Mundus	63	33	32	39	30	25	23	26	23	30	21	29	22	27	-5,7
Große Langgasse / Inselplatz		30	33	41	30	28	22	24	21	27	21	31	25	28	-2,5
Hintere Bleiche/Neubrunnenstraße	59	29	28	38	31	24	20	23	19	27	19	24	17	25	-4,5
Kaiserstraße/Bauhofstraße*	35	37	32	39	32	29	26	28	26	34	27	34	27	30	-6,6
Konrad-Adenauer-Ufer	73	25	28	34	22	19	18	20	17	28	17	22	17	22	-3,0
Leibnizstraße	49	25	26	-	-	19	16	21	19	26	19	25	17	21	-4,1
MUEEF*	67	34	32	39	32	31	27	27	21	29	23	28	22	28	-5,7
Neubrunnenplatz	61	38	37	43	40	38	31	31	24	30	25	30	25	32	-5,8
Parcusstraße/Alicenplatz*	21	43	36	42	36	33	30	32	31	35	29	38	33	34	-8,9
Parcusstraße/Kaiserstraße/Gärtnergasse*	25	44	40	46	38	41	35	34	28	35	30	37	30	36	-8,2
Rheinallee 3B (Stadtbibliothek)	85	48	50	46	30	43	39	36	26	39	37	41	34	38	-9,7
Rheinallee/Kaiserstraße	47	42	32	43	33	30	27	30	29	39	30	43	31	33	-8,6
Rheinallee/LfU	97	44	41	44	37	40	36	33	23	35	35	30	27	35	-9,4
Rheinallee/Parkhaus Rheinufer	77	36	35	40	30	30	24	27	20	31	21	27	20	28	-8,3
Rheingoldhalle	13		33	44	32	25	24	32	32	39	28	45	35	34	NEU
Rheinstr/Große Bleiche	69	33	32	38	27	23	21	27	26	32	22	32	23	28	-5,5
Rheinstraße (Bushaltestelle FH)*	79	46	36	50	33	31	28	31	31	41	33	46	38	36	-9,8
Rheinstraße 24	81	48	39	50	30	26	24	31	31	39	32	48	38	35	-12,7
Rheinstraße DB Cargo (Lateme Nr. )	87	36	31	49	35	23	23	28	28	35	27		32	31	-4,9
Rheinstraße/Stadtmauer	11		41	45	39	35	28	32	27	35	29	39	33	35	NEU
Schillerstraße		31	31	40	33	23	21	24	20	27	20	29	22	26	-4,6
Windmühlenstraße Laterne 85	89	37	34	40	42	30	25	26	24	30	24	31	25	30	-6,9



# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

## Tageswerte im Vergleich Parcusstraße (2018-2020)



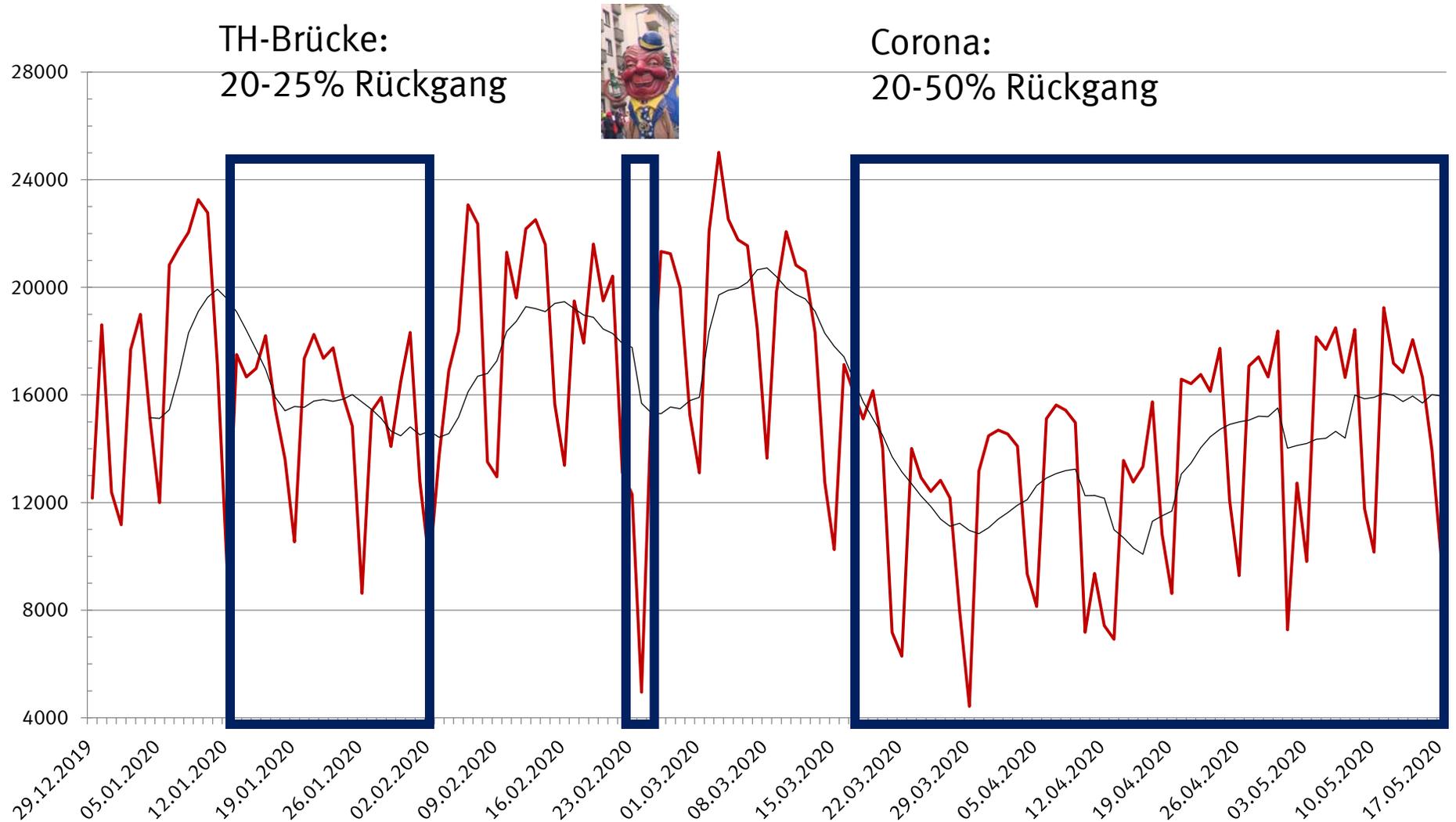


# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

Corona:  
Zum Vergleich

Zunahme Rad und  
Fußverkehr

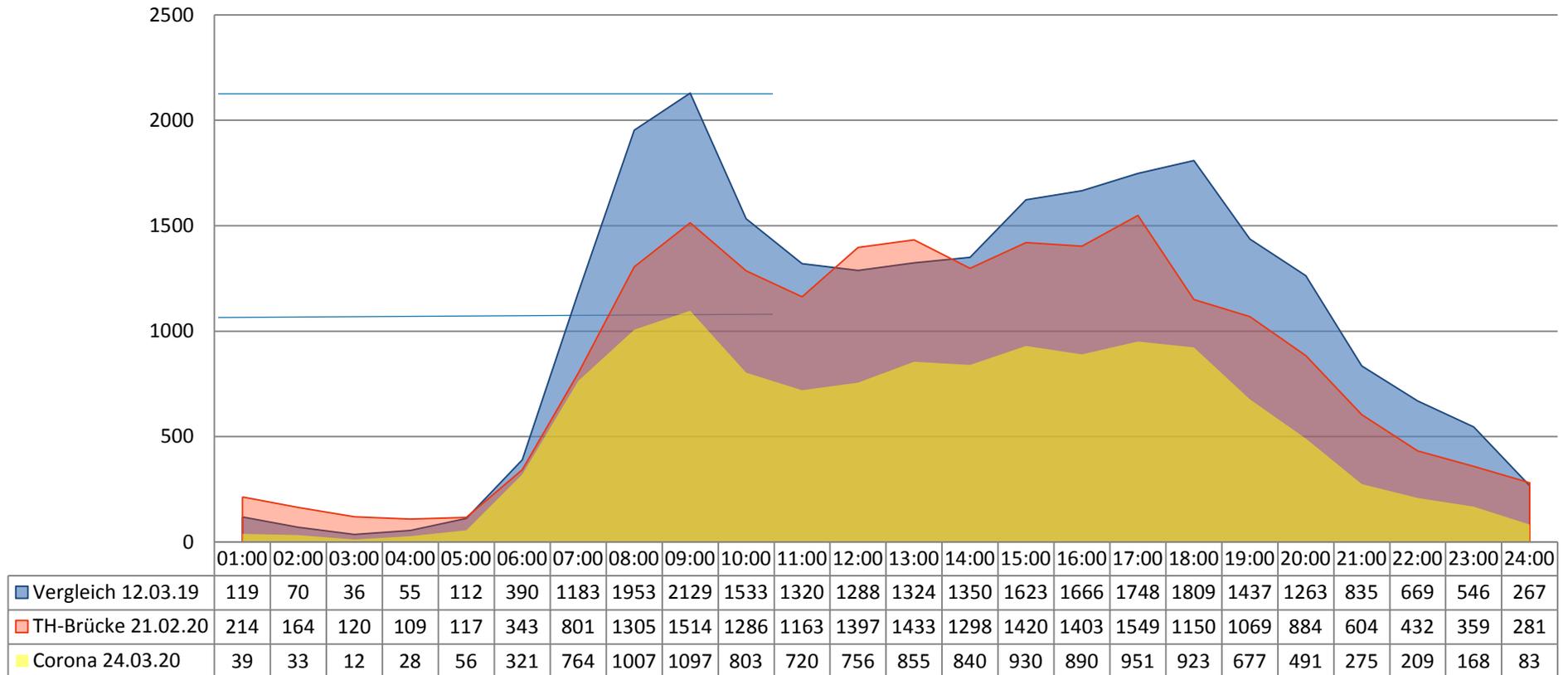
Fahrgastrückgänge  
beim ÖPNV  
zwischen 70-90%





# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

## Tagesganglinie Parcusstraße





# Gründe für Änderungen am Luftreinhalteplan

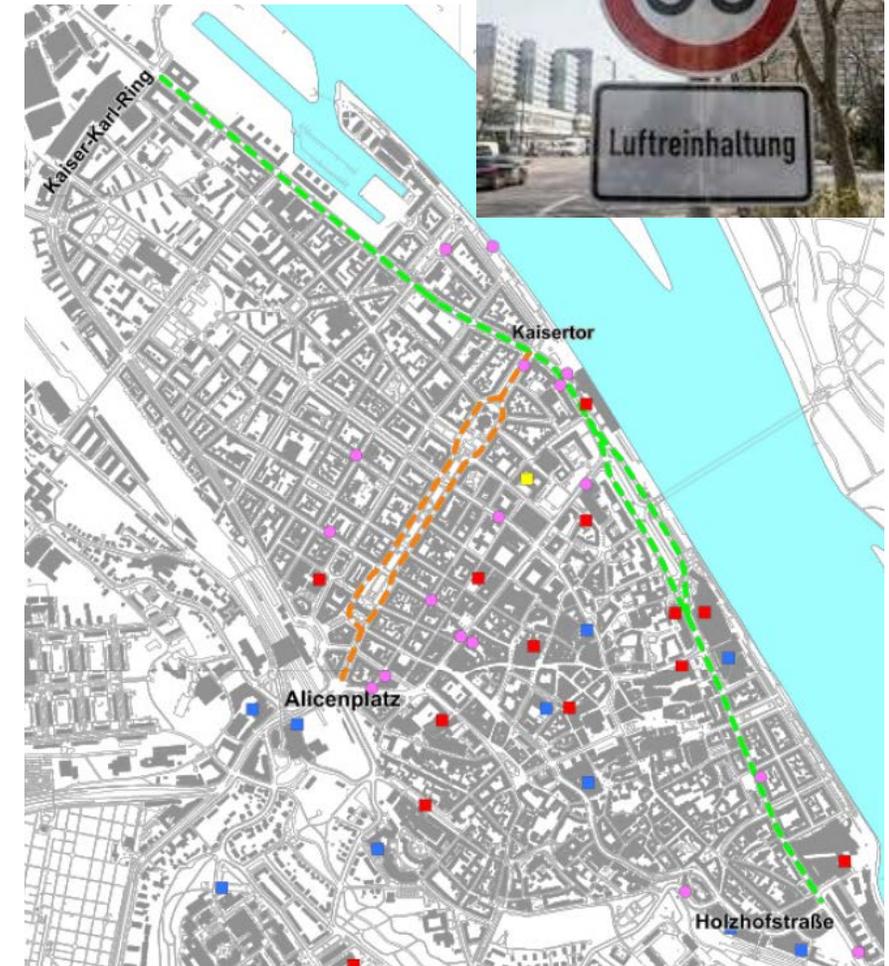
## 2. Positive Entwicklung der Messwerte

- Deutliche Rückgänge der NO<sub>2</sub>-Belastung macht Einhaltung des Grenzwerts im Jahresmittelwert 2020 möglich
  - Dies ermöglicht es, vorerst keine Fahrverbote einzuführen und eröffnet Blick in 2021 mit Möglichkeit zusätzliche Maßnahmen wie Umweltspur umzusetzen
  - Gutachten zur Wirksamkeit der Luftreinhaltemaßnahmen basieren jedoch auf den Vor-Corona-Werten, da es sich bei der Corona-Zeit um eine Ausnahmesituation handelt
- ➔ der vorliegende Entwurf des Luftreinhalteplans zielt somit auf die Einhaltung der Grenzwerte auch in der Nach-Corona-Zeit ab

# Die Maßnahmen des neuen Luftreinhalteplans

## Einführung Tempo 30 mit Maßnahmen zum verbesserten Verkehrsfluss ab 1. Juli 2020

- auf Parcusstraße/Kaiserstraße sowie Rheinallee, Peter-Altmeier-Allee und Rheinstraße
- Begleitet durch strenge Kontrollen zur Einhaltung
- Hohes Minderungspotential
- Maßnahme reicht zur Grenzwerteinhaltung in Parcusstraße/Kaiserstraße sowie Rheinachse entlang der Mainzer Neustadt
- Weitere Maßnahmen vor allem am Hotspot „Rheinallee 3b“ notwendig.



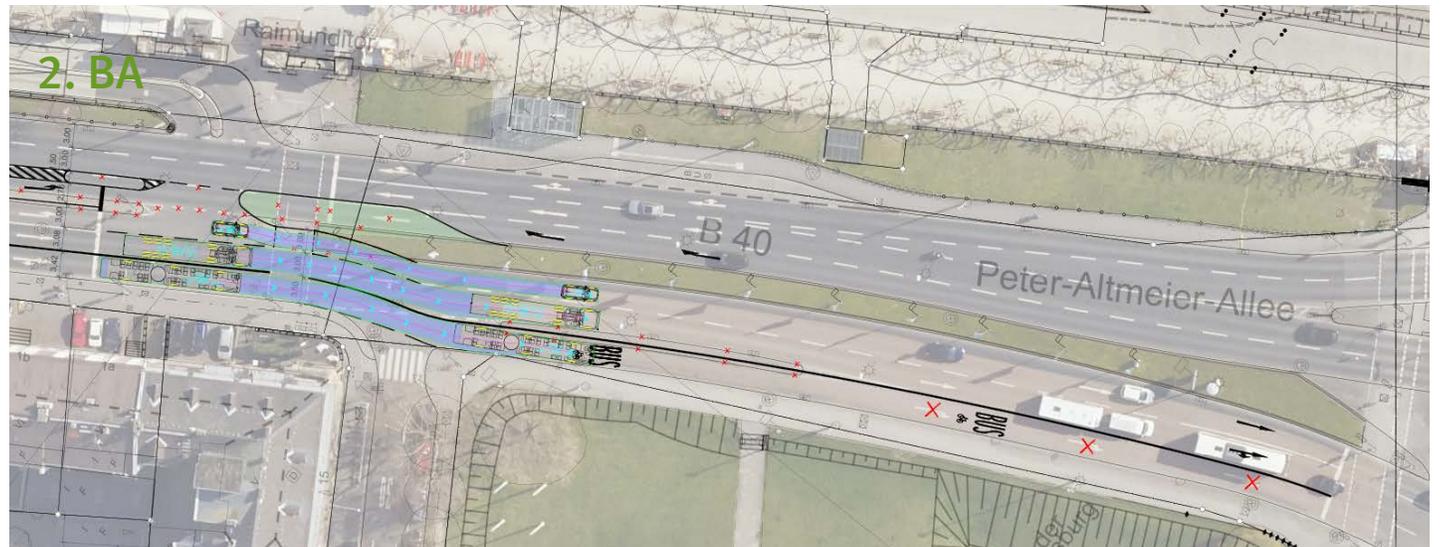


## Einrichtung einer Umweltspur auf der Rheinachse (Fahrtrichtung Weisenau) in zwei Schritten

- Frei für Busse, Taxis und Radfahrende
- Erste Umsetzungsphase: größtenteils durch Ummarkierungen, zwischen Kaiserstraße und Einfahrt Rheinufergarage im Herbst 2020
- Zweite Umsetzungsphase (bis Sommer 2021): Erforderliche Umbauten, Fortführung bis Große Bleiche und Anschluss an existierende Busspur
- Es entsteht durchgehende Umweltspur zwischen Kaiserstraße und Quintinstraße
  - ➔ Minderungspotential 3,5 µg an Rheinallee 3b
  - ➔ Abrücken des Verkehrs von Wohnbebauung und Gewinn für Umweltverbund
  - ➔ Entlastung der Rheinuferpromenade und Alternative für schnelle Radfahrende



## 4. Skizzen Variante 1 – 1. BA und 2. BA





# Die Maßnahmen des neuen Luftreinhalteplans

## Einführung von „Pfortnerungen“

- in weniger sensiblen Bereichen werden durch Ampelschaltungen nur so viel Fahrzeuge in die Innenstadt gelassen, wie die verkehrliche Leistungsfähigkeit zulässt.

## Stärkung des ÖPNVs durch Einrichtung weiterer Busspuren

- Umlegung/Verlängerung Busspur Weisenauer Straße bereits erfolgt
- Einrichtung Busspur Geschwister-Scholl-Straße im Sommer 2020
- Untersuchungen/Planungen für weitere Busspuren laufen



## Stärkung des Radverkehrs

- Start des FahrRadBüros zum 1.Juni 2020. Derzeit vier Mitarbeiter/innen statt bisher einer Mitarbeiterin
- Aufstockung des Radverkehrsetats auf 500.000 Euro
- Umsetzung von Radrouten in alle Stadtteile.
- Deutliche Verbesserung der Infrastruktur bereits im April/Mai 2020: rund 2 km neuer Radfahr- und Schutzstreifen am Linsenberg, Windmühlenstraße, Gärtnergasse, Hechtsheimer Straße, Hattenbergstraße



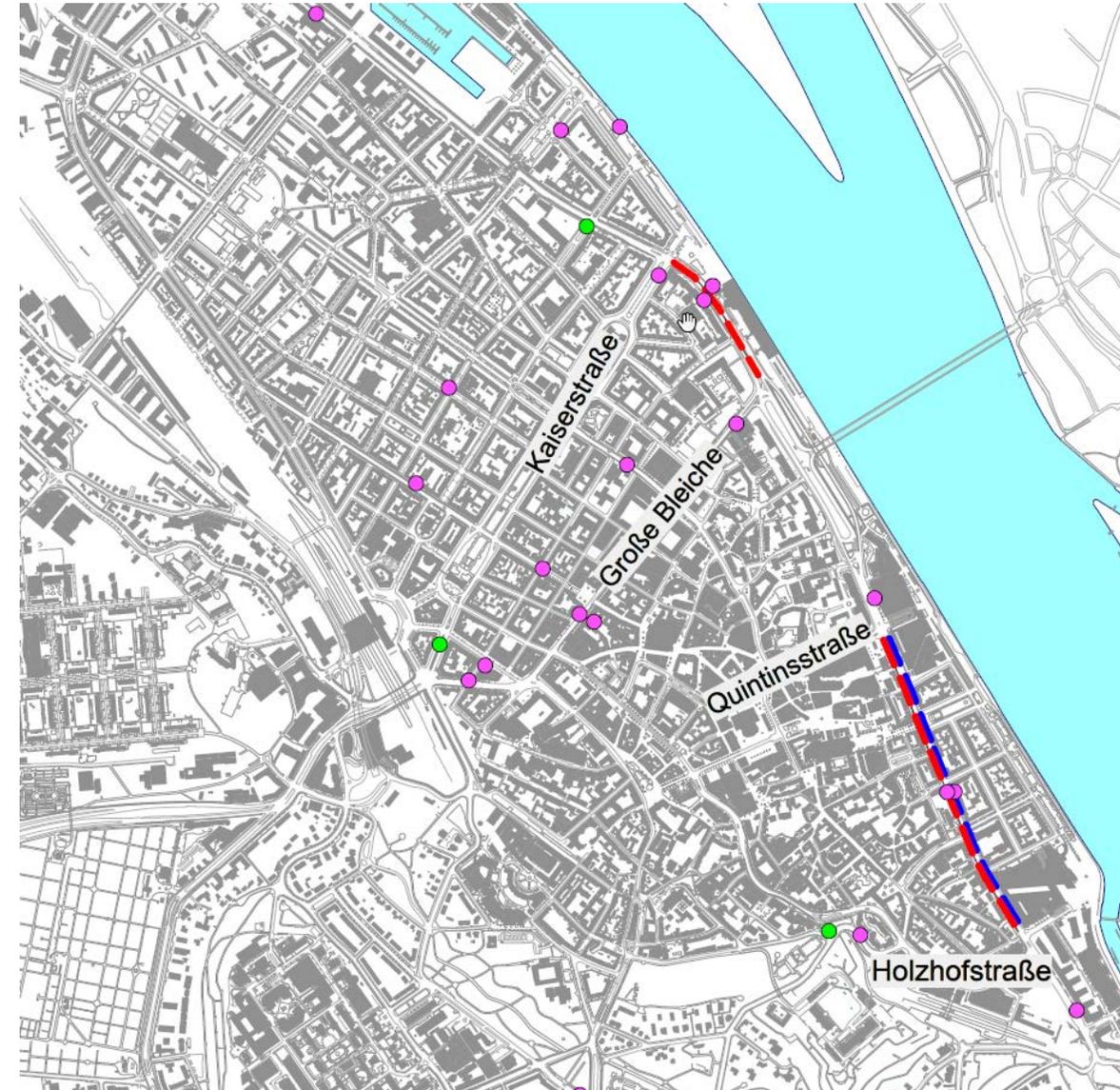
## Weiterer Ausbau der Straßenbahnnetzes

- Zeitnahe Umsetzung der Straßenbahnführung durch die Binger Straße  
→ Erhöhung der Kapazität und Steigerung Attraktivität des ÖPNV
- Untersuchung Ausbau Innenstadtring
- Anbindung Heilig-Kreuz-Viertel

# Die Maßnahmen des neuen Luftreinhalteplans

Nur optional, bei entgegen der Prognosen weiterhin deutlichen Überschreitungen:  
Dieselfahrverbote, nur bis Euro IV

- **Variante 1:** Rheinachse zwischen Quintinsstraße und Holzhofstraße
- **Variante 2:** Rheinachse zwischen Kaiserstraße und Große Bleiche und zwischen Quintinsstraße und Holzhofstraße
- Diesel V+VI sowie alle Benziner sind in jedem Fall ausgenommen
- Zufahrbarkeit der Theodor-Heuss-Brücke für alle Fahrzeuge möglich
- Mit Ausnahme Rheinufergarage blieben alle Parkhäuser zufahrbar





<b>1. Juli 2020</b>	<b>Tempo 30</b> auf Parcusstraße/Kaiserstraße und auf der Rheinachse zwischen Kaiser-Karl-Ring und Holzhofstraße tritt in Kraft
<b>Juni/Juli 2020</b>	Neue Version der Fortschreibung wird <b>städtischen Gremien</b> vorgestellt.
<b>Juli/August</b>	Erneute Bürgerbeteiligung mit <b>Offenlage</b> und Möglichkeit von <b>Einwendungen</b> <b>Bereits getätigte Einwendungen</b> aus der ersten Offenlage des Luftreinhalteplans werden weiterhin berücksichtigt, sofern nicht obsolet.
<b>1. September 2020</b>	Neuer Luftreinhalteplan <b>tritt in Kraft</b> und ersetzt damit den Luftreinhalteplan aus 2019, der große Fahrverbotszonen vorsah.
<b>Herbst 2020</b>	Erste Teil der <b>Umweltspur</b> auf Rheinachse wird zwischen Kaiserstraße und Einfahrt Rheinufergarage umgesetzt