



Radnetz
Mainz



Landeshauptstadt
Mainz



Überarbeitung Radnetz, 16.09.2025

RAMBOLL



© Carlo Müller-Hopp

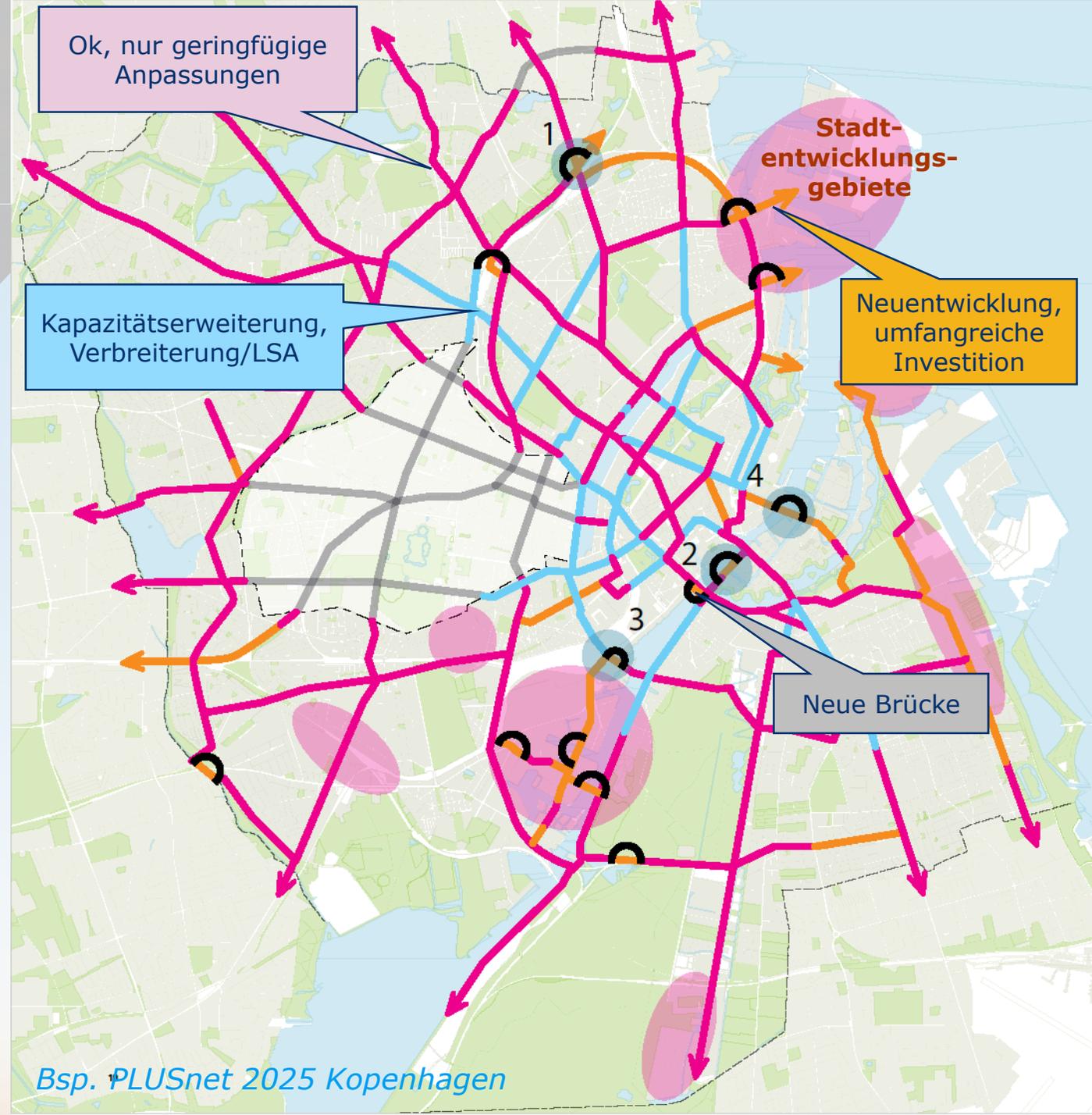


Inhalt

- Rückblick
 - Wofür ein Fahrradnetz?
 - Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?
- Ergebnisse der Online-Beteiligung
- Überarbeitung des Netzentwurfs

Wofür ein Fahrradnetz?

- Sicher und einfach Radfahren für alle
- Radverkehr gemeinsam mit Fuß und ÖPNV als „Game-Changer“ für die Gestaltung des öffentlichen Raums und die Verkehrswende
- Radverkehr als leistungsfähiges Verkehrsmittel
- Erstellung eines hierarchischen, lückenlosen und stringenten Netzes
- Grundlage für attraktive Infrastrukturgestaltung





Mobilitätsbefragung in der Landeshauptstadt Mainz 2023

Wichtige Datengrundlagen

- Radverkehrsaufkommen Mobilitätsbefragung 2023
→ Befragung von 2.884 Haushalten / 6.266 Personen
→ 26% aller Wege mit dem Fahrrad (Modal Split)
- Netzentwurf Mapathon
- Ergebnisse Stadtradeln

Erster Entwurf des Radnetzes (09/2024)

- „Umlegung“ der Mobilitätsbefragung auf vorhandene Infrastruktur, „Best-Wege-Umlegung“ mit kürzestmöglicher Verbindung
- Vergleich mit Mapathon und Stadtradeln und den lokalen Bedingungen

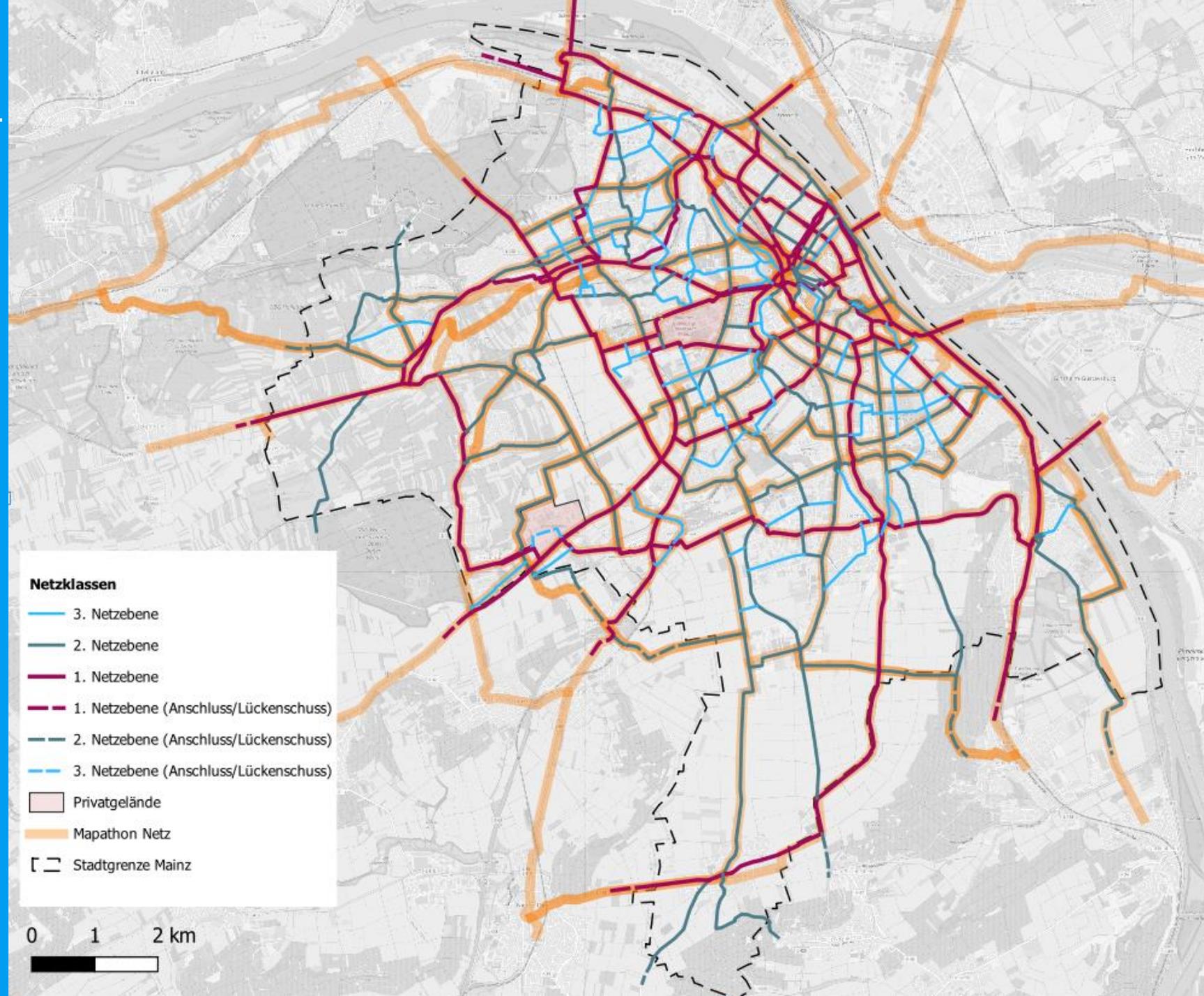


Wegeverflechtungen Binnenverkehr: Radverkehr



Unterschiede Netzentwurf – Mapathon (Stand 09/2024)

- Überwiegende Deckung mit dem Mapathon-Netz, insbesondere bei den Netzebenen 1 und 2
- Der Netzentwurf ist durch eine höhere Netzdichte (Ziel: Raster von 500m) gekennzeichnet
→ insbesondere Netzebene 3





Inhalt

- Rückblick
 - Wofür ein Fahrradnetz?
 - Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?
- **Ergebnisse der Online-Beteiligung**
- Überarbeitung des Netzentwurfs



Radnetz Mainz

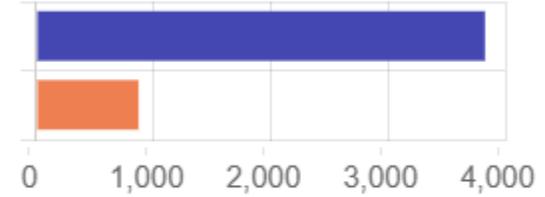
Besucher, insgesamt

Abgeschlossene Fragebögen



Landeshauptstadt Mainz

- Beteiligungszeitraum: 26.09. - 03.11.2024
- Beteiligungsumfang:



Sehr geehrte Damen und Herren,

mit dem künftigen Radnetz Mainz soll eine lückenlose Radverkehrsinfrastruktur entstehen, auf dem alle sicher und einfach Radfahren können. Hierfür liegt ein erster Netzentwurf vor, in den Sie Ihre kreativen Ideen und konstruktiven Vorschläge einbringen können.

Bevor es losgeht, beachten Sie bitte noch die folgenden Hinweise.

Hinweise zum Ausfüllen des Fragebogens

- Sie gelangen auf die nächste Seite des Fragebogens, indem Sie auf die Pfeile am unteren Ende der Seite klicken. Dabei können Sie mit dem linken Pfeil eine Seite zurück und mit dem rechten Pfeil eine Seite vorgehen. Bitte verwenden Sie nicht die Vor- und Zurück-Pfeile Ihres Browsers.
- Es werden Ihnen je nach Filterung nicht alle Fragen vorgelegt.
- Wenn Sie am Ende des Fragebogens auf „Fertig stellen“ klicken, sind Ihre Antworten gespeichert. Danach können Sie das entsprechende Fenster bzw. den entsprechenden Tab Ihres Browsers schließen.

Hinweise zum Datenschutz

- Die Befragung wird von Ramboll im Auftrag der Landeshauptstadt Mainz durchgeführt
- Die Erhebung und Auswertung der Daten erfolgen vollkommen anonym. Es werden keine personenbezogenen Daten erhoben. Ihre Daten werden nach der Auswertung gelöscht.

Richtige oder falsche Antworten gibt es nicht!

Bitte geben Sie bei jeder Frage die Antwort an, die für Sie am besten passt. Wenn Sie mehrere Antworten auswählen können, ist dies bei der entsprechenden Frage vermerkt.

Kontakt für Rückfragen:

fahrRad@stadt.mainz.de

Bitte klicken Sie auf den Pfeil, um mit der Befragung zu beginnen.



Haben Sie zu diesen Routen Anmerkungen? Fehlt Ihnen eine Route?

Route heraufstufen, herabstufen oder aus Netzentwurf streichen

Wählen Sie einen Teil des Netzwerks

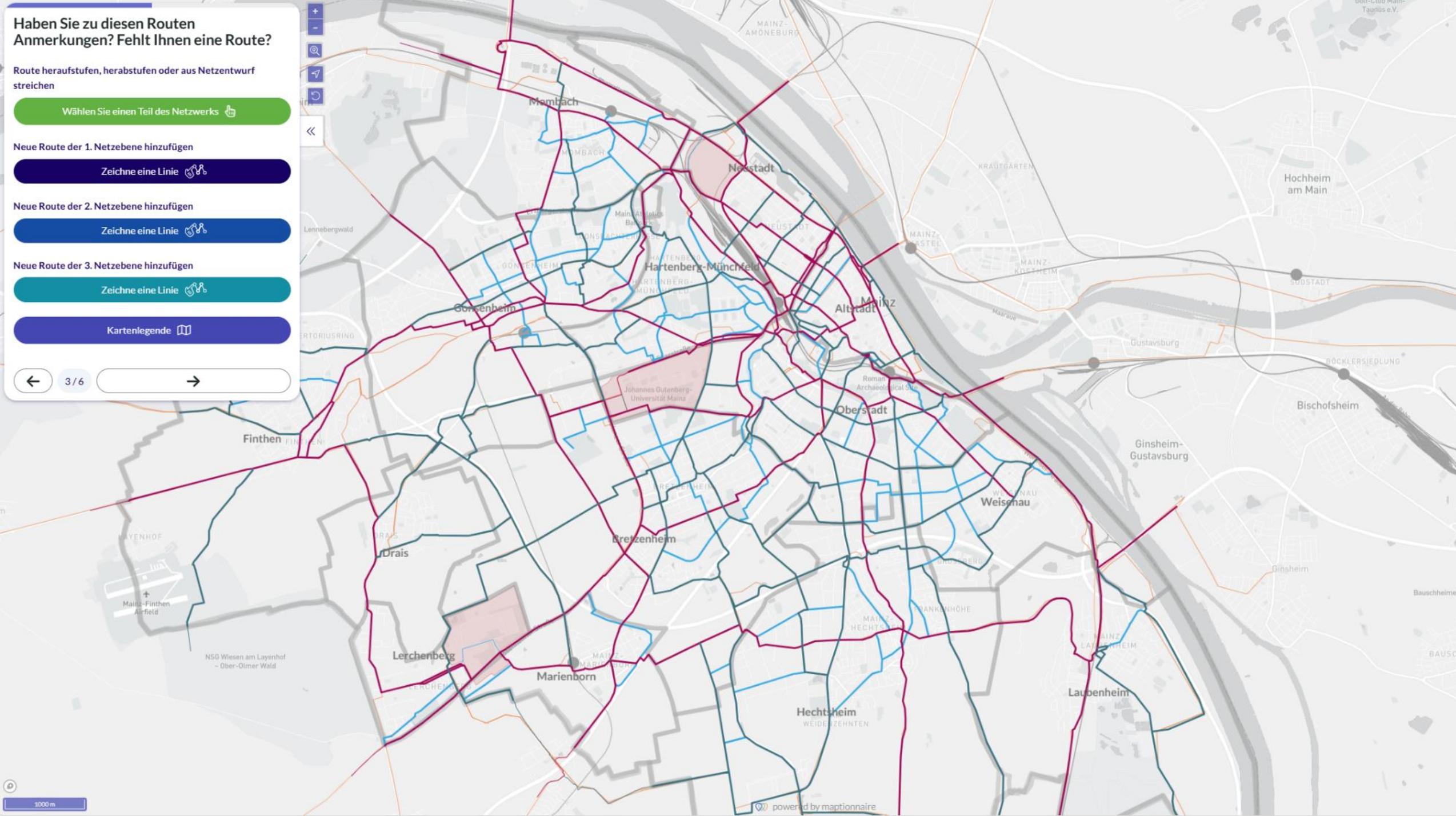
Neue Route der 1. Netzebene hinzufügen
Zeichne eine Linie

Neue Route der 2. Netzebene hinzufügen
Zeichne eine Linie

Neue Route der 3. Netzebene hinzufügen
Zeichne eine Linie

Kartenlegende

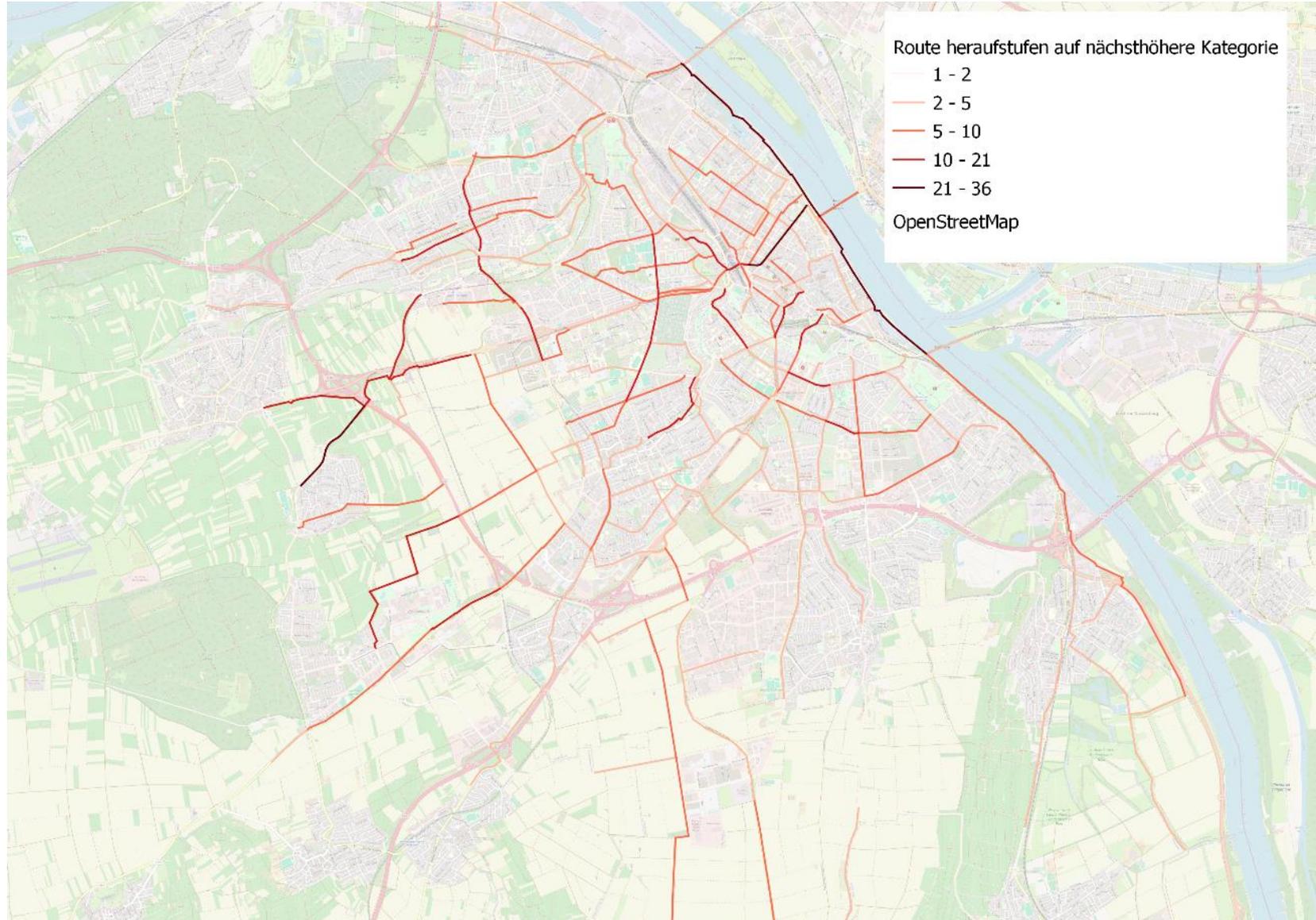
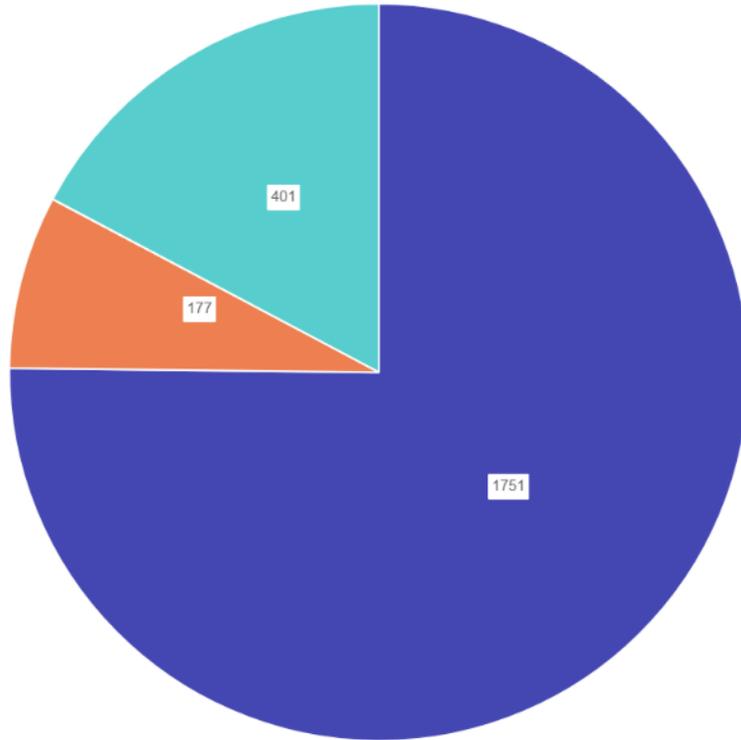
← 3 / 6 →



Route heraufstufen auf nächsthöhere Kategorie

Dieser Teil des Netzwerks sollte:

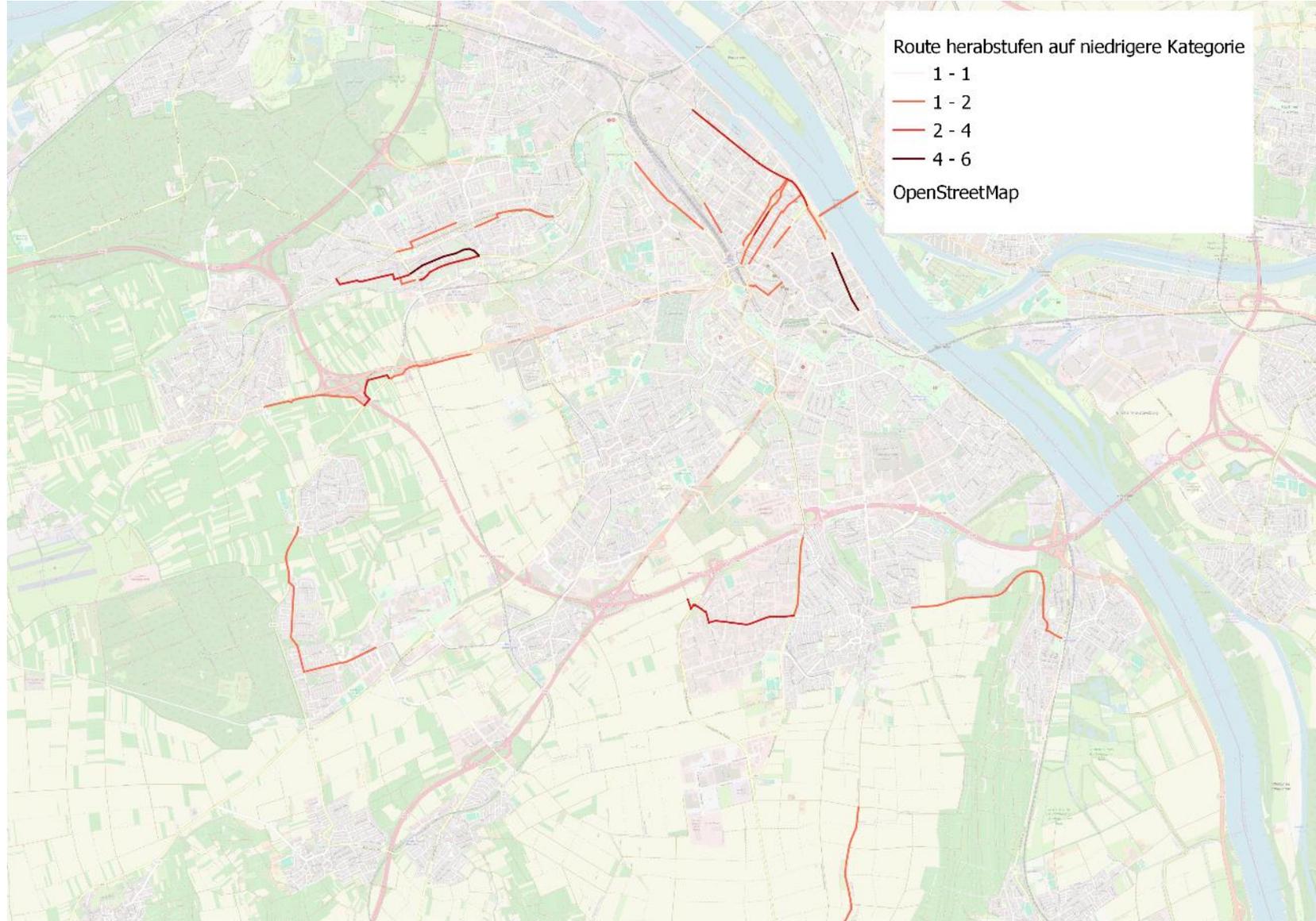
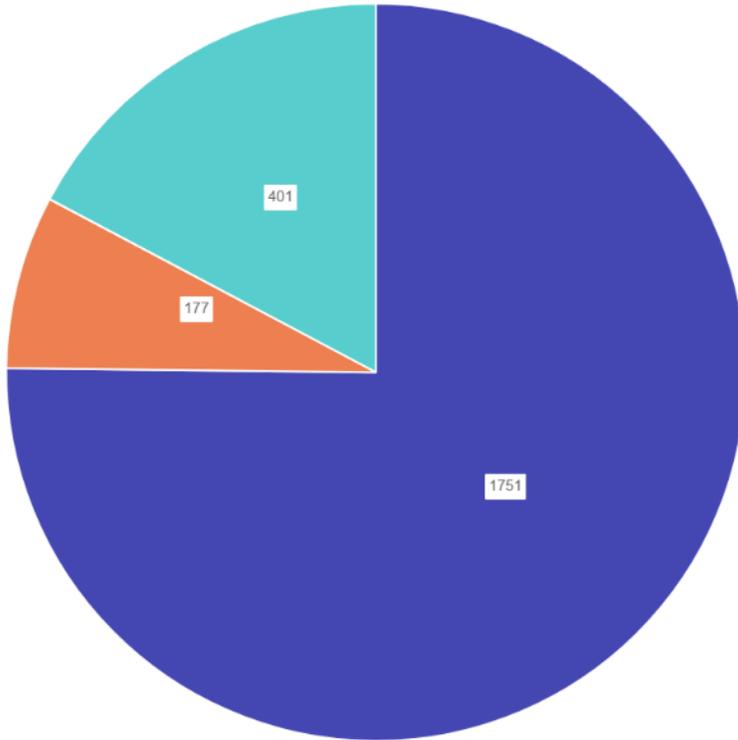
- Route heraufstufen auf nächsthöhere Kategorie
- Route herabstufen auf niedrigere Kategorie
- Route aus Netzentwurf streichen



Route herabstufen auf niedrigere Kategorie

Dieser Teil des Netzwerks sollte:

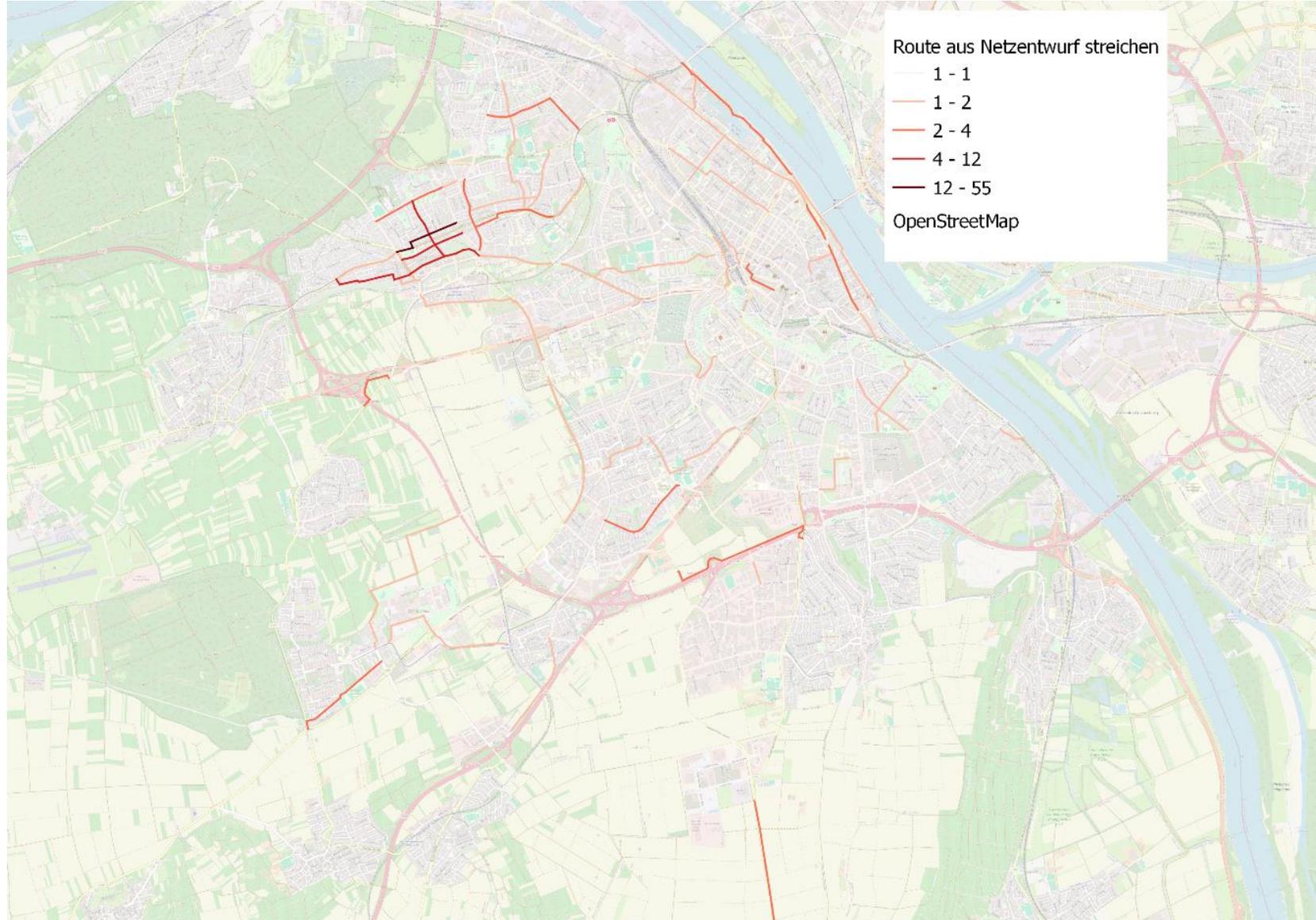
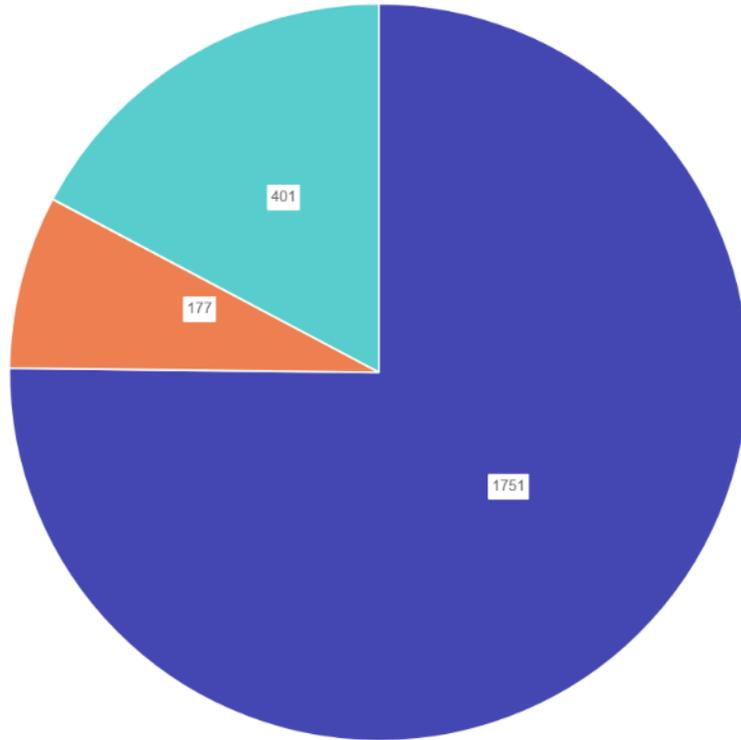
- Route heraufstufen auf nächsthöhere Kategorie
- Route herabstufen auf niedrigere Kategorie
- Route aus Netzentwurf streichen



Route aus Netzentwurf streichen

Dieser Teil des Netzwerks sollte:

- Route heraufstufen auf nächsthöhere Kategorie
- Route herabstufen auf niedrigere Kategorie
- Route aus Netzentwurf streichen



Synthese der Änderungs- vorschläge Netzebenen

Ergebnis Netzabfrage — aggregiert

-48 - -40

-20 - -10

-10 - 0

0 - 10

10 - 20

20 - 30

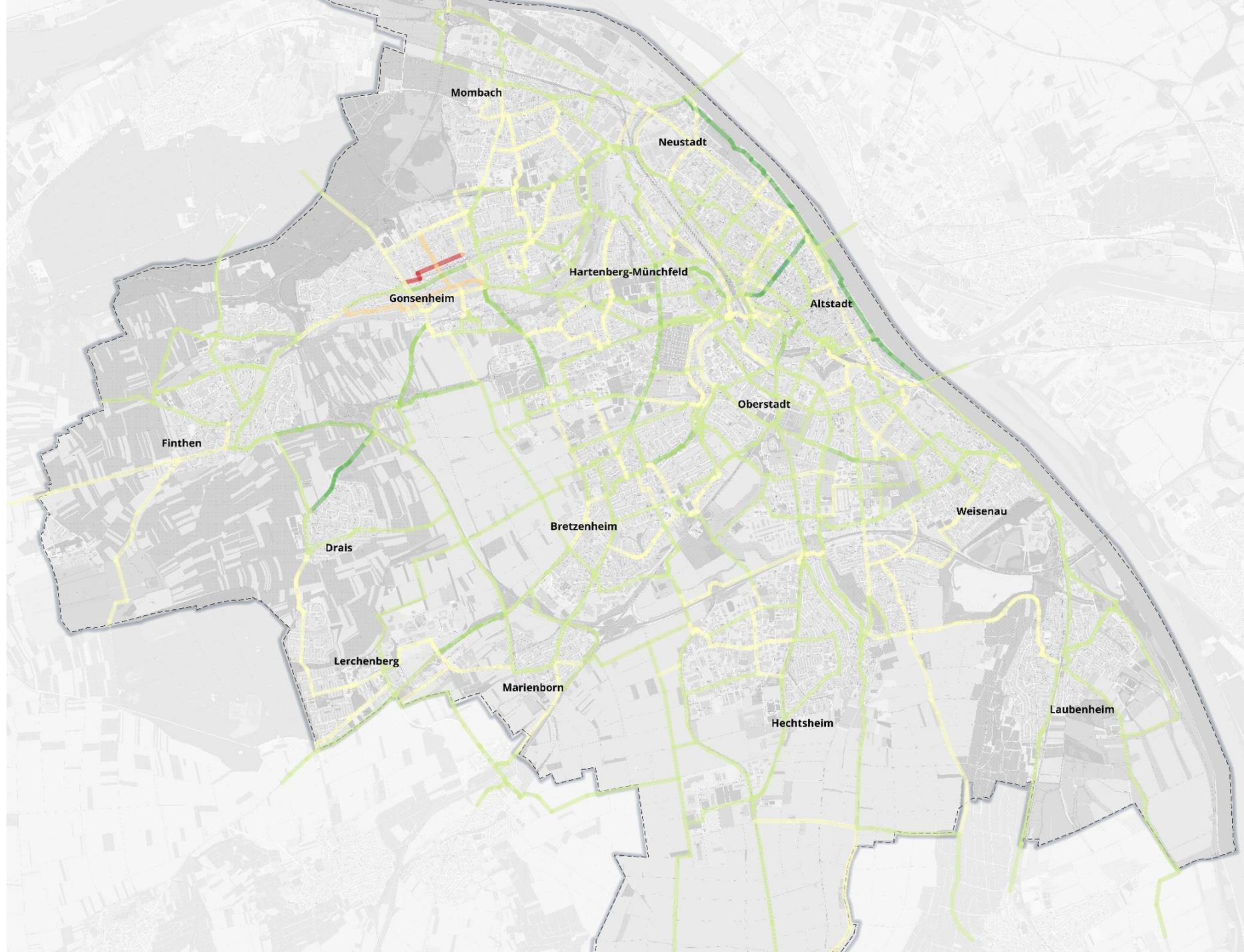
30 - 32

Stadtgrenze Mainz

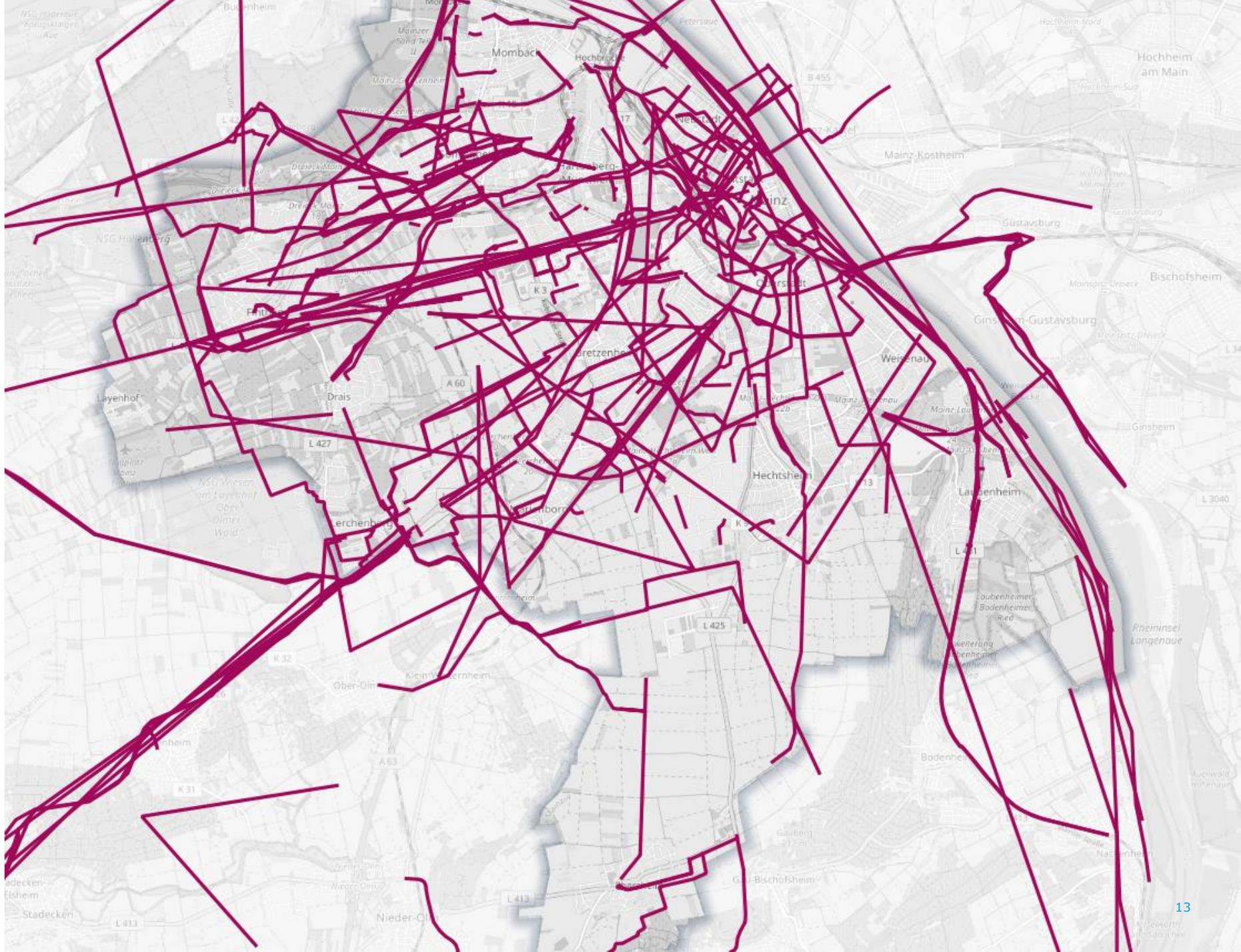
Privatgelände

Stadtgrenze Mainz

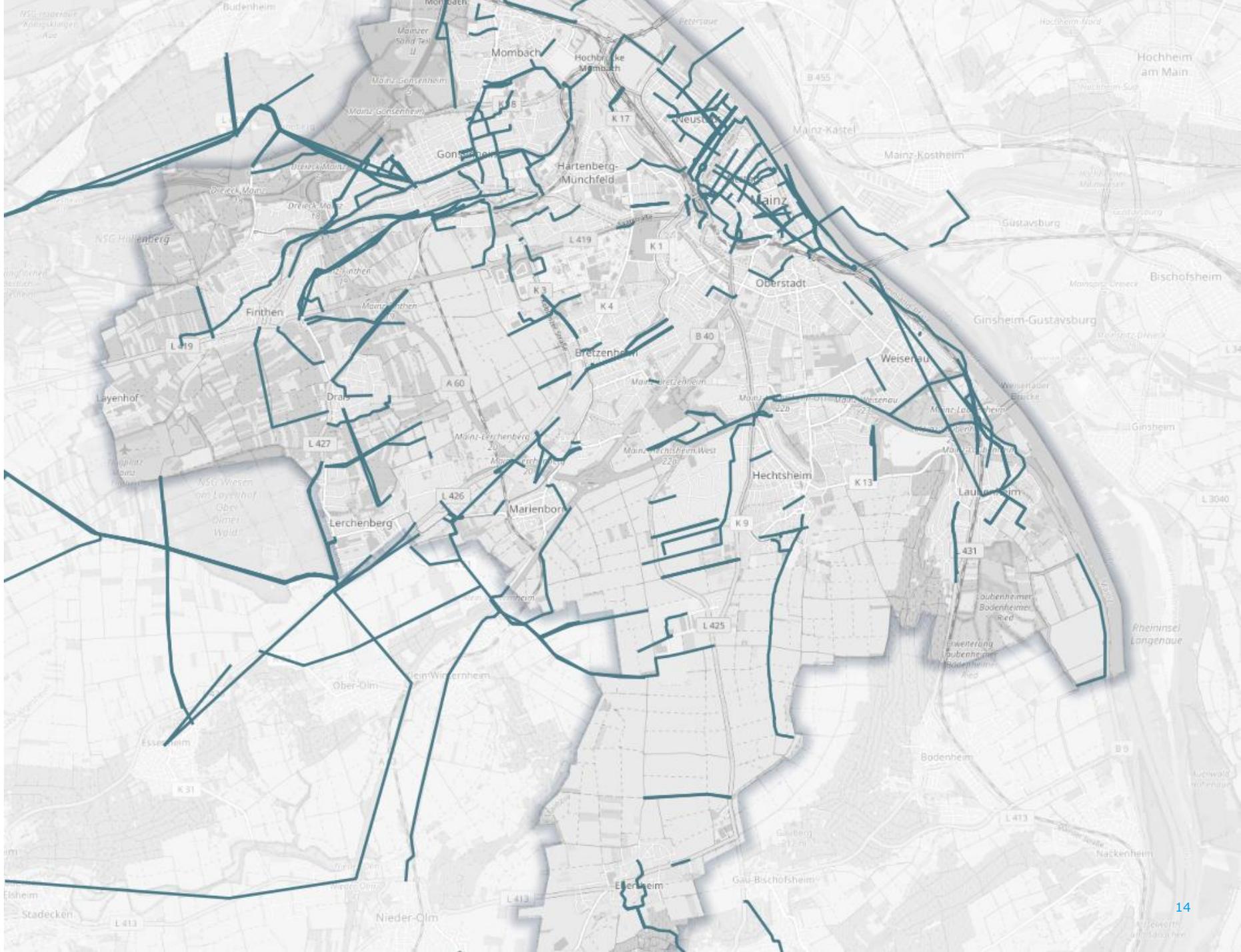
OpenStreetMap



Routenvorschläge 1. Netzebene

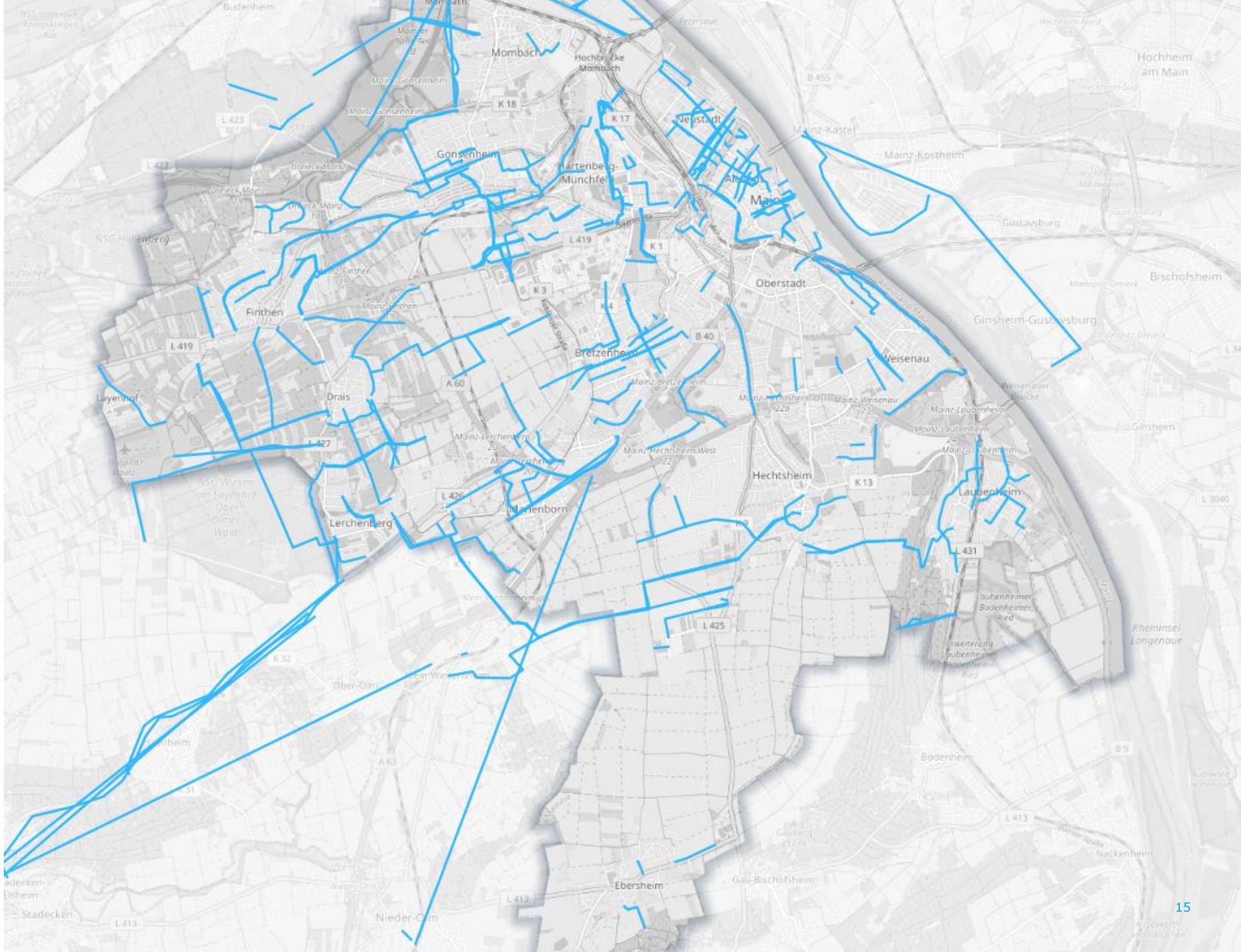


Routenvorschläge 2. Netzebene

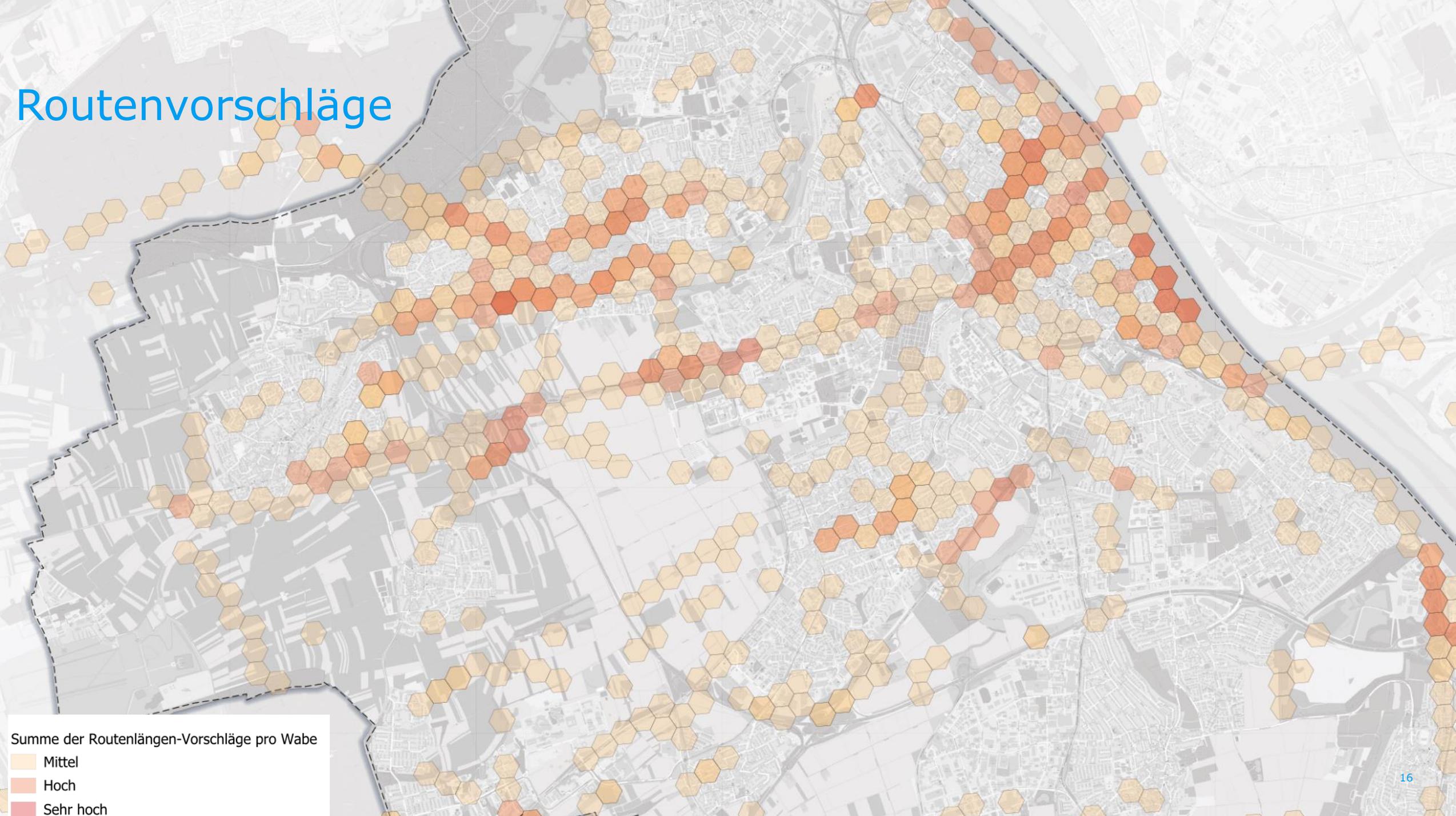


Routenvorschläge

3. Netzebene



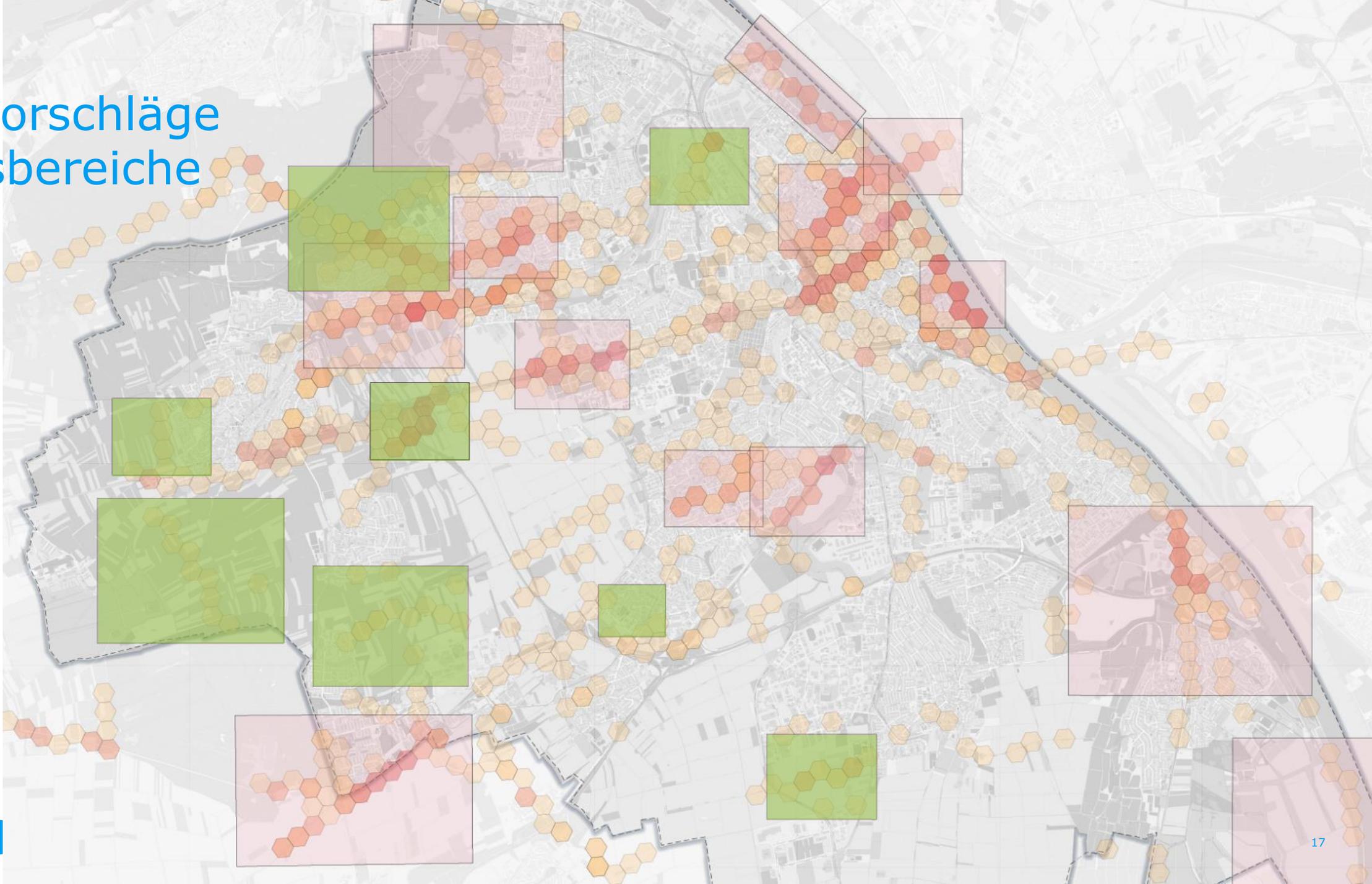
Routenvorschläge



Summe der Routenlängen-Vorschläge pro Wabe

- Mittel
- Hoch
- Sehr hoch

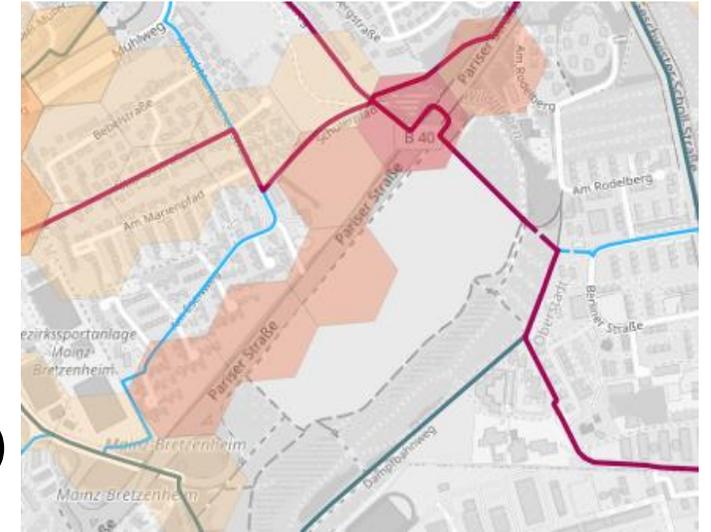
Routenvorschläge → Fokusbereiche



Fokusbereiche → nicht umgesetzt (Bsp.)

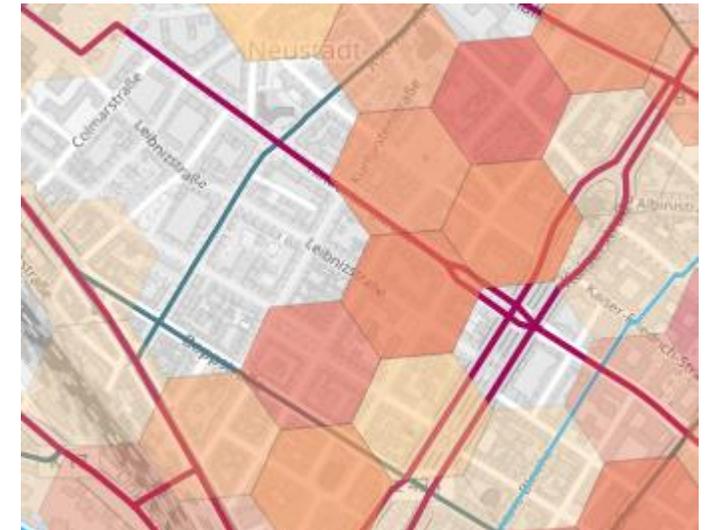
Fokusbereich Pariser Str.

- Neuer Vorschlag ist nur geringfügig kürzer
- Schlechtere Anbindung von Quellen/Zielen (Bretzenheim)



Fokusbereich Adam-Karrillon-Str. bzw. Frauenlobstr.

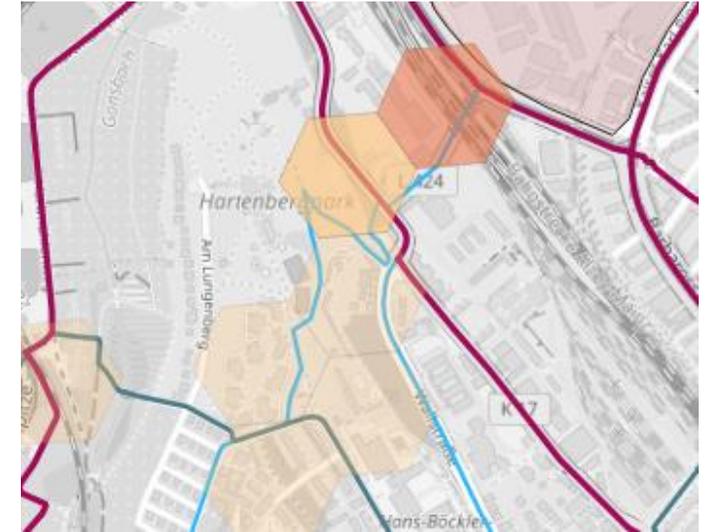
- Wird heute häufig genutzt
- Künftig gute Radverkehrsanlagen auf Kaiserstraße und Josefsstraße → Radfahren wird dort attraktiv und sicher
- Keine sinnvolle Ergänzung durch bereits hohe Netzdichte



Fokusbereiche → umgesetzt (Bsp.)

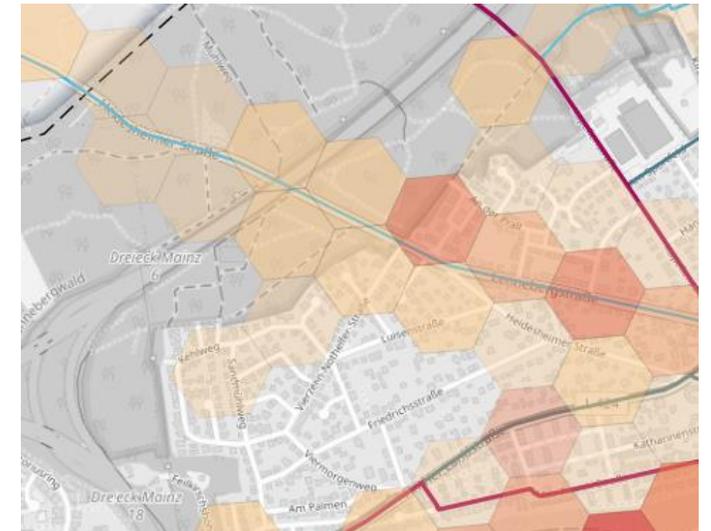
Fokusbereich Hartenbergpark

- Sinnvoller Lückenschluss
- Topografisch schwierig / 3. NE



Fokusbereich Heidesheimer Str.

- Sinnvolle Erweiterung in der 3. NE
- Deutlich kürzere Direktverbindung von/nach Heidesheim





Inhalt

- Rückblick
 - Wofür ein Fahrradnetz?
 - Wie haben wir den Netzentwurf erarbeitet?
- Ergebnisse der Online-Beteiligung
- **Finaler Netzentwurf**

Überarbeitetes Radnetz

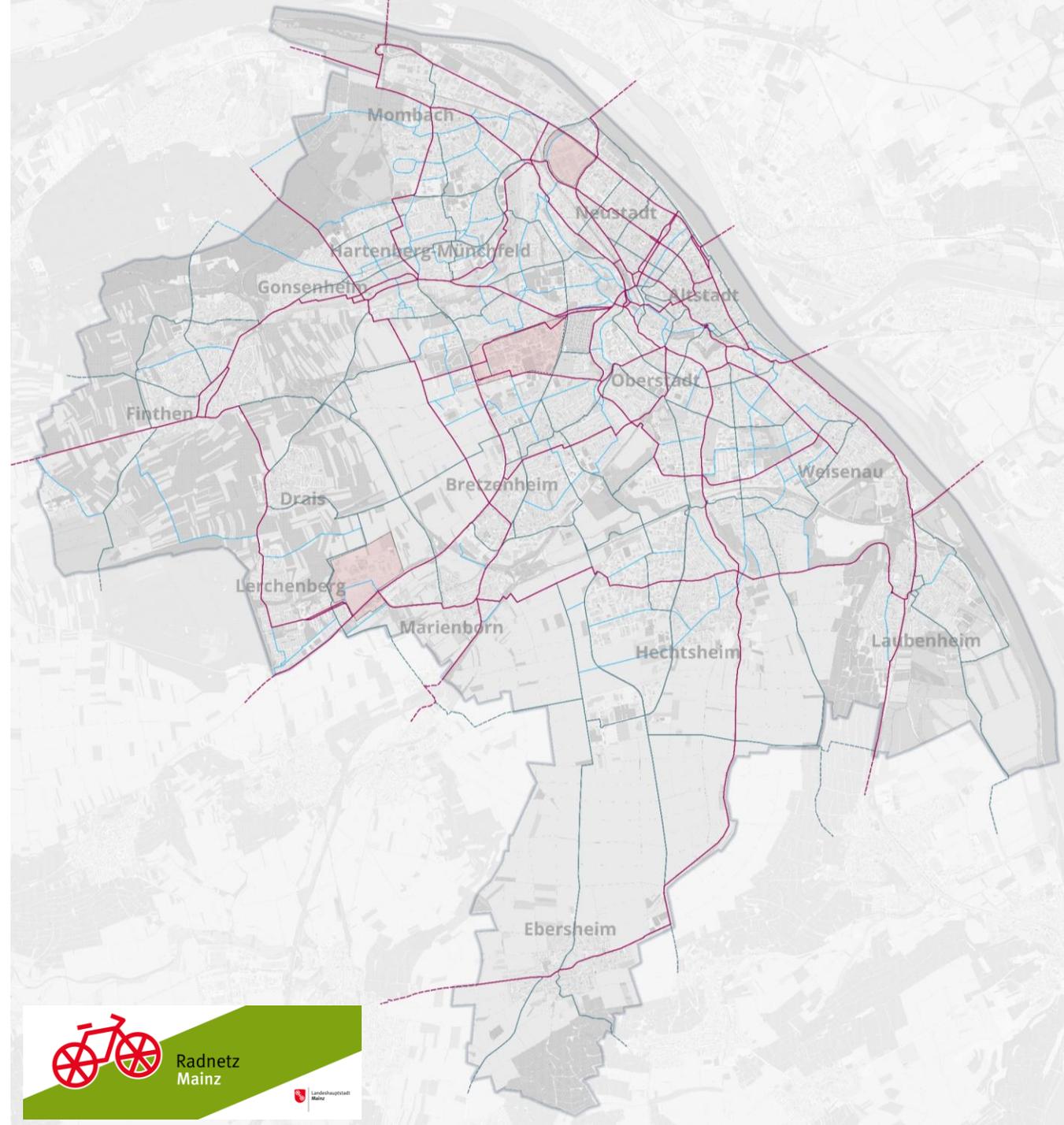
Netzklassen

- 1. Netzebene: Hauptnetz
- 2. Netzebene: Aufbaunetz
- 3. Netzebene: Ergänzungsnetz
- Stadtgrenze Mainz
- Privatgelände

OpenStreetMap

RAMBOLL

MOBYCON



Radnetz
Mainz

Landeshauptstadt
Mainz

Überarbeitetes Radnetz – Vergleich Mapathon

Mapathon Routen

- M1
- M2
- M3
- M4
- M5
- M6
- M7
- M8
- M9
- M10
- M11
- M12
- M13
- M14
- M15
- M16
- M17

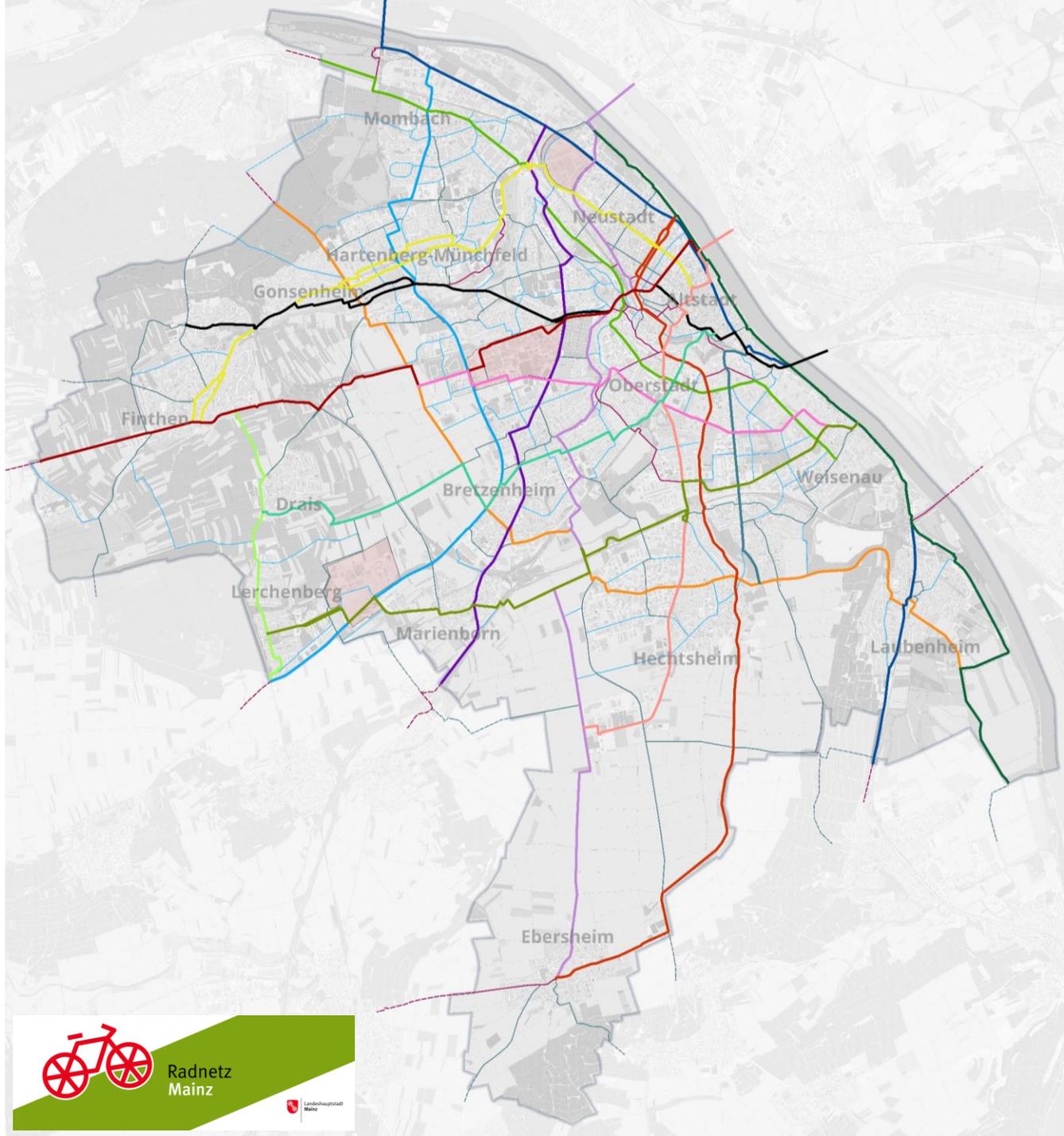
Netzklassen

- 1. Netzebene: Hauptnetz
- 2. Netzebene: Aufbaunetz
- 3. Netzebene: Ergänzungsnetz
- Stadtgrenze Mainz
- Privatgelände

OpenStreetMap

RAMBOLL

MOBYCON



Radnetz
Mainz

Landeshauptstadt
Mainz

Vielen Dank

