



2. BÜRGERBETEILIGUNG RADNETZ MAINZ

16.09.2025

AGENDA

1. Fahrradfreundliche Planungsprinzipien an Kreuzungen

2. Radführungsprinzipien an zwei Mainzer Kreuzungen

3. Fahrradabstellanlagen

4. Wegweisung



Holistische Betrachtung

Beurteilung von 5 Planungsprinzipien:





SICHERHEIT

- Baustein Infrastruktur beeinflusst Sicherheitsempfinden
- Weitere Faktoren: Gegenseitige Rücksichtnahme (Miteinander), Akzeptanz und Verständnis des Radverkehrs im Gesamtverkehr



DIREKTHEIT

- Natürliche Barrieren:
 - z.B. Rhein
- Infrastrukturelle Barrieren:
 - Straßenbahn
 - Mehrspuriger Autoverkehr
 - Signalisierte Kreuzungen
 - Brücken



KOHÄRENZ

- Radführung
 - Nicht immer klar, wie man weiter radeln soll > klar erkennbare Radverkehrsführung schaffen

Hechtsheimer Str.

Quelle: Stadt Mainz





KOMFORT UND ATTRAKTIVITÄT

- Fahrerlebnis und Wahrnehmung
- Unterbrechung des Fahrradweges am Drususwall

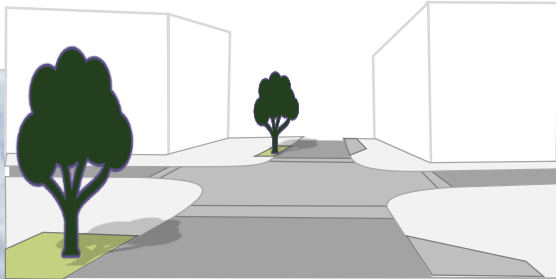
Drususwall/Fichteplatz

Quelle: Stadt Mainz



MÖGLICHE VORZUGSLÖSUNGEN

Berliner Str., Nordhorn



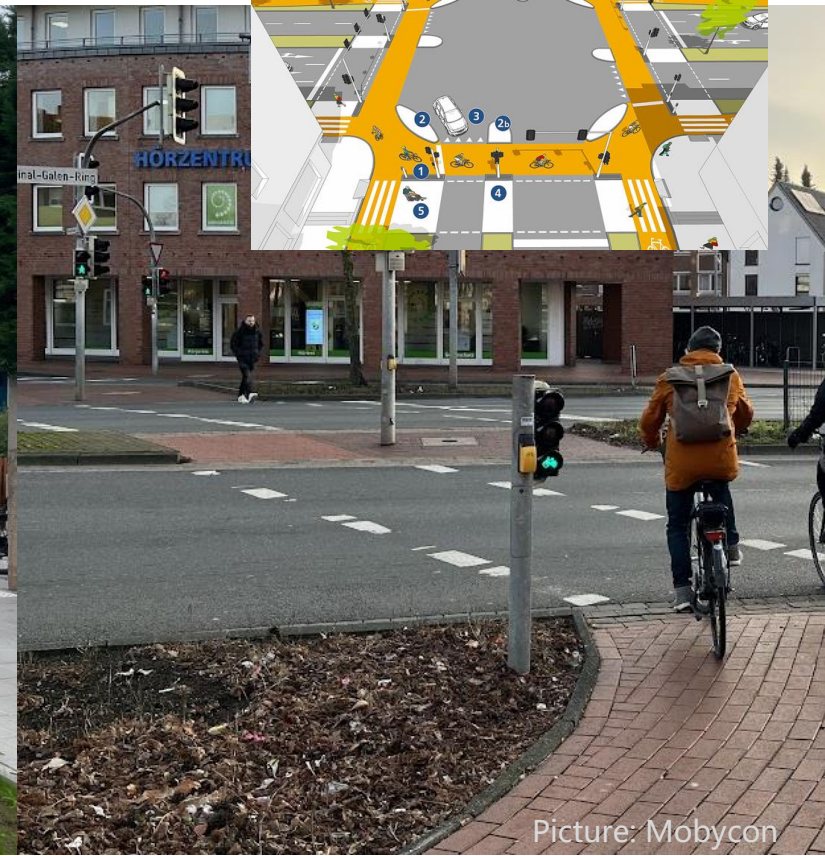
Picture: Google

Nieder-Ramstädter-Str., Darmstadt



Picture: Darmstadt fährt Rad

Karidnal-Galen-Ring, Rheine



Picture: Mobycon

Zwei Wohnstraßen

Tempo 30 mit Radfahren auf der Fahrbahn

Wohnstraße und Hauptverkehrsstraße

Durchgehender Fuß- und Radweg

Zwei Hauptverkehrsstraßen

z. B. geschützte Kreuzung, Kreisverkehr

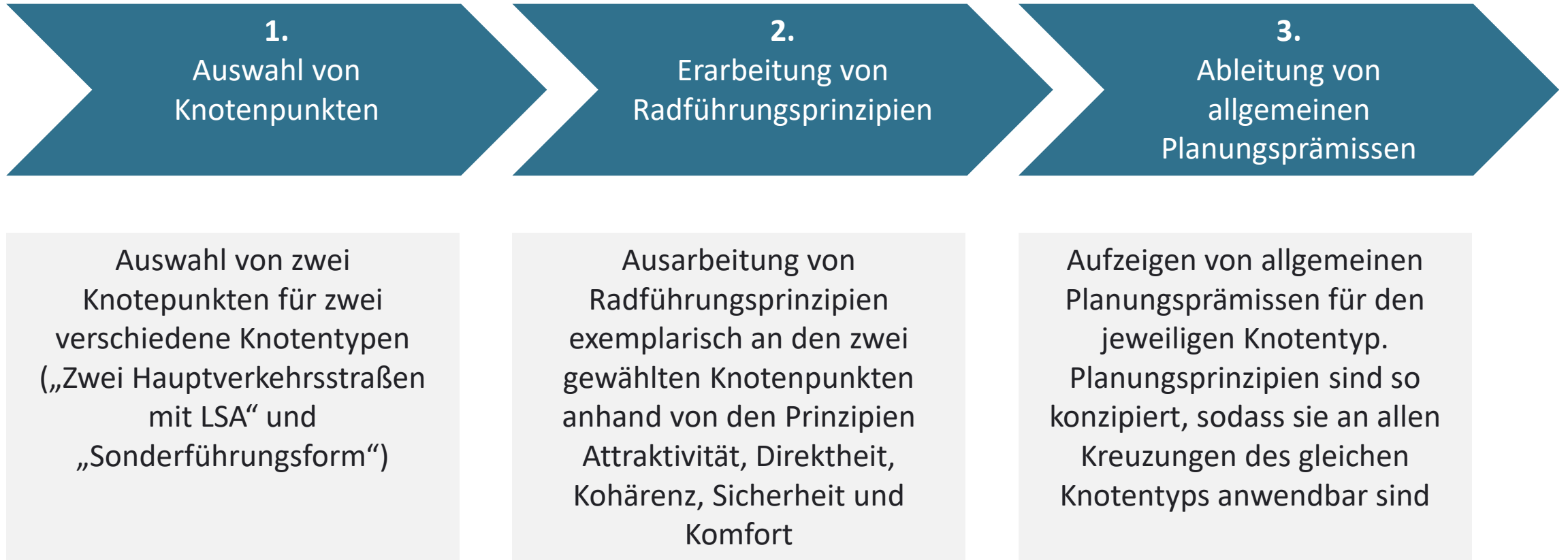


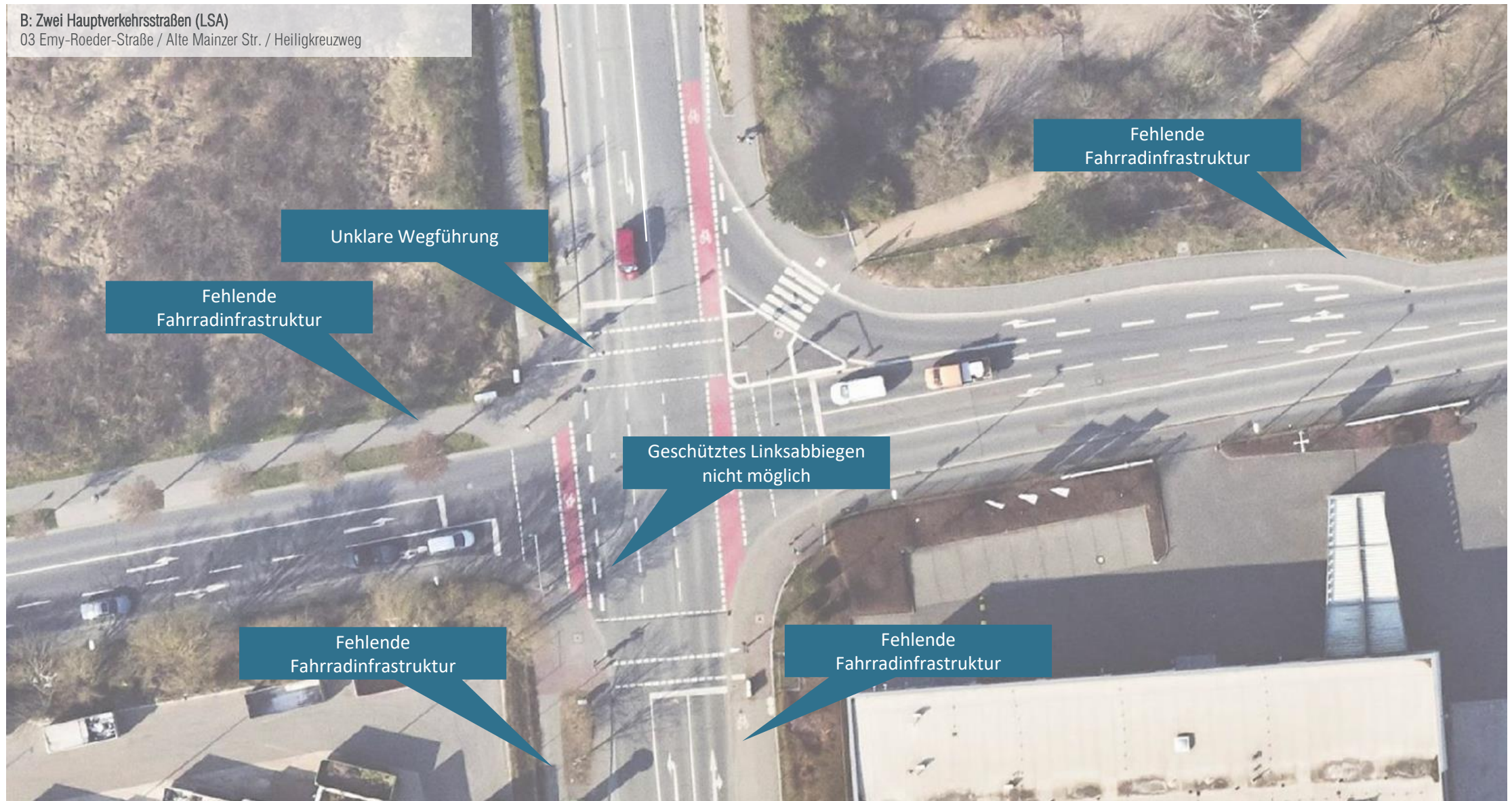
AGENDA

1. Fahrradfreundliche Planungsprinzipien an Kreuzungen
2. Radführungsprinzipien an zwei Mainzer Kreuzungen
3. Fahrradabstellanlagen
4. Wegweisung



RADFÜHRUNGSPRINZIPIEN





B: Zwei Hauptverkehrsstraßen (LSA)
03 Emy-Roeder-Straße / Alte Mainzer Str. / Heiligkreuzweg

Prinzip: **Kombinieren von Radführungsformen**

Baulich getrennte Radführung ermöglicht die Verknüpfung von Ein- und Zweirichtungsradwegen

Abgesetzte Radwegefuhr bietet Warteraum für abbiegende Pkws

Zweirichtungsradweg nur mit getrennter Signalisierung

Zu Fuß gehenden können ggf. priorisiert werden mittels FGÜ

Geschützte indirektes Linksabbiegemöglichkeit

Variante 1: getrennten Radwegen

Variante 2: Radfahrstreifen / Protected Bike Lane

Übergang zum Radfahrstreifen (oder Protected Bike Lane) mit baulicher Rückendeckung.

Bei geringem Platz: Radfahrstreifen mit vorgezogener Haltelinie, optional mit Bordstein (Protected Bike Lane).

Hinweis: Rote Farbe der Radwege dient lediglich zur Verdeutlichung auf der Skizze. Kann an lokale Gegebenheiten angepasst werden.



X: Sonderfall
01 Drususwall / Pariser Straße am Fichteplatz



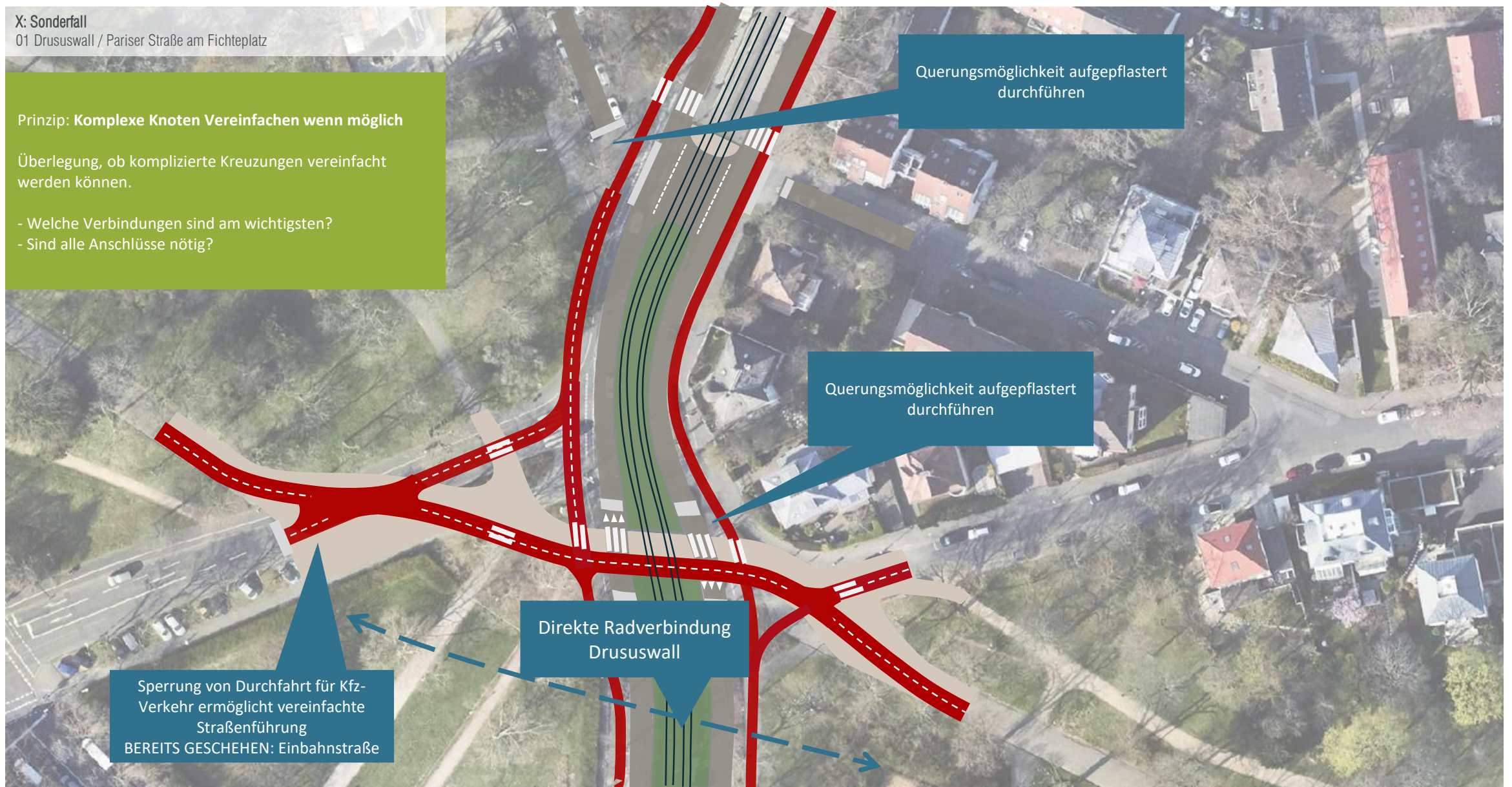
X: Sonderfall

01 Drususwall / Pariser Straße am Fichteplatz

Prinzip: **Komplexe Knoten Vereinfachen wenn möglich**

Überlegung, ob komplizierte Kreuzungen vereinfacht werden können.

- Welche Verbindungen sind am wichtigsten?
- Sind alle Anschlüsse nötig?



Hinweis: Rote Farbe der Radwege dient lediglich zur Verdeutlichung auf der Skizze. Kann an lokale Gegebenheiten angepasst werden.



AGENDA

1. Fahrradfreundliche Planungsprinzipien an Kreuzungen
2. Radführungsprinzipien an zwei Mainzer Kreuzungen
3. Fahrradabstellanlagen
4. Wegweisung



INPUT-DATEN VON BÜRGER*INNEN

1. Bürgerbeteiligung



September 2024

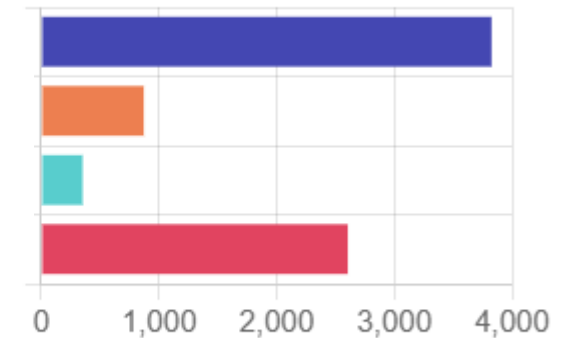
2. Onlinebeteiligung

Besucher, insgesamt

Abgeschlossene Fragebögen

Z.T. beantwortete Fragebögen

Besucher ohne Antworten



August/September 2024



1. THEMA: QUALITÄT UND SICHERHEIT VON ABSTELLANLAGEN

*Stimmen der Bürger*innen*

Videoüberwachung z.B. im Parkhaus/
am Römischen Theater

”

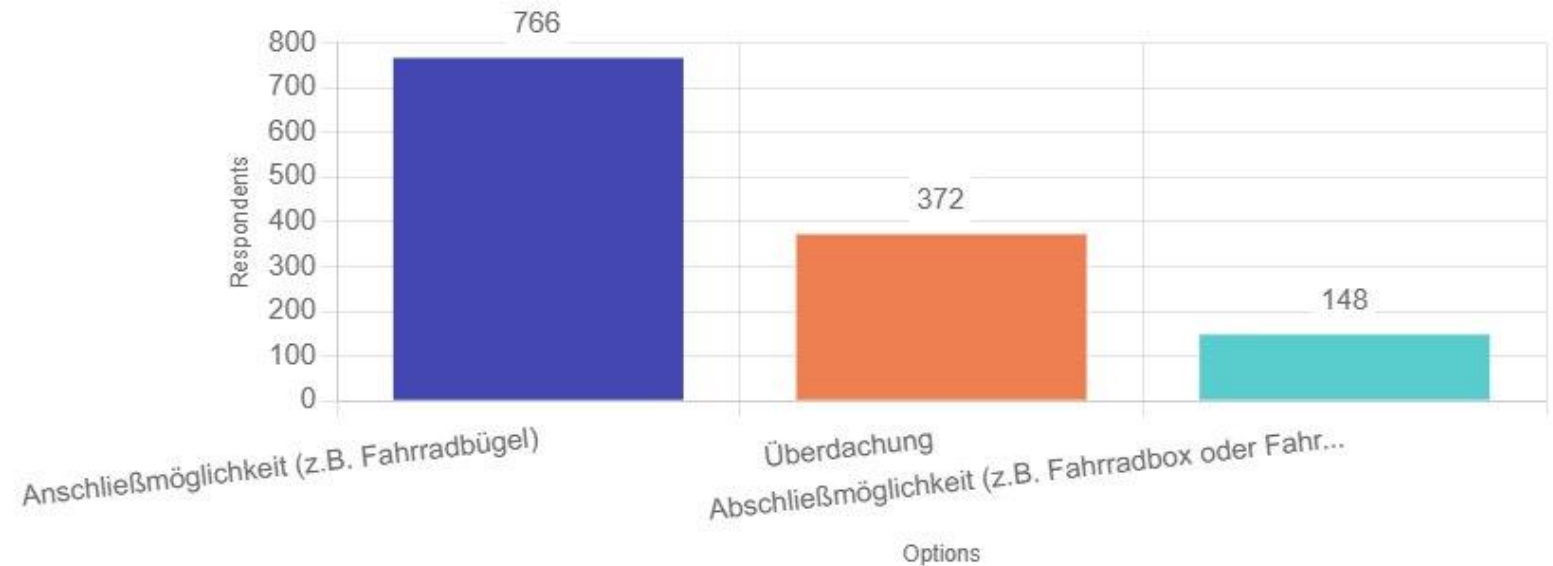
Reinigung an Abstellanlagen

”

Beleuchtung

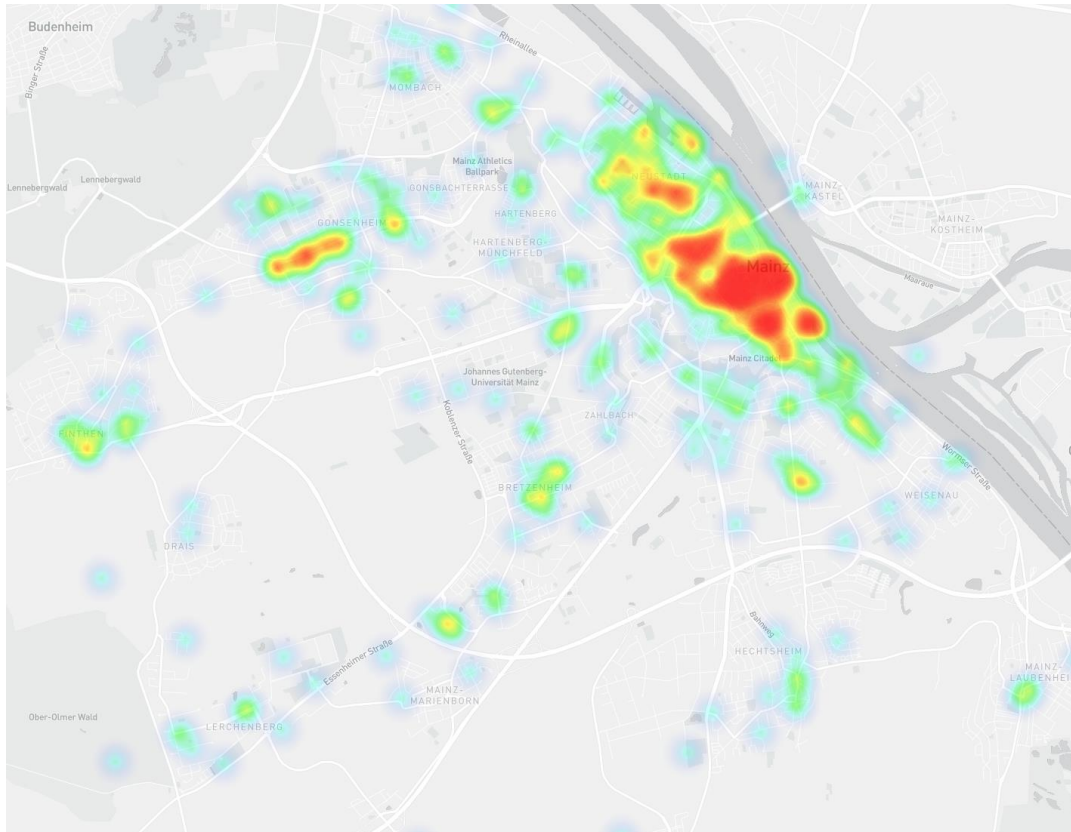
”

Welche Qualitäten erwarten Sie von Fahrradabstellanlagen?



1. THEMA: QUALITÄT UND SICHERHEIT VON ABSTELLANLAGEN

*Stimmen der Bürger*innen*



Hoher Bedarf (**Rot**)

- Altstadt:
 - Flächendeckend
 - Malakoff-Terrasse, Römisches Theater, Marktplatz
- Neustadt:
 - entlang Hindenburgstraße
 - Zollhafen
 - Goetheplatz
- Gonsenheim:
 - Breite Straße
 - Elbestraße (Straßenbahnstation)

Zusätzlicher Bedarf (**Gelb/Grün**)

- In unmittelbarer Nähe von Straßenbahnstationen:
 - Hechtsheim: Alte Mainzer Straße
 - Bretzenheim: Bahnstraße
 - Lerchenberg: Hebbelstraße
 - Mombach: Zwerchallee
- POIs:
 - Mainz Universität
 - Stadion am Bruchweg
 - Hartenbergpark
 - Gutenberg-Center Bretzenheim
 - Gonsenheim Wildpark



1. THEMA: QUALITÄT UND SICHERHEIT VON ABSTELLANLAGEN

Abstellanlagen



1. THEMA: QUALITÄT UND SICHERHEIT VON ABSTELLANLAGEN

Quartiersnahes Sammel- und Lastenradparken



1. THEMA: QUALITÄT UND SICHERHEIT VON ABSTELLANLAGEN

Vorhandenen Raum umnutzen



EMPFEHLUNGEN

1. Bestandsaufnahme

Wo besteht bereits welche Art und Anzahl von Fahrradparkanlagen und meinRad-Stationen?

2. Ermittlung des zusätzlichen Bedarfs

Wo besteht Bedarf und für welche Parktypen (abhängig von Parkdauer)?

3. Bestimmung der Qualität der Umgebung

Welche Anforderungen gib es je nach Standort an das Umfeld (insb. Hinsichtlich sozialer Sicherheit)?

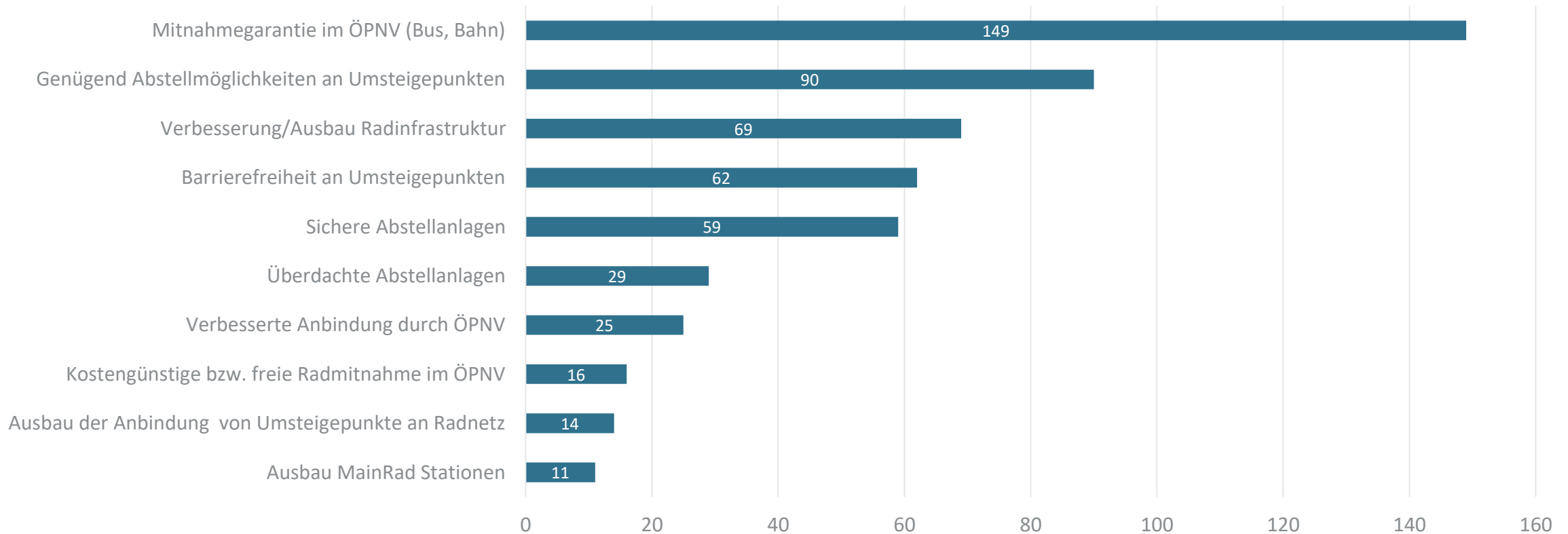
Darüber hinaus:

- Wissensaustausch zu Fahrradabstellanlagen über alle Abteilungen und Beteiligte
- Reinigung und Instandhaltung von Abstellanlagen
- Fahrradabstellanlagen bei großen Planungen, Umgestaltungen und Neubaugebieten verstärkt mitdenken
- Kooperationen mit Arbeitgebern fördern



2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

*Stimmen/Wünsche der Bürger*innen*



2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

Verknüpfung ÖPNV



2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

Verknüpfung ÖPNV – Beispiel für große Lösungen



Bild: Dutch Cycling Embassy

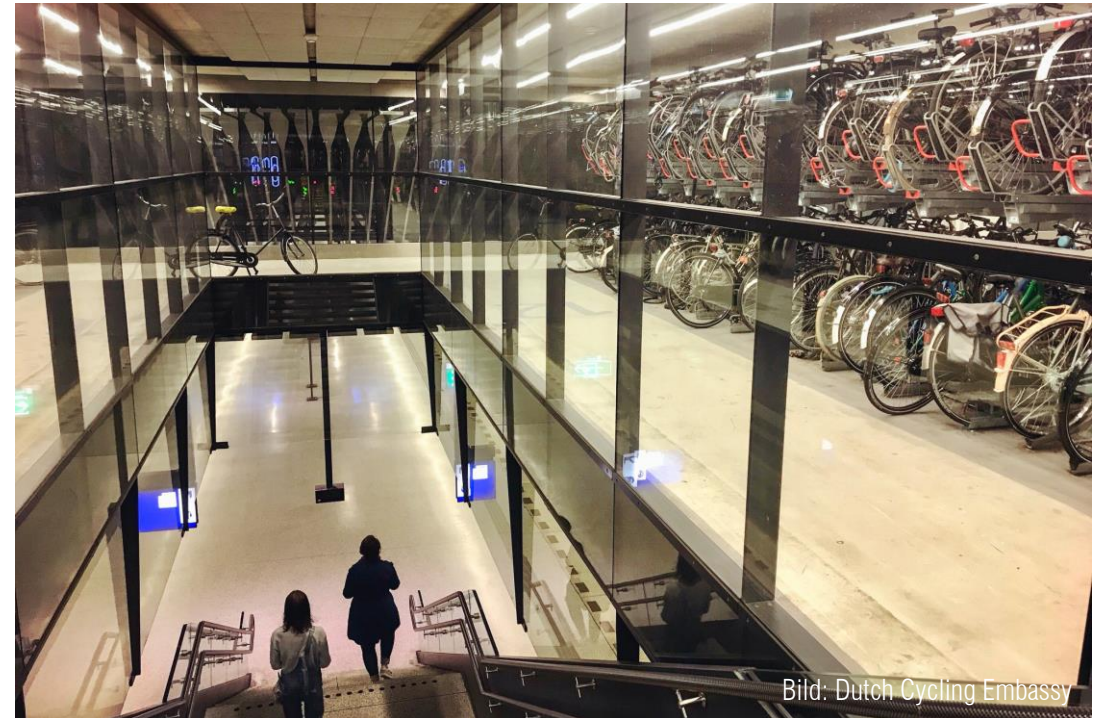


Bild: Dutch Cycling Embassy



2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

Verknüpfung ÖPNV – Beispiel für kleine Lösungen



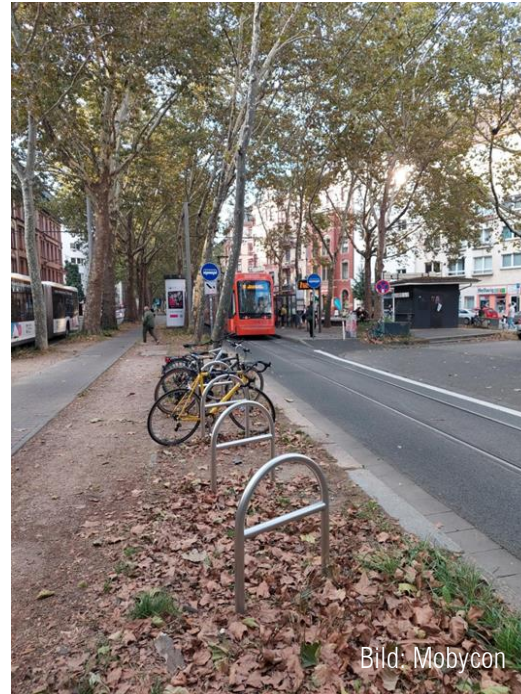
2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

Mainz Hauptbahnhof



2. THEMA VERKNÜPFUNG VON RADNETZ UND ÖPNV

Kaiser-Wilhelm-Ring



EMPFEHLUNGEN

- Priorisierung von Ausbau von Abstellanlagen an folgenden Stationen
- Bahnhöfe:
 - Mainz Hauptbahnhof
 - Mainz-Mombach
 - Mainz-Waggonfabrik
 - Mainz-Gonsenheim
 - Mainz-Marienborn
 - Mainz Römisches Theater
 - Mainz, Laubenheim Bahnhof
 - Mainz Nord
- Straßenbahn/Bus:
 - Mainz, Zollhafen/Inge-Reitz-Straße
 - Mainz, Goethestraße
 - Mainz, Bismarckplatz
- Straßenbahn/Bus (Stadtteilzentren)
 - Bretzenheim, Bahnstraße
 - Finthen, Poststraße
 - Hechtsheim, Mühlendreieck
- Ausbau von Abstellanlagen und meinRad-Stationen an wichtigen Umsteigepunkten
- Besonderer Fokus auf Witterungs- und Diebstahlschutz



AGENDA

1. Fahrradfreundliche Planungsprinzipien an Kreuzungen
2. Radführungsprinzipien an zwei Mainzer Kreuzungen
3. Fahrradabstellanlagen
4. Wegweisung



WEGWEISUNG

*Stimmen der Bürger*innen*

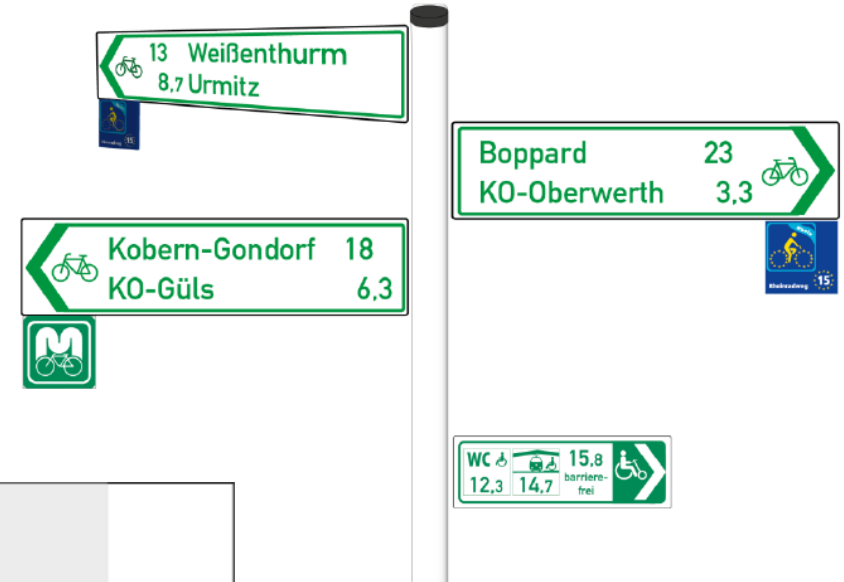
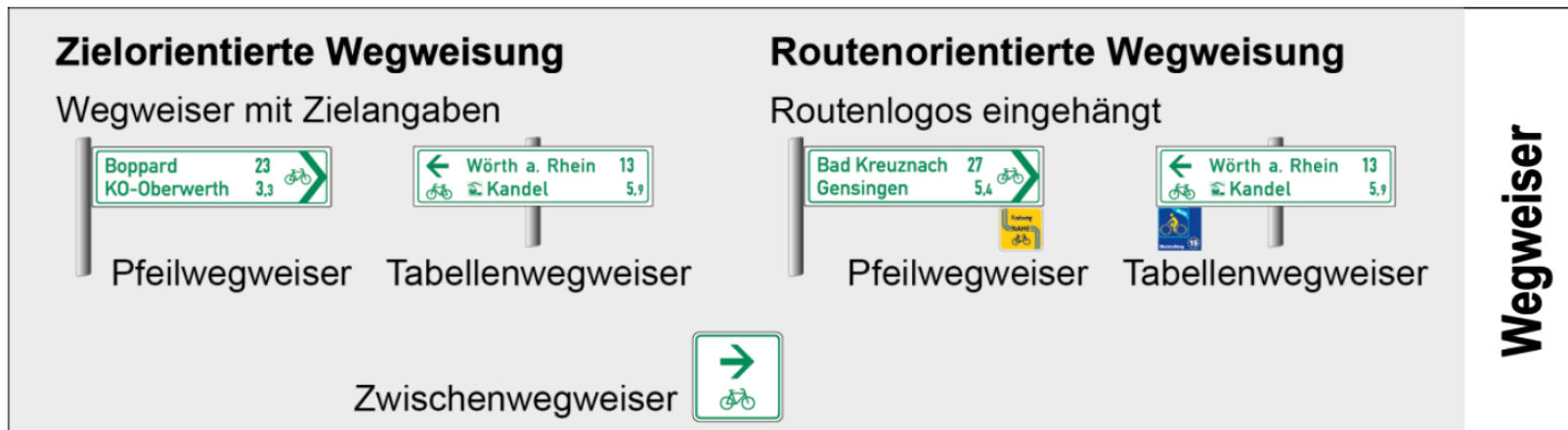
Welche Anforderungen haben Sie zur Gestaltung der Wegweisung?

- „ Konsistente und durchgehende Ausweisung im Stadtgebiet
- „ (Durchgehende) farbliche Markierung und Akzente auf Fahrbahn
- „ Sichtbare Schilder: Platzierung, Größe, Beleuchtung, Lesbarkeit



WEGWEISUNG

Richtlinien



WEGWEISUNG

Vorhersehbare Platzierung im Blickfeld



Bild: Stadt Mainz

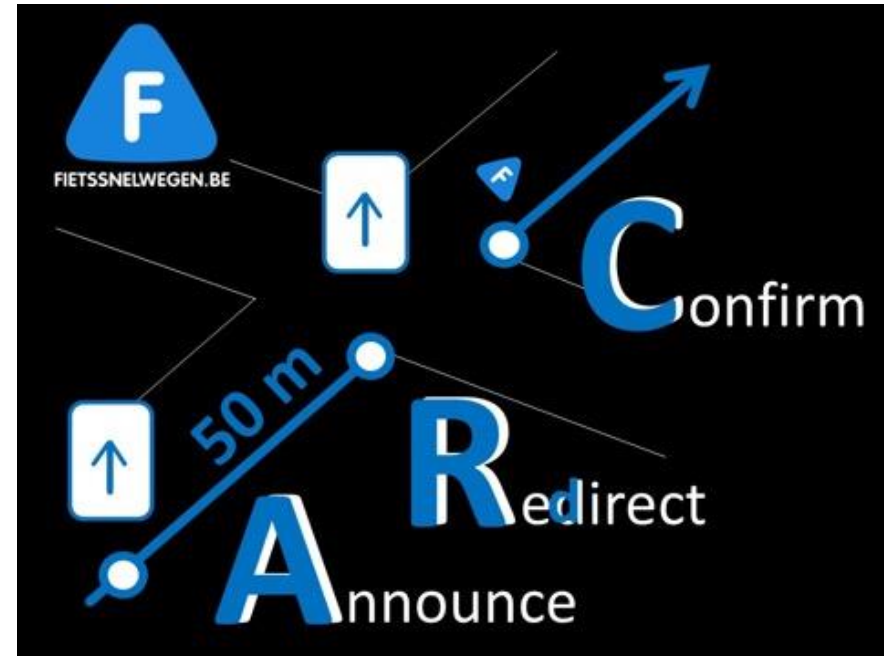
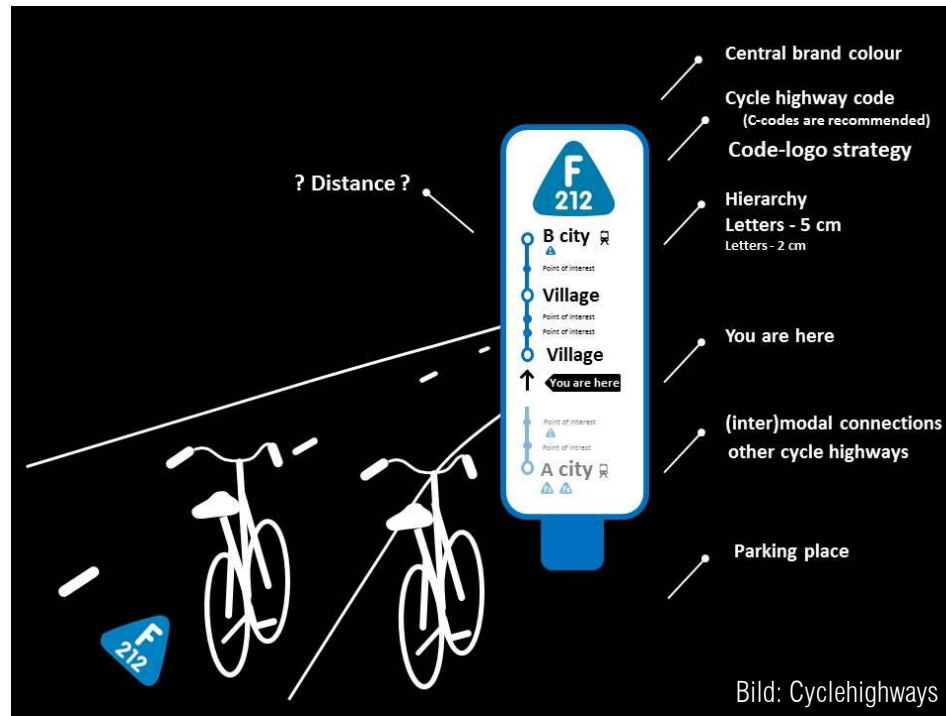


Bild: Cyclehighways



WEGWEISUNG

CHIPS-Konzept



WEGWEISUNG

Radrouten mit einer erkennbaren visuellen Identität



Bodenmarkierung (Quelle: LaVoixduNord.fr)



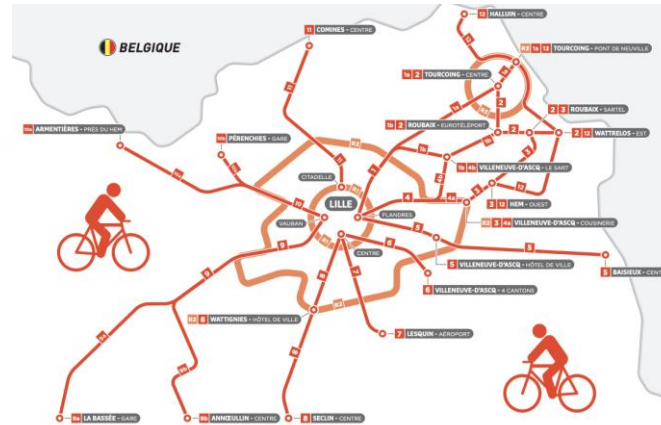
Fahrradverleih (V'lille) entlang einer neuen Strecke zwischen Wavrin und Sainghin-en-Weppes (Quelle: Damien Castelain)



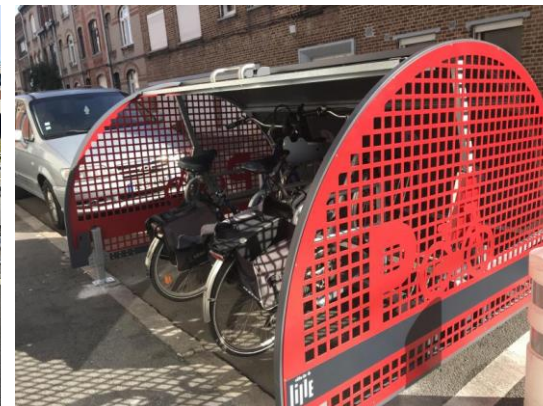
Bodenmarkierung (Quelle: LaVoixduNord.fr)



Das Logo von Ville (Quelle: HelloLille.eu)



Karte, Vélo Plus (Quelle: LilleMetropole.fr)



Radbox (Quelle: LaVoixduNord.fr)

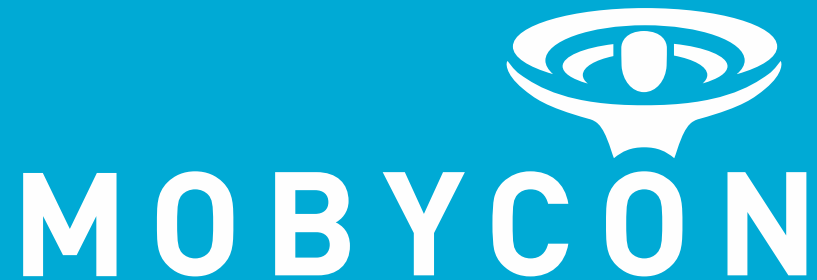


EMPFEHLUNGEN

- Wegweisung durch Beschilderung als komplementäres Element zum Radverkehrsnetz
- Verlässliches Wegweisungsprinzip unter Berücksichtigung des ARC-Prinzips (Announce-Redirect-Confirm)
- Prüfung auf durchgängige Beschilderung nach den FGSV- und HBR-Standards
- Wegweisung als Marketinginstrument nutzen mit Botschaften wie: „Mit dieser Route erreichen Sie Ort X in weniger als 15 Minuten mit dem Fahrrad“
- Einführung einiger Radrouten mit klarer visueller Identität innerhalb des städtischen Netzes nach dem CHIPS-Konzept, um besonders attraktive und beliebte Radrouten hervorzuheben → z.B. verbindende Stadtteilradrouten



Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!



THE NETHERLANDS | CANADA | USA | GERMANY

MOBYCON.COM