



Landeshauptstadt
Mainz

2. Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“



Radkonsens

BYPAD Verfahren

Radnetz



Landeshauptstadt
Mainz

2. Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“



Ablauf heute Abend, 18.30 Uhr – max. 21.30 Uhr

18.30	Begrüßung (Janina Steinkrüger, Verkehrsdezernentin, Ansgar Kundinger, Radfahrbeauftragter)
18.40	Ablauf und Rückblick auf 1. Veranstaltung (Stefanie Ruschek, shr moderation)
18.50	Netzentwurf Radnetz Mainz (Torsten Perner, Ramboll)
19.10	Entwurf des Radnetz Mainz: Interaktive Runde (Janina Steinkrüger, Mainzer Radfahrforum, fahrRad Büro)
19.20	Bewertungsstationen + Pause
19.50	Vorstellung der Ergebnisse
20.05	Betrachtung: Knotenpunkte und erweiterte Infrastruktur (Robin van der Griend, Mobycon)
20.50	Zusammenfassung und Ausblick
21.00	‘Marktstände‘ im Foyer



Allgemeine Hinweise

- **Dokumentation:** Dokumentation und alle Präsentationen: www.mainz.de, Stichwort Radnetz
- **Online-Tool:** Hier können diejenigen, die heute nicht dabei waren, Ihre Hinweise zu Lieblingsstrecke und kritischen Knotenpunkte abgeben. **Weitere Hinweise per Link und QR-Code auf Postern im Saal** und der städtischen Website.
- **Anregungen:** Auf den ausliegenden Postkarten und der Pinnwand am Gebäudeausgang können Sie ebenfalls Hinweise hinterlassen.
- **Fotos:** Während der Veranstaltung wird fotografiert. Die Fotos werden für die Dokumentation der Veranstaltung verwendet.



Rückblick 1. Veranstaltung Radnetz Mainz am 25.9.2024



Impulsvortrag
Michael Adler:
Mobilität im Wandel



Vorstellung Mapathon



Vorstellung Netzentwurf
Radnetz Mainz (Büro
Ramboll)



Arbeitsgruppen zu
Stadtgebieten und
Intermodalität

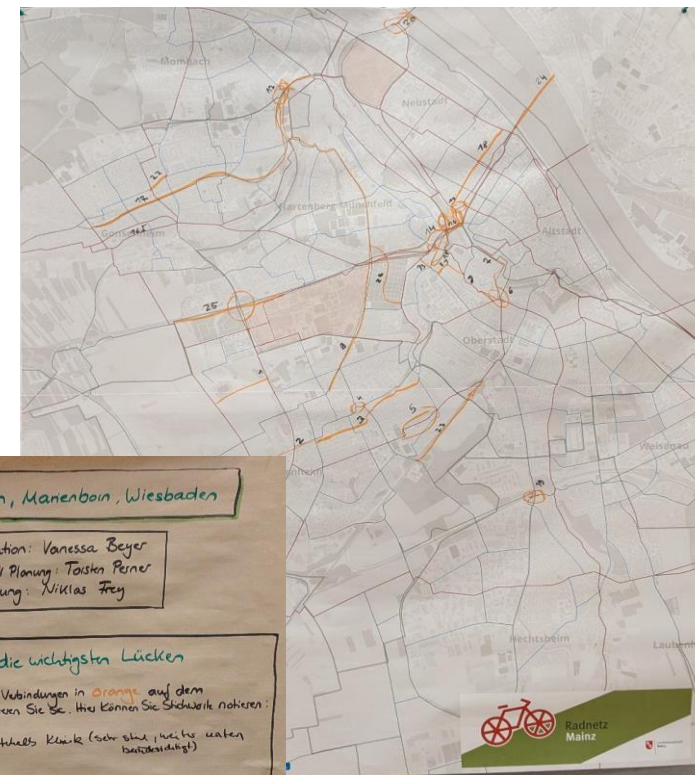


Fragestellungen in den Arbeitsgruppen

- Mitte
- Nord/Nordwest
- Süd/Südost

Welche Quellen und Ziele sind im Netzentwurf noch schlecht angebunden?

Wo sind die wichtigsten Lücken im Radnetz?



Mitte: Altstadt, Neustadt, Oberstadt, Breitenheim, Marienberg, Wiesbaden

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise und Ihre Meinung!

Moderation: Vanessa Beyer
Ramboll Planung: Torsten Perner
Verwaltung: Niklas Frey

Welche Quellen und Ziele sind im Netzentwurf noch schlecht angebunden?
Bitte umranden Sie diese Orte Orange und nummerieren Sie mit einem kurzen Schlüsselwort

1. Breitenheim / Gersheim
2. Breitenheim
3. Mühleberg - Südbühnen
4. Bürgerbelagung / VBZ
5. Zu Schmal
6. Kreuzung OPNV
7. eher als Hauptstraße als 8
8. als 1. Netzband
9. als 1. Netzband
10. Brücke
11. Bahnhofsvorplatz / Rückzug
12. Gefährliche Kreuzungssituation
15. Am Einzug: in beide Richtungen

Wo sind für Sie die wichtigsten Lücken im Radnetz?
Bitte zeichnen Sie die Verbindungen in Orange auf dem Plan ein und nummerieren Sie sie. Hier können Sie Schlüssel notieren:

13. Grünfläche unterhalb Kleink (sehr viele, welche unter Berücksichtigung)
15. Brücke
20. Richtung Wiesbaden
21. Abbindung Grünfläche 1-2
22. 18. Adam-Kreuzung / Neustadt - Hbf
23. Passweg
24. Brücke Kaiserstr.
25. Radfahrer / Sonstige
26. Auftrieb über Hauptfahrbahn

Das wurde in der Gruppe noch besprochen:

Kreuzungen Schmalwege Gefahr OPNV



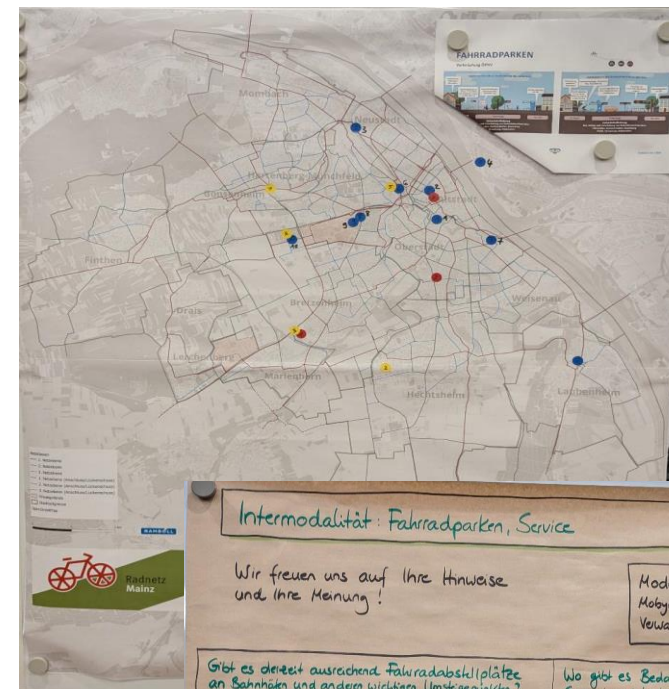
Fragestellungen AG Intermodalität

Gibt es derzeit ausreichend Fahrradabstellplätze an Bahnhöfen und anderen wichtigen Umsteigepunkten? Sind die Fahrradabstellanlagen an diesen Stellen richtig platziert?

Wo gibt es Bedarf für quartiernahes Sammel- und Lastenradparken?

Wo fehlen MVG-Stationen?

Welche Möglichkeiten einer guten Routenführung sehen Sie als besonders wichtig an?



Intermodalität: Fahrradparken, Service

Wir freuen uns auf Ihre Hinweise und Ihre Meinung!

Moderation: Pauline Solttau
 Moderation: Robin van der Griend
 Verwaltung: Sandra Rück

Gibt es derzeit ausreichend Fahrradabstellplätze an Samstagen und anderen wichtigen Umstiegsplätzen?
 Sind die Fahrradabstellanlagen an diesen Stellen richtig platziert?

Ort	ausreichend?	richtig platziert?	Ort (Namenennung)	Sammel- und Lastenradparken	MVG-Stationen
1. Einkaufszentrum oben unten	mehr → ist geplant ✓, aber nicht leicht zu realisieren	✓	* Fahrradversandstation		×
2. Marktplace & am Theater	nur 3x sind		* Garagenhaus, Hallesche Häuser Str.	×	×
3. Neues Nord (Schot) Umstiegsort	überhaupt keine mehr		* Radweggarage am Hotel	×	×
4. Naime Kastel Bahnhof	mehr		* Garabofget Hechtbein		×
5. Markt Leubachhaus		aber Sie fehlt	* jeder Bahnhof *	×	×
6. Fahrradparkhaus Markt Hof	Sicherheit? Beschädigung? Einzug von Müll? mehr! keine vorhanden		* Sparmanus	×	
7. Innenstadtschule (ar-Medizin Engg)			* Hartmanns-Viertel	×	×
8. Stadtpark	unteren im nötig → ist geplant in allen Hauptstr.		jeder Ortskern mit Einkaufsmöglichkeiten	×	
9. Hauptplatz			* Güterverkehrszentrum in Stadtzentrum	×	×
10. Hauptplatz			* Fahrradparkhaus, ist in Planung	×	
11. Hauptplatz			* Bauerngasse (Planung bereits)	×	
12. Hauptplatz			5. Ebersheim	×	

Welche Möglichkeiten sind außer Parkmöglichkeit sehen Sie als besonders wichtig an?

Flachparken am Elbe - zum Malackoff

Mallierung

Beschreibung für Fahrradabstellplätze

Vergleichung an Bänken

Wegweisung an Bänken

Wegweisung an Bänken

Affirmativstrecken bei Großveranstaltungen

Das wurde in der Gruppe noch besprochen

* Möglichkeit das Rad im Haus abzustellen

* (Betreiber für Fahrradgarage)

* Main - Nord: Fahrradställe über Bänke

* abschließende Fahrradboxen am Bahnhof

* Videoüberwachung z.B. im Parkhaus / am Einkaufszentrum

* alle Gemeindefunktionäre als Orte für Radständer

* Radwegüberwachung - Reinigung + Abschlachten

* Temporäre Fahrradabstellplätze

* Reinigung von Wirtshäusern

* Beleuchtung



Landeshauptstadt
Mainz

Dokumentation der Ergebnisse

Das Protokoll steht zum Download zur Verfügung.



Mainz – Bürgerbeteiligung „Radnetz Mainz“

am 25.09.2024, 18.30 – 21.30 Uhr

im Bürgerhaus Hechtsheim, Am Heuergrund 8



Veranstalterin: Landeshauptstadt Mainz, Stadtplanungsamt

Dokumentation: shr moderation





Hinweise zu den Beteiligungsstationen

**Es gibt drei identische Beteiligungsstationen zum Radnetz und den Knotenpunkten.
Bitte markieren Sie:**

1. Welche ist Ihre Lieblingsstrecke innerhalb des Radnetz Mainz? Welche Strecke ist für Sie am wichtigsten?
 - Kleben Sie einen **grünen** Punkt auf die Nummer dieser Route auf dem Poster.
2. Welcher Knotenpunkt (Kreuzung) hat ein besonders Verbesserungspotenzial für den Radverkehr?
 - Bitte kleben Sie einen **roten** nummerierten Klebepunkt an diese Stelle im Plan und notieren Sie auf einer Karte mit derselben Nummerierung den Ort und das konkrete Problem. Hängen Sie diese Karte auf das Poster. Wenn Ihr Knotenpunkt schon markiert ist, können Sie Ihren Punkt auf die entsprechende Karte kleben.

Jede Person erhält für jede Fragen einen Punkt

30 Min. inkl. Pause

Zurück im Saal um 19.50 Uhr