

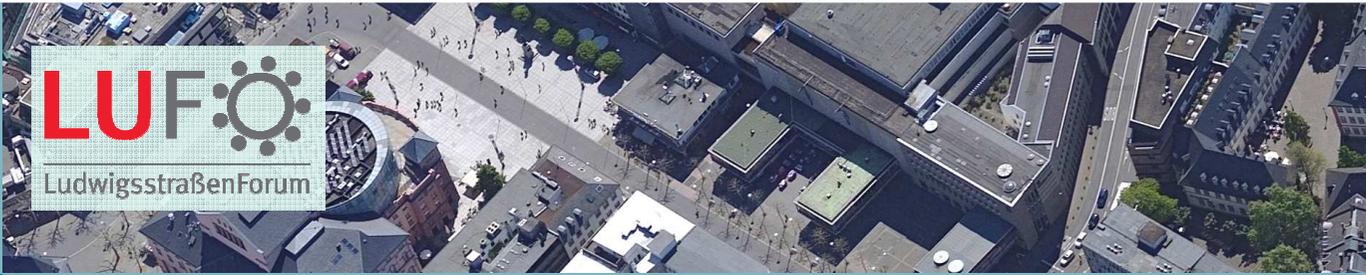




Begrüßung und Eröffnung des Forums III

Verkehr / Parken

Oberbürgermeister Jens Beutel



Vorstellung der Tagesordnung Abstimmung von Regularien

Brigitte Holz, Architektin und Stadtplanerin / Moderation

Tagesordnung

- 18.00 Uhr Begrüßung und Eröffnung des Forums III Verkehr/Parken*
Oberbürgermeister Jens Beutel
- 18.05 Uhr Vorstellung der Tagesordnung / Abstimmung von Regularien*
Brigitte Holz, Moderation
- 18.10 Uhr Impulsvortrag: Fokusthema Verkehr – Analyse, Bestand, Leitlinien*
Günther Ingenthron, Leiter Stadtplanungsamt Mainz
- 18.30 Uhr Rückfragen / Diskussion / Anregungen*
Plenum / Moderation / Podium
- Resümee / Zusammenfassung Fokusthema Verkehr / Parken*
Beigeordnete Katrin Eder
- Verabschiedung / Ausblick*
Brigitte Holz, Moderation

Regularien

- Öffentlichkeit der Beiträge
- Vorgefertigte Statements
- Redebeiträge von Mandatsträgern
- Tonmitschnitt der Veranstaltung
- Fotos der Veranstaltung
- Dokumentation der Veranstaltung: www.lufo.mainz.de

Impulsvortrag

Impuls Fokusthema Verkehr: Bestand, Analyse und Leitlinien

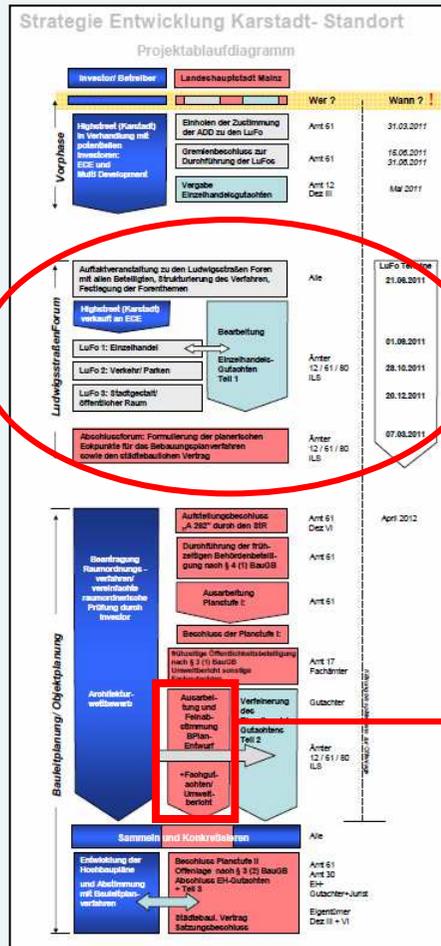
Günther Ingenthron
Leiter Stadtplanungsamt, Landeshauptstadt Mainz

Impuls: Gliederung

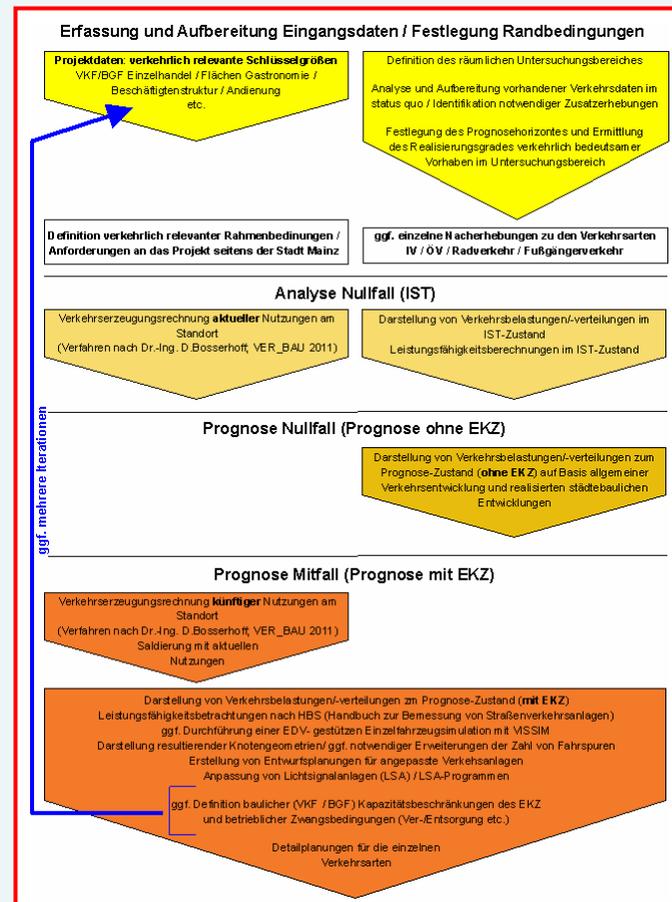
Analyse des Verkehrssystems Mainzer Innenstadt

- 1 Verkehr und Parken – Einordnung in den Projektablauf
- 2 motorisierter Individualverkehr (MIV) / Parken
öffentlicher Verkehr (ÖV)
Radverkehr
Fußgängerverkehr
⇒ *Leitlinien/Anforderungen an das Projekt*
- 3 mobilitätseingeschränkte Personengruppen
⇒ *Leitlinien/Anforderungen an das Projekt*
- 4 Andienungsverkehr (Ver- /Entsorgung)
⇒ *Leitlinien/Anforderungen an das Projekt*
- 5 verkehrliche Anforderungen aus Lufo I und Lufo II

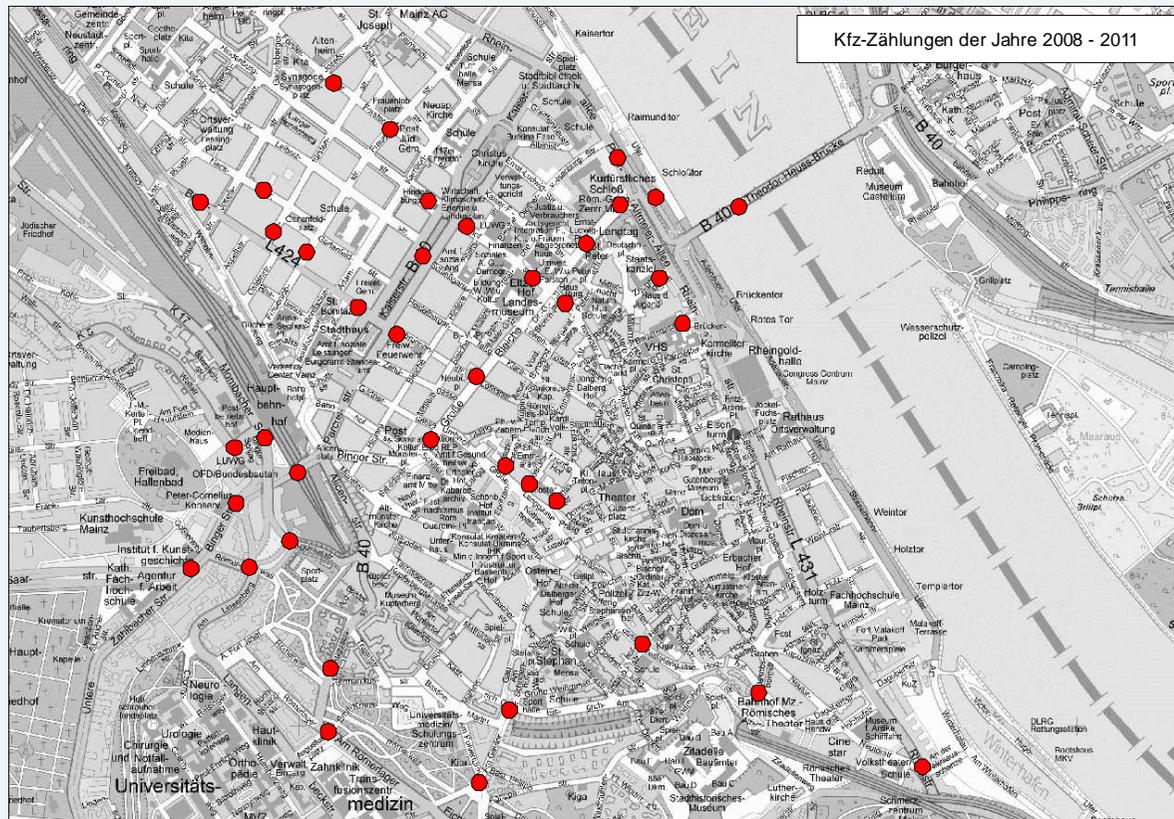
Impuls: Einordnung in den Projekttablauf



Vertiefung: Fachgutachten Verkehr (Musterablauf)



Impulsvortrag: MIV

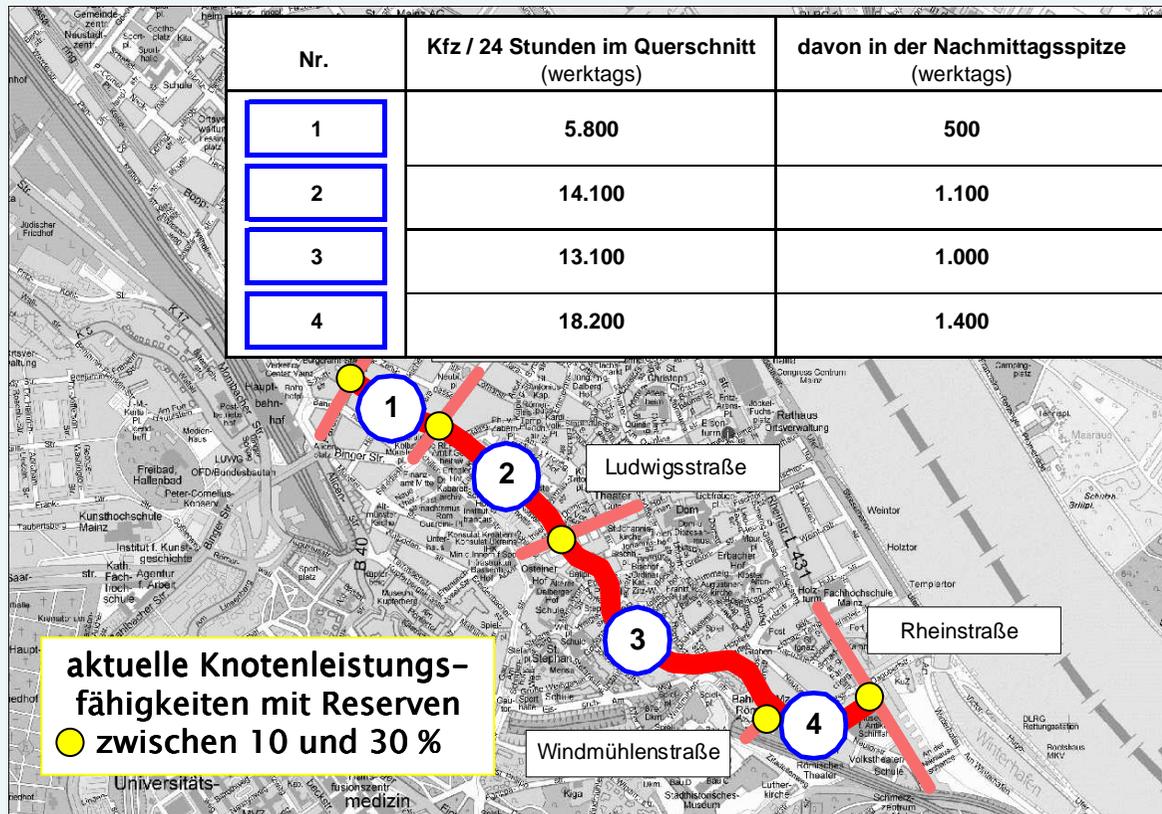


vorhandene
Kfz-Erhebungen

• 2008 - 2011

Landeshauptstadt Mainz
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: MIV

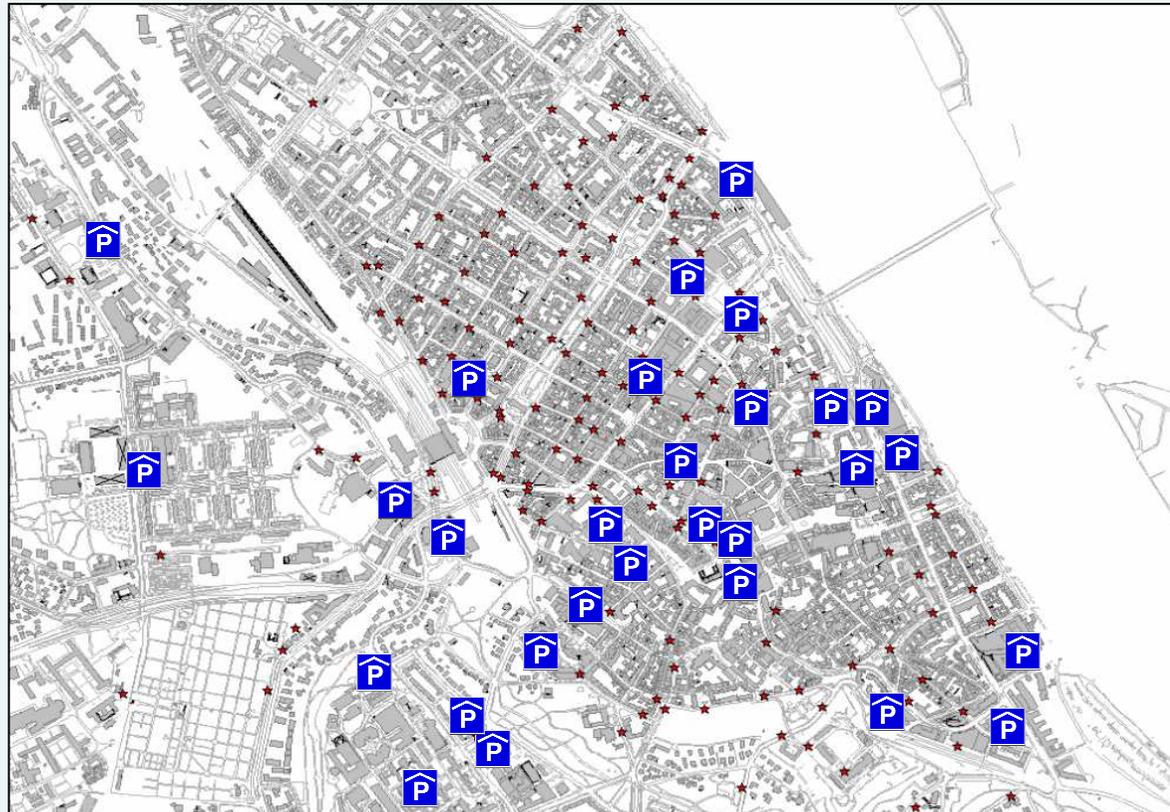


Kfz-Belastungen 'Altstadttangente'

• der Jahre 2008 – 2010

Landeshauptstadt Mainz
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: Parken



Standort Parkscheinautomat



Parkieranlagen Gesamtkapazität

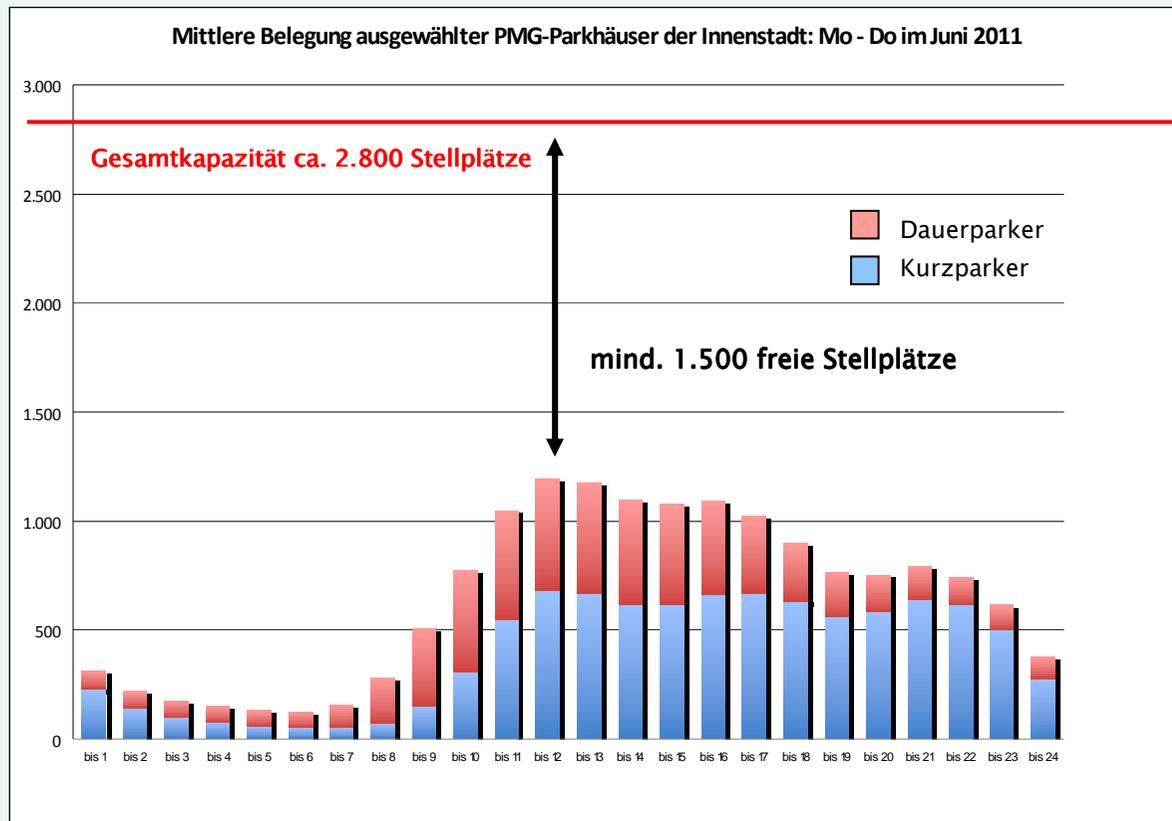
(PMG / privat)

ca. 12.200 Stellplätze
in Parkhäusern und
Tiefgaragen

zzgl. ca. 3.800 Stellplätze:
bewirtschaftet, Innenstadt
im öffentlichen Straßenraum

Landeshauptstadt Mainz
PMG / parkinfo.com
- *eigene Darstellung* -

Impulsvortrag: Parken



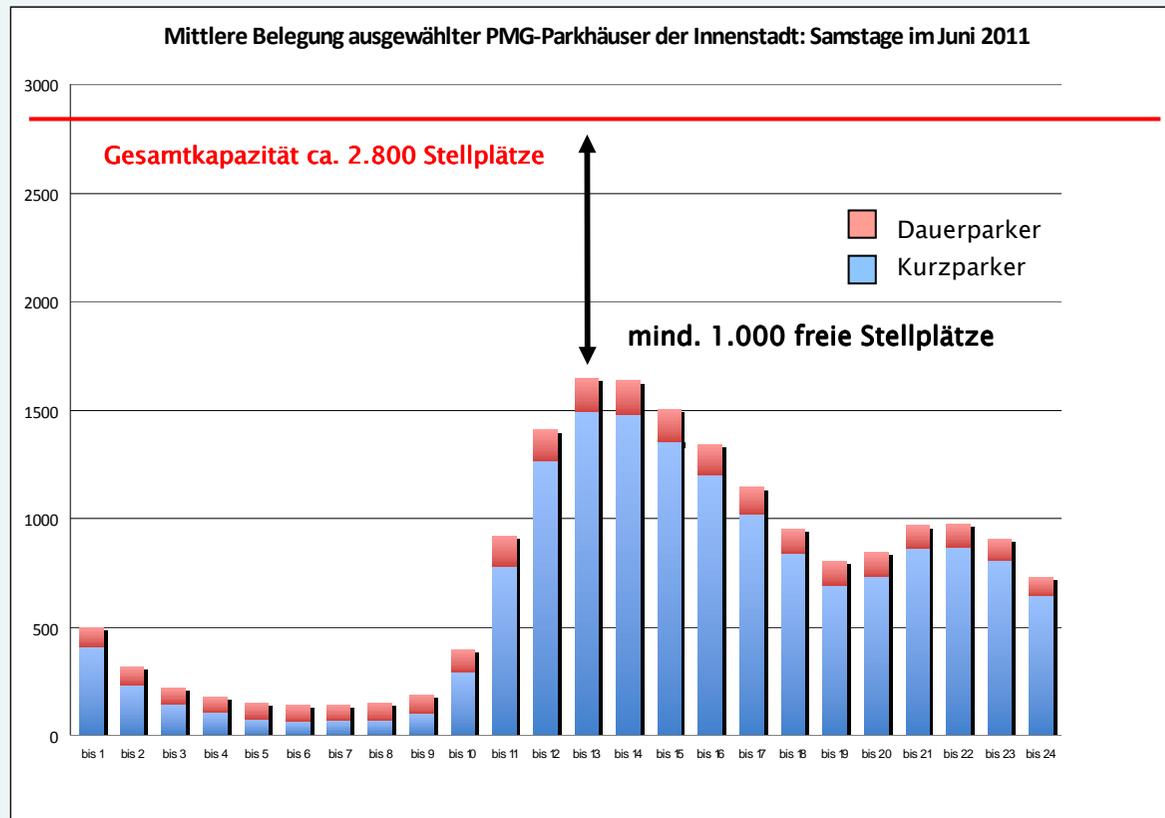
ausgewählte PMG-
Parkieranlagen:

Auslastungen im
Tagesgang

Durchschnitt der Wochentage
Montag – Donnerstag 06/2011

Landeshauptstadt Mainz
PMG
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: Parken



ausgewählte PMG-
Parkieranlagen:

Auslastungen im
Tagesgang

Durchschnitt der Samstage
06/2011

Landeshauptstadt Mainz
PMG
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: Zusammenfassung MIV / Parken

Thema MIV / Parken

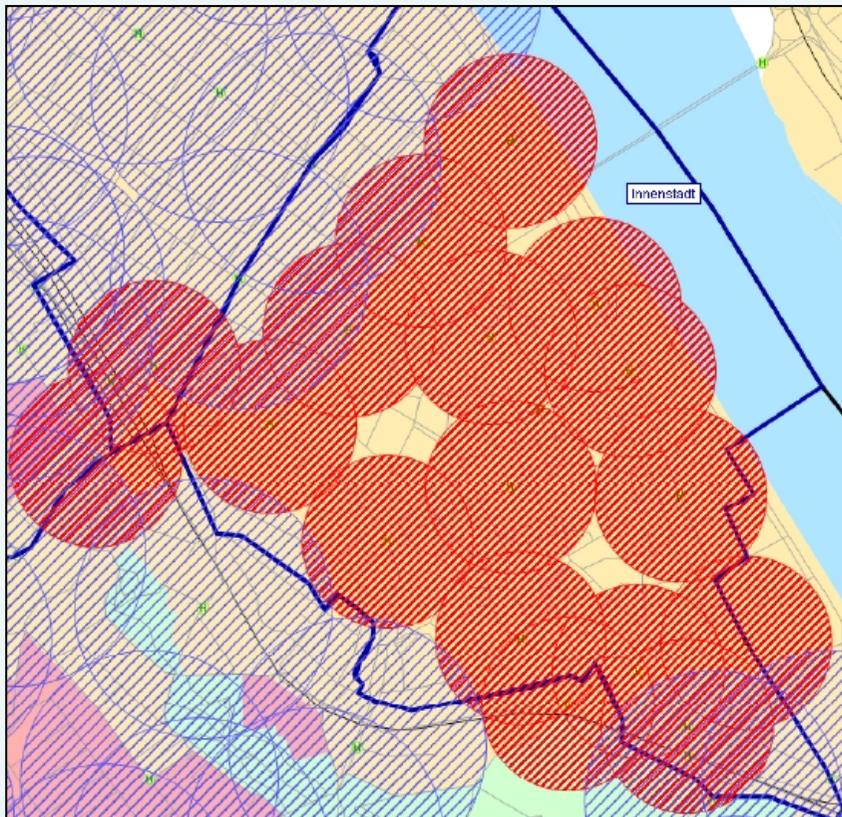
Befund

- umfangreiche Datenlage für vertiefendes Verkehrsgutachten ist vorhanden
- Belastungsgrenze (Knoten/Strecken) der 'Altstadttangente' nicht erreicht
- vorhandener Parkraum in Parkhäusern/Tiefgaragen mit erheblichen Reserven

Leitlinien / Anforderungen an das Projekt

- keine Notwendigkeit zum Ausbau der Altstadttangente bei flächiger Verteilung der Zu-/Abfahrtsströme zu vorhandenen Parkhäusern
- gegebenenfalls besteht das Erfordernis zur Optimierung von Knoten
- flächige Verteilung der Kundenströme über die gesamte Innenstadt
- Kapazitätsbeschränkung des Center-Parkhauses

Impulsvortrag: ÖV



Erschließungsqualität Innenstadt laut Nah- verkehrsplan 2006–2011

Montag–Freitag

"[...], da weitestgehend der sehr hohe Standard einer Gebietsabdeckung mittels Einzugsradien von 200 m erfüllt werden kann."

1. Fortschreibung NVP Mainz, S. 45

Landeshauptstadt Mainz;
DB AG
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: ÖV

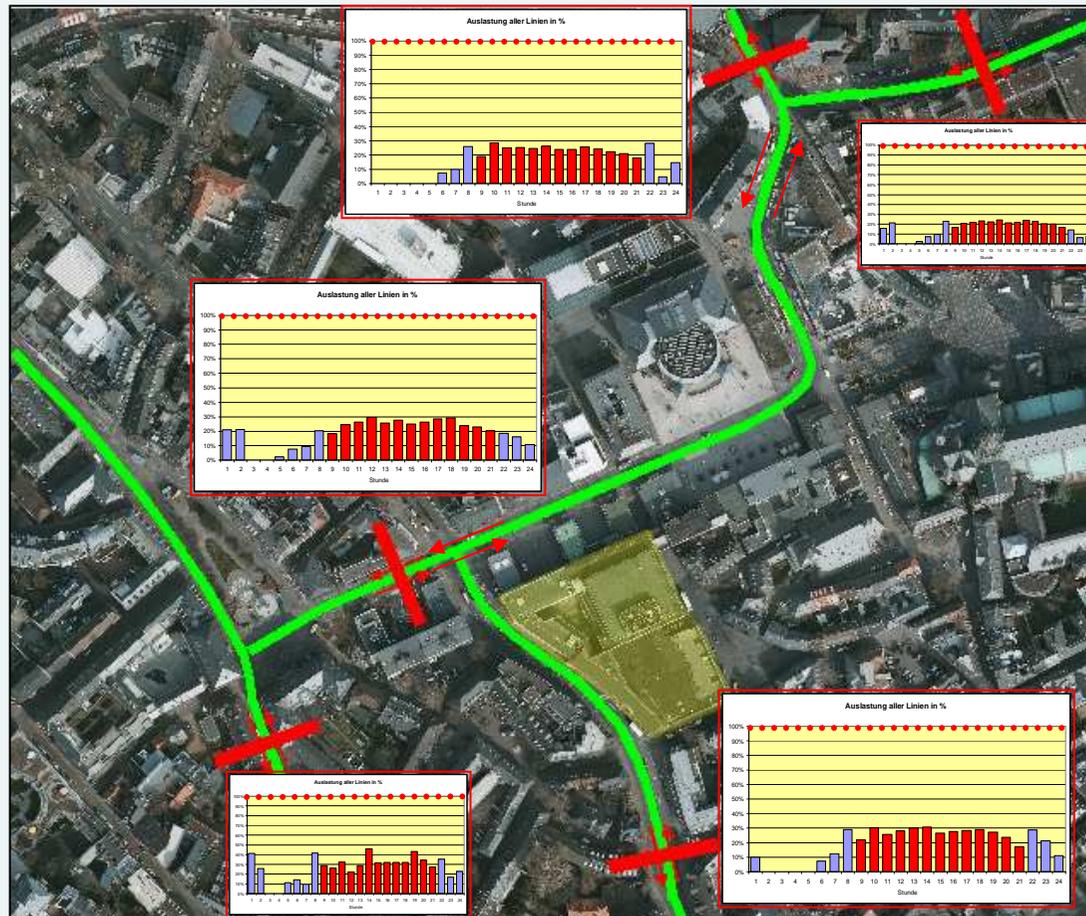


ÖV-Fahrtenanzahl im Nahbereich 0-24 Uhr

Montag-Freitag; Stand 2009

Landeshauptstadt Mainz;
MVG
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: ÖV

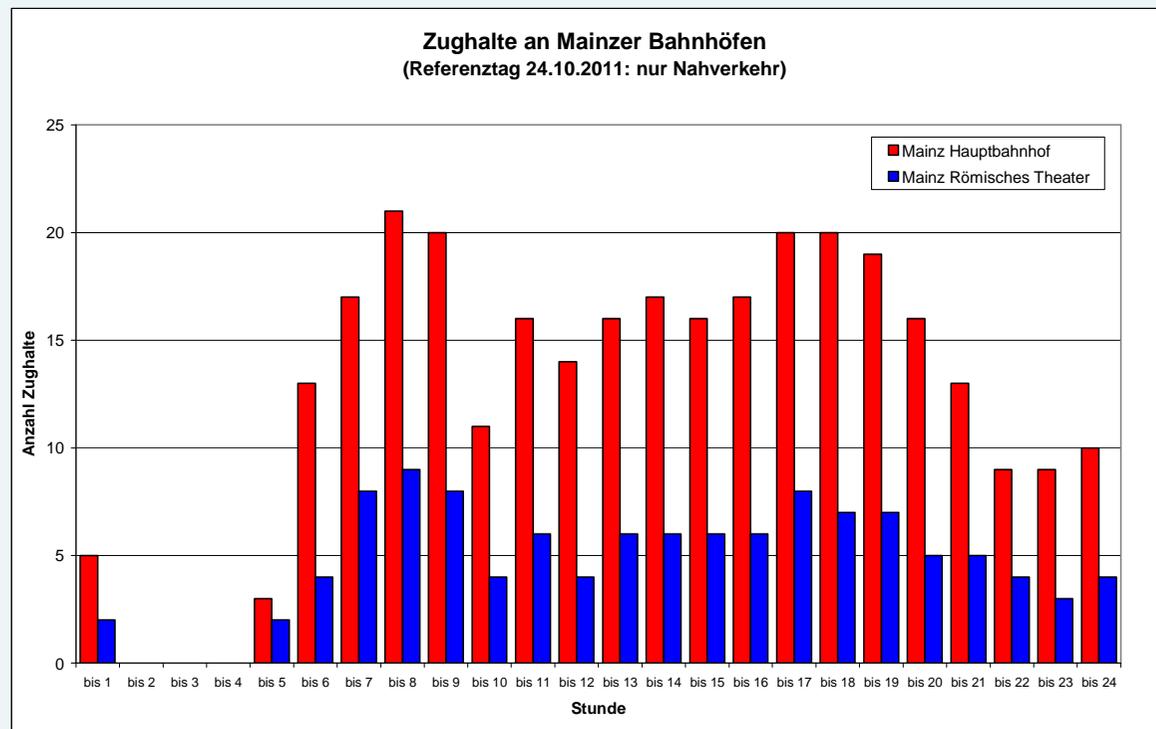


Auslastung Busse/ Straßenbahnen in %

Tagesgang 0– 24 Uhr
Montag–Freitag; Stand 2009

Landeshauptstadt Mainz;
MVG
– *eigene Darstellung* –

Impulsvortrag: ÖV



Zughalte in Mainz im Nahverkehr:

- Hauptbahnhof
- Römisches Theater

Tagesgang 0- 24 Uhr

Landeshauptstadt Mainz;
DB AG
- eigene Darstellung -



Impulsvortrag: Zusammenfassung Öffentlicher Verkehr

Thema Öffentlicher Verkehr

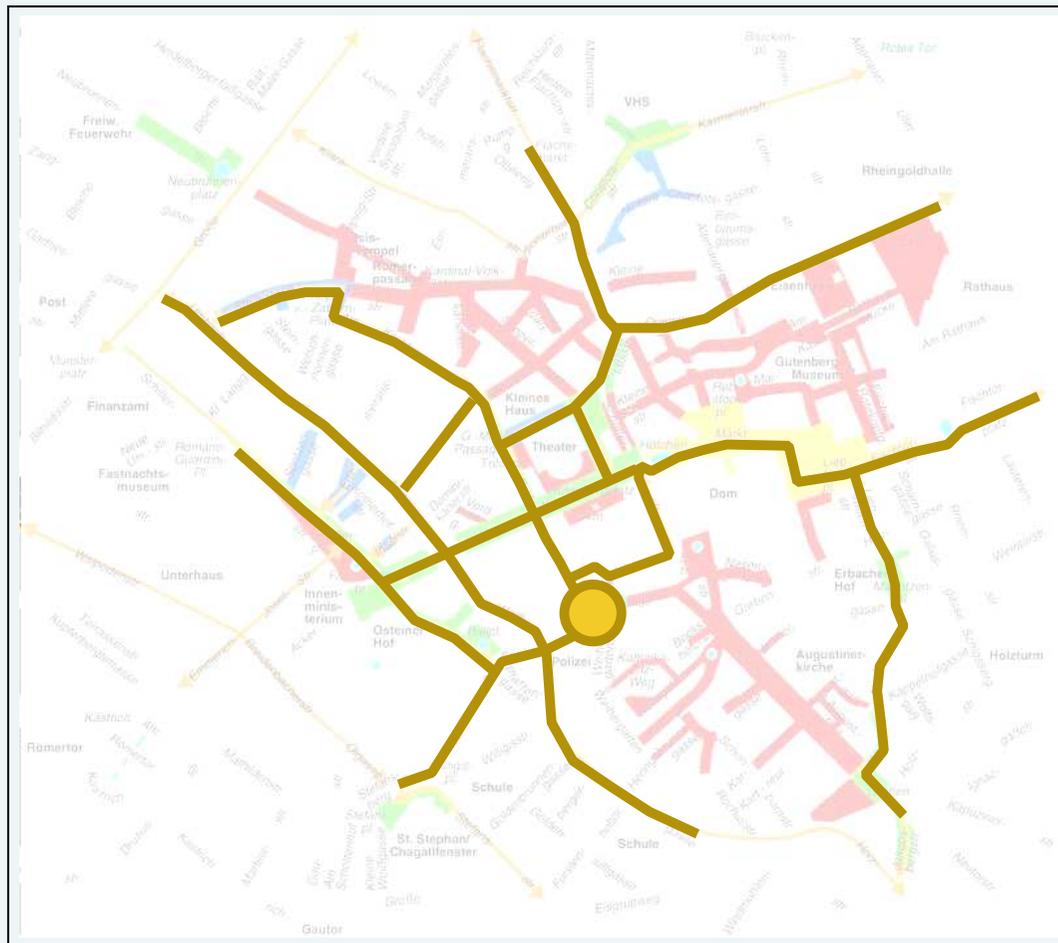
Befund

- die ÖV-Erschließungsqualität der Innenstadt ist gut bis sehr gut
- über den gesamten Tag sind in den Bussen/Bahnen ausreichende Reserven
- die regionale Zug-Anbindung der Innenstadt ist als gut zu bewerten
- bei Realisierung der 'Mainzelbahn' kann von einer steigenden Bedienungsqualität im ÖV-System ausgegangen werden

Leitlinien / Anforderungen an das Projekt

- die Buslinienführungen über die Ludwigsstraße werden beibehalten
- die Lage der Haltestelle 'Höfchen' wird als geographisches Zentrum des Tripols unverändert beibehalten

Impulsvortrag: Radverkehr



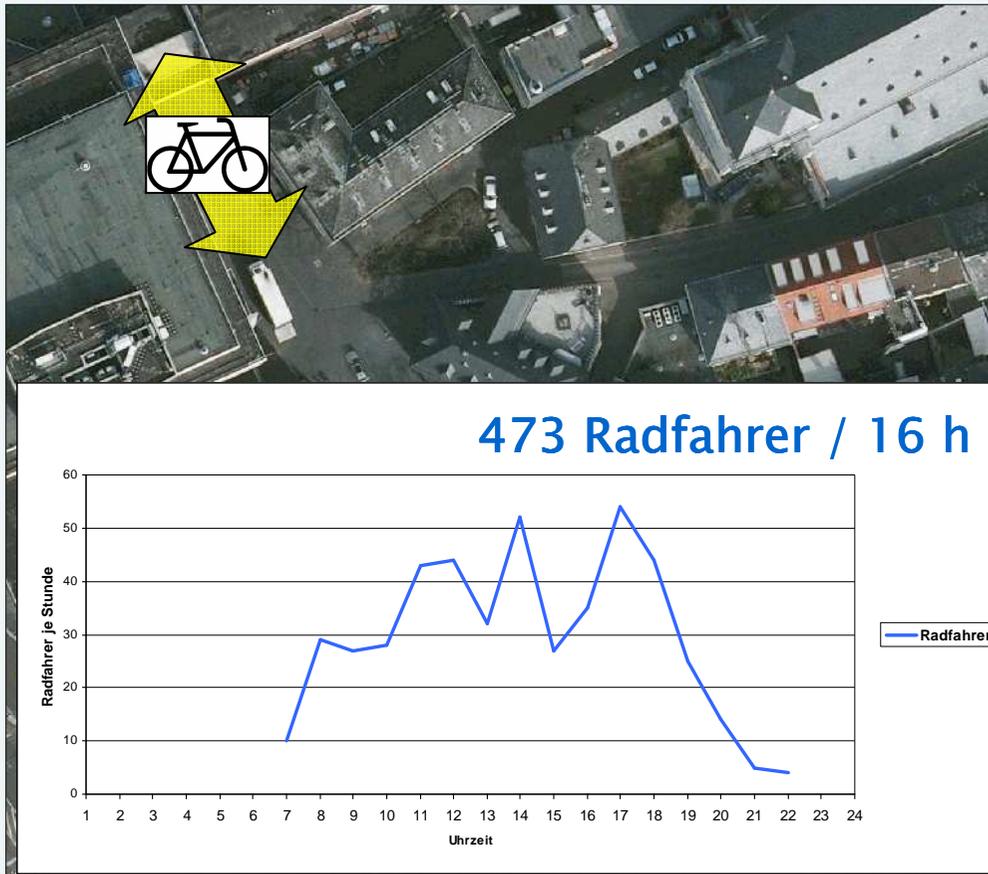
Erschließungssystem: Fahrradachsen in der Mainzer Innenstadt

hier ist Radfahren ...

- █ grds. verboten
- █ grds. erlaubt
- █ erlaubt (außer an Markt-
tagen/bei Veranstaltungen)
- █ nach 1-jährigem Probebe-
trieb nun grds. erlaubt

Landeshauptstadt Mainz
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: Radverkehr



Erschließungssystem:
Fahrradachsen in der
Mainzer Innenstadt

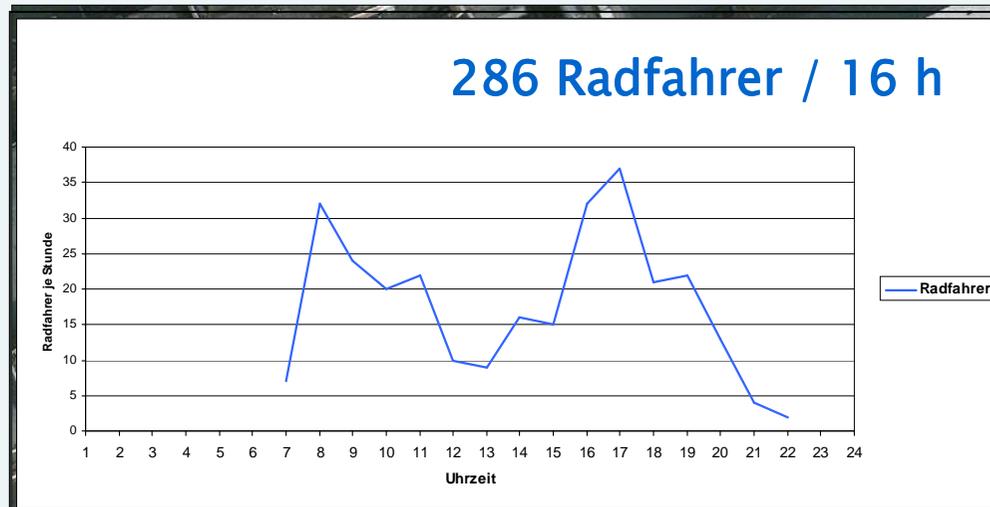
Beispiel: Fuststraße
Radverkehrsfrequenz
Dienstag 18.10.2011

Wetter: heiter, 12-15°

6 bis 22 Uhr

Landeshauptstadt Mainz
- eigene Darstellung -

Impulsvortrag: Radverkehr



Erschließungssystem:
Fahrradachsen in der
Mainzer Innenstadt

Beispiel:
Eppichmauergasse
Radverkehrsfrequenz
Dienstag 18.10.2011

Wetter: heiter, 12–15°

6 bis 22 Uhr

Landeshauptstadt Mainz
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: Zusammenfassung Radverkehr

Thema Radverkehr

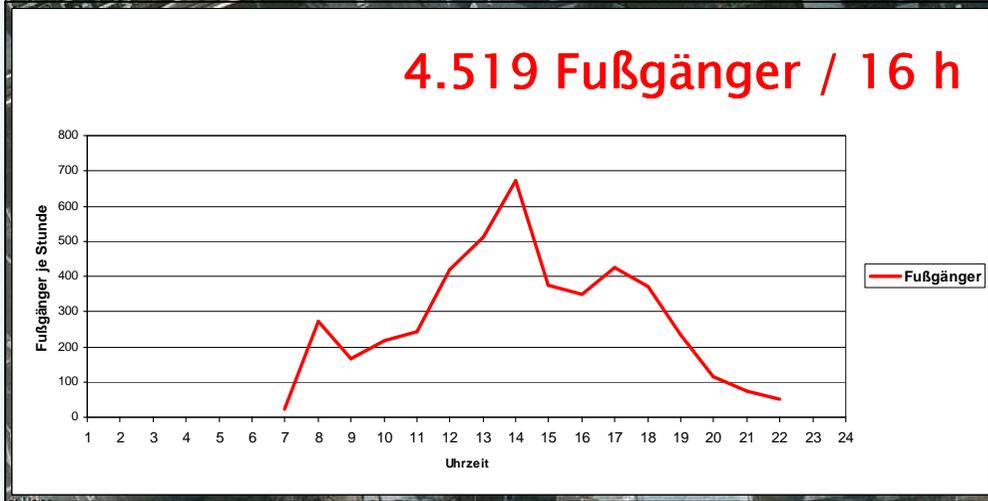
Befund

- Fuststraße / Eppichmauergasse sind werktäglich stark frequentierte Verbindungen

Leitlinien / Anforderungen an das Projekt

- ganztägige Verfügbarkeit der Radverkehrsverbindungen über Fuststraße und Eppichmauergasse
- es sind insgesamt 250 bis 300 zusätzliche Fahrradabstellplätze zu errichten; dezentrale Anordnung in der Nähe der Eingänge

Impulsvortrag: Fußgängerverkehr



Erschließungssystem:
Fußverkehrsachsen in
der Mainzer Innenstadt

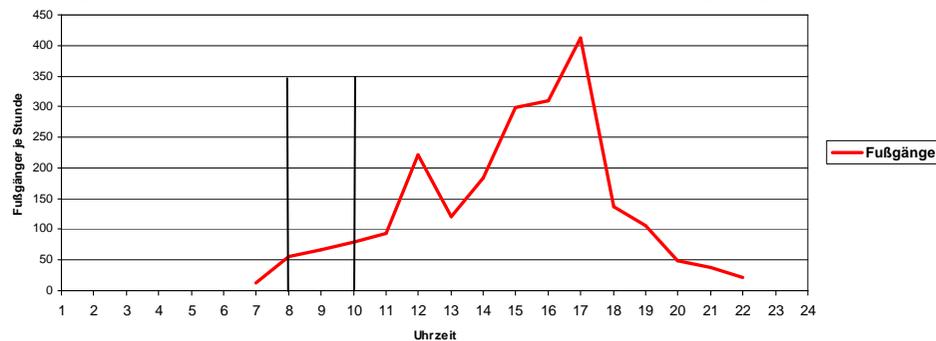
Beispiel: Fuststraße
Fußverkehrsfrequenz
Dienstag 18.10.2011

6 bis 22 Uhr

Landeshauptstadt Mainz
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: Fußgängerverkehr

Korrektur wegen Sondersituation: Bischofsplatz als temporärer Schulhof: ca. 2.100 – 2.200 Fußgänger / 16 h



Erschließungssystem:
Fußverkehrsachsen in
der Mainzer Innenstadt

Beispiel:
Eppichmauergasse
Fußverkehrsfrequenz
Dienstag 18.10.2011

6 bis 22 Uhr

Landeshauptstadt Mainz
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: Zusammenfassung Fußgängerverkehr

Thema Fußgängerverkehr

Befund

- Fuststraße / Eppichmauergasse sind werktäglich stark frequentierte Verbindungen
- touristische Bedeutung der Verbindung Bischofsplatz – St.Stephan über die Eppichmauergasse als fußläufiger Zuweg von der Innenstadt

Leitlinien / Anforderungen an das Projekt

- ganztägige Verfügbarkeit der Fußverkehrsverbindungen über Fuststraße und Eppichmauergasse

Impulsvortrag: Zusammenfassung mobilitätseingeschränkte Personengruppen

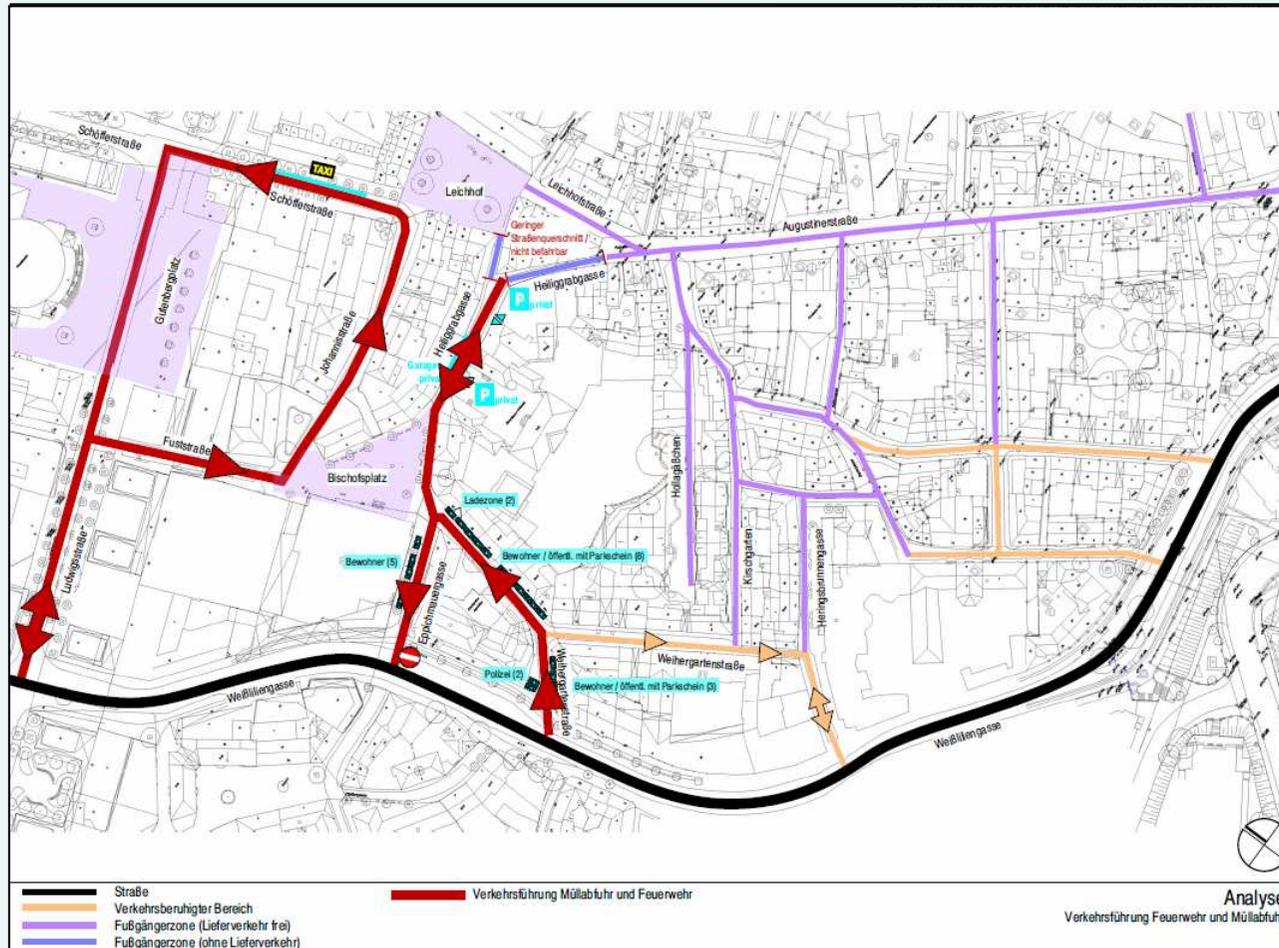


Leitlinien/ Anforderungen an das Projekt

- durchgängige Barrierefreiheit ist Grundsatz der Gesamtplanungen
- Beibehaltung bzw. adäquater Ersatz der bestehenden Pkw-Stellplätze im öffentlichen Raum

Landeshauptstadt Mainz
– eigene Darstellung –

Impulsvortrag: Andienungsverkehr (Ver- / Entsorgung)



Andienung

status quo

R + T, Darmstadt
Januar 2011

Impulsvortrag: Zusammenfassung Andienungsverkehr

Thema Andienungsverkehr

Befund

- komplexe Andienungserfordernisse im status quo

Leitlinien / Anforderungen an das Projekt

- Andienung der Anlieger muss weiterhin gewährleistet sein
- keine Andienung vorderseitig über die Ludwigsstraße
- Bedeutung der Erschließungsfunktion der Johannisstraße ist vertieft zu untersuchen
- die Andienung eines Centers erfolgt zentral über 1 Punkt an der Weißliliengasse
- ggf. sind weitere Anlieger über diesen Punkt ebenfalls zu ver-/entsorgen

Impulsvortrag: Verkehrliche Anforderungen aus Lufo I und II

Frage	Ergebnis	weitere Schritte
Fachgutachten Verkehr		Bauleitplanung
Einbeziehung alles bestehenden Parkraums -> Einbindung ins Parkleitsystem		mit Projektrealisierung
Kapazitätsbeschränkung des Center-Parkhauses		Bauleitplanung Baugenehmigungsverfahren
Flächige Verteilung der Kundenströme durch die Innenstadt		Forderung Stadt Mainz
Erhalt und Schaffung von Schwerbehindertenplätzen		Forderung Stadt Mainz; Objektplanung
Fuststraße als Ver- und Entsorgungsstraße erhalten		Andienung über Weißliliengasse
keine Verlagerung von zus. Lieferverkehr und Müllabfuhr auf den Gutenbergplatz		Forderung Stadt Mainz
Stärkung ÖPNV - Daueraufgabe		laufende Fortschreibung NVP Mainz
Fahrradabstellanlagen		Forderung Stadt Mainz; Objektplanung
ganztägige Verfügbarkeit der Rad-/Fußgängerverbindung über Fuststraße und Eppichmauergasse		Forderung Stadt Mainz; Objektplanung

Impulsvortrag: Übersicht polit. Anträge im Kontext Lufo

Datum	Antrag	Gremium	Thema	Fraktion	Beschluss
1. 28.09.11	1683/2011	STR	Jugendbeteiligung zur LU (Anregung zum LuFo-Verfahren - Jugendbeteiligung)	B 90/Die Grünen	
2. 28.09.11	1577/2011/1	STR	Einkaufszentrum in der Ludwigsstraße (Anregung zum LuFo, Städtebaul. Gutachten, Bebauungsplan und Bauüberwachung)	CDU	
3. 28.09.11	1577/2011/2	STR	Gemeinsamer Änderungsantrag zum Antrag 1577/2011/1 "Einkaufszentrum in der Ludwigsstraße" (Anregungen zum LuFo-Verfahren und inhaltl. Anregungen LuFo)	SPD, B90/Die Grünen, FDP	
4. 28.09.11	1604/2011	STR	ECE-Einkaufszentrum und die Mainzer Innenstadt (Städtebaul. Wettbewerb, Einzelhandelsgutachten, Rahmenplan Innenstadt)	ödp/Freie Wähler	
5. 31.08.11	1417/2011	STR	Archäologische Grabungen bei der Errichtung eines Einkaufszentrums in der Ludwigsstraße	FDP	STR beschlossen
6. 31.08.11	1291/2011	STR	Bürgerentscheid über die Mall Ludwigsstraße	Die Linke.	Antrag Abgelehnt
7. 10.08.11	1317/2011	OB Altstadt	Einkaufszentrum Ludwigsstraße (Anregungen LuFo, regelmäßig Berichte in OB-Sitzungen)	SPD, B90/Die Grünen	STR beschlossen
8. 15.06.11	1048/2011	STR	Vorgaben für die Umgestaltung der Ludwigsstraße (Anregungen LuFo)	CDU	an BSA überwiesen
9. 15.06.11	1086/2011/1	STR	Neues Einkaufszentrum in der Ludwigsstraße - Karstadt-Komplex: Zukunft gestalten in Mainz (Anregungen LuFo und Gutachten)	ödp/Freie Wähler	an Wirtschaftsausschuss überwiesen
10. 16.02.11	0247/2011/1	STR	Stärkung der Mainzer Innenstadt durch die Errichtung eines Einkaufszentrums mit Passage in der Ludwigsstraße (Anregungen LuFo, LuFo-Verfahren, Gutachten)	SPD, B90/Die Grünen, FDP	STR beschlossen
11. 16.02.11	0247/2011/2	STR	Ergänzungsantrag zum Antrag 0247/2011/1 (Anregung LuFo, LuFo-Verfahren, Vorstellung von EKZ ähnlicher Größenordnung zum Vergleich im BSA)	CDU	an BSA und Wirtschaftsausschuss verwiesen

Impulsvortrag: Verkehrliche Anforderungen aus polit. Anträgen

1577 / 2011 / 2

5. Die Verkehrsanbindung für PKW Verkehr ist so zu regeln, dass durch die Nutzung vorhandener Parkhäuser Wegebeziehungen entstehen, die die bestehenden Einkaufsorte mit dem neuen Quartier verbinden.



1086 / 2011 / 1

4. Gesamtverkehrskonzept: Parken und Verkehr – optimale Voraussetzungen für die Erreichbarkeit der Innenstadt schaffen

Ein schlüssiges Gesamtverkehrskonzept für den Individualverkehr, den ÖPNV, den Rad- und Fußgängerverkehr ist für die Mainzer Altstadt zu erstellen. Zusätzlich sollte dazu eine Erhebung zum künftigen Verkehrsaufkommen durch das EKZ durchgeführt werden. Daraus muss der Park- und Stellplatzbedarf und die erforderliche Verstärkung des ÖPNV abgeleitet werden.



0247 / 2011 / 2

11. Die Verwaltung wird aufgefordert, möglichst frühzeitig eine Verkehrskonzeption vorzustellen und den Stellplatzbedarf für das Einkaufszentrum zu ermitteln.



die Forderungen aus politischen Anträgen sind durch die weiteren Verfahrensschritte abgedeckt

Diskussion

Rückfragen / Diskussion / Anregungen

Plenum / Moderation / Podium

Zusammenfassung: Verkehr / Parken

Resümee / Zusammenfassung Fokusthema Verkehr / Parken

Beigeordnete Katrin Eder

Zusammenfassung: Verkehr / Parken

- IV Spurerweiterungen der Altstadttangente verzichtbar
gegebenenfalls Umbauten an Knoten erforderlich; vertieftes Gutachten im Rahmen B-Plan
- Parken flächige Verteilung der Kunden über vorhandene Parkhäuser der Innenstadt
Kapazitätsreserven erlauben Kapazitätsbeschränkung eines Center-Parkhauses
- ÖV Erschließungsqualität der Innenstadt gut bis sehr gut
ganztägige Kapazitätsreserven im ÖV-System
- Rad Fuststraße / Eppichmauergasse ganztägig als Radverkehrsachsen erhalten
250 bis 300 neue Fahrradabstellanlagen, dezentral in Nähe der Eingänge
- Fuß Fuststraße / Eppichmauergasse ganztägig als Fußverkehrsachsen erhalten
- mobilitätseingeschränkte Personengruppen
zentrale Erreichbarkeit für mobilitätseingeschränkte Personengruppen als Grundsatz
- Andienungsverkehr (Ver-/Entsorgung)
Andienung erfolgt zentral über die Weißliliengasse
alle bestehenden Andienungsvorgänge sind weiterhin gewährleistet bzw. werden aufgewertet

Ausblick

Vielen Dank !

Einladung zum nächsten Forum:

Forum Stadtgestalt / öffentlicher Raum

am 20. Dezember, 2011, um 18.00 Uhr

Rheingoldhalle / Gutenbergsaal

Die Ergebnisse der bisherigen Foren sowie Aktuelles auf: www.lufo.mainz.de