



## Sperrung Theodor–Heuss–Brücke

- die Brücke ist eine von drei wichtigen Verbindungsachsen zwischen Wiesbaden und Mainz
- Innerstädtische Brücke mit einem hohen ÖPNV-Anteil
- Ca. 44.000 KFZ täglich, ca. 28.000 ÖPNV-Nutzer/innen, zudem mehrere tausend Radfahrende und Fußgänger/innen
- im Zuge der Bauwerksprüfung wurden Schäden an den Übergangskonstruktion in den Pfeilerachsen festgestellt.
- zur Vermeidung von Folgeschäden müssen die Traversenlager ausgetauscht werden
- die Lager können nur in der kalten Jahreszeit ausgetauscht werden, da sich die Metallkonstruktion durch die Kälte zusammenzieht und der Lagerwechsel dadurch erleichtert wird



## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke

- die Brücke wird voraussichtlich ab dem 12.01.20, für ca. vier Wochen, für den motorisierten Individualverkehr voll gesperrt.
- die Vollsperrung verkürzt die effektive Zeit der Bauarbeiten und verhindert lange Rückstaus in der Mainzer Innenstadt, deshalb haben sich die Stadt Mainz und die Stadt Wiesbaden für eine Vollsperrung entschieden
- ausgenommen sind der ÖPNV, die Rettungsdienste, Radfahrende sowie Fußgänger/-innen
  - ➔ diese machen mehr als 1/3 der die Brücke querenden Personen aus
- die Überfahrt wird durch Schranken und mittels Signalsteuerung geregelt



## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke

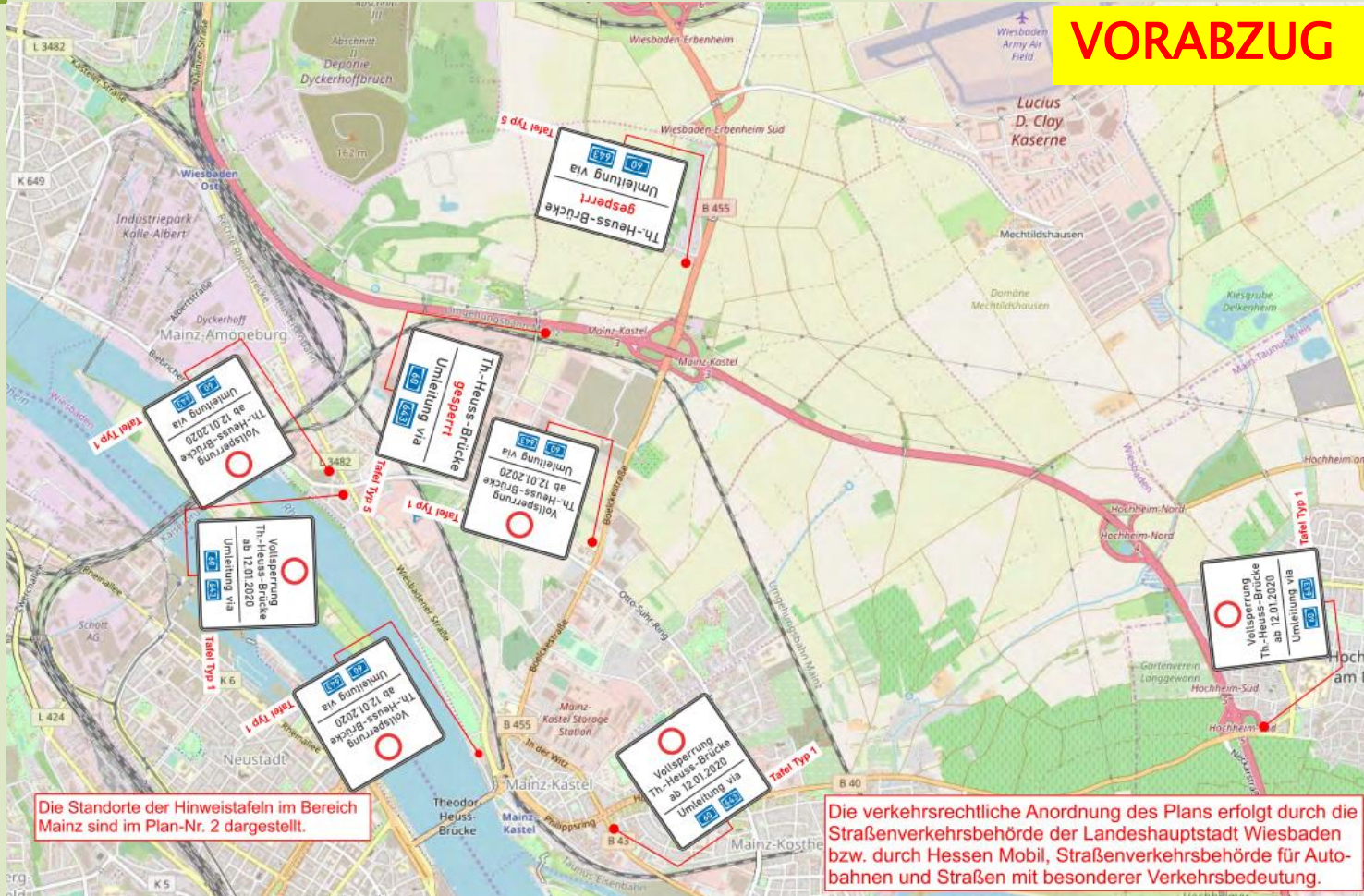
- die Autobahnmeisterei Heidesheim wurde frühzeitig über den LBM Worms informiert, sodass keine zusätzlichen Baumaßnahmen in diesem Zeitraum auf den Autobahnen stattfinden
- federführend ist die Stadt Wiesbaden – in Zusammenarbeit mit der Stadt Mainz
- die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf ca. 420.000 Euro
- davon entfallen 62,8% auf die Stadt Wiesbaden und 37,2% auf die Stadt Mainz (entsprechend den Eigentumsanteilen an der Brücke).
  
- Die Mainzer Mobilität wird in der Zeit der Bauarbeiten weitere Verstärkerfahren anbieten und zusätzliche Busse einsetzen.
- Bereits heute fahren pro Tag 748 Busse über die Brücke, 53 in der Spitzenstunde



## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke

**VORABZUG**

Umleitung  
über:  
A 60:  
Weisenauer  
Brücke und  
A643  
Schiersteiner  
Brücke

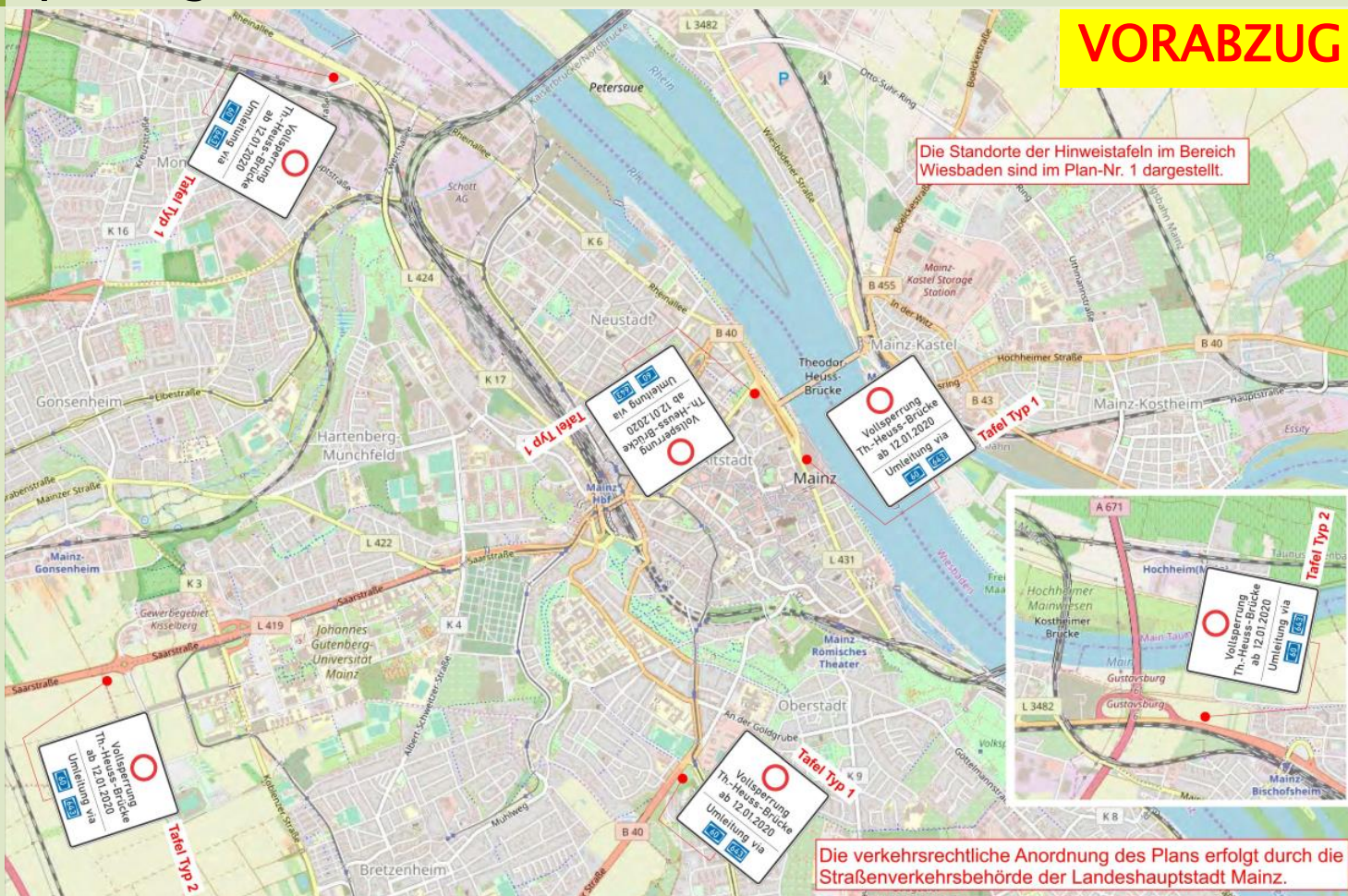


Die Standorte der Hinweistafeln im Bereich Mainz sind im Plan-Nr. 2 dargestellt.

Die verkehrsrechtliche Anordnung des Plans erfolgt durch die Straßenverkehrsbehörde der Landeshauptstadt Wiesbaden bzw. durch Hessen Mobil, Straßenverkehrsbehörde für Autobahnen und Straßen mit besonderer Verkehrsbedeutung.



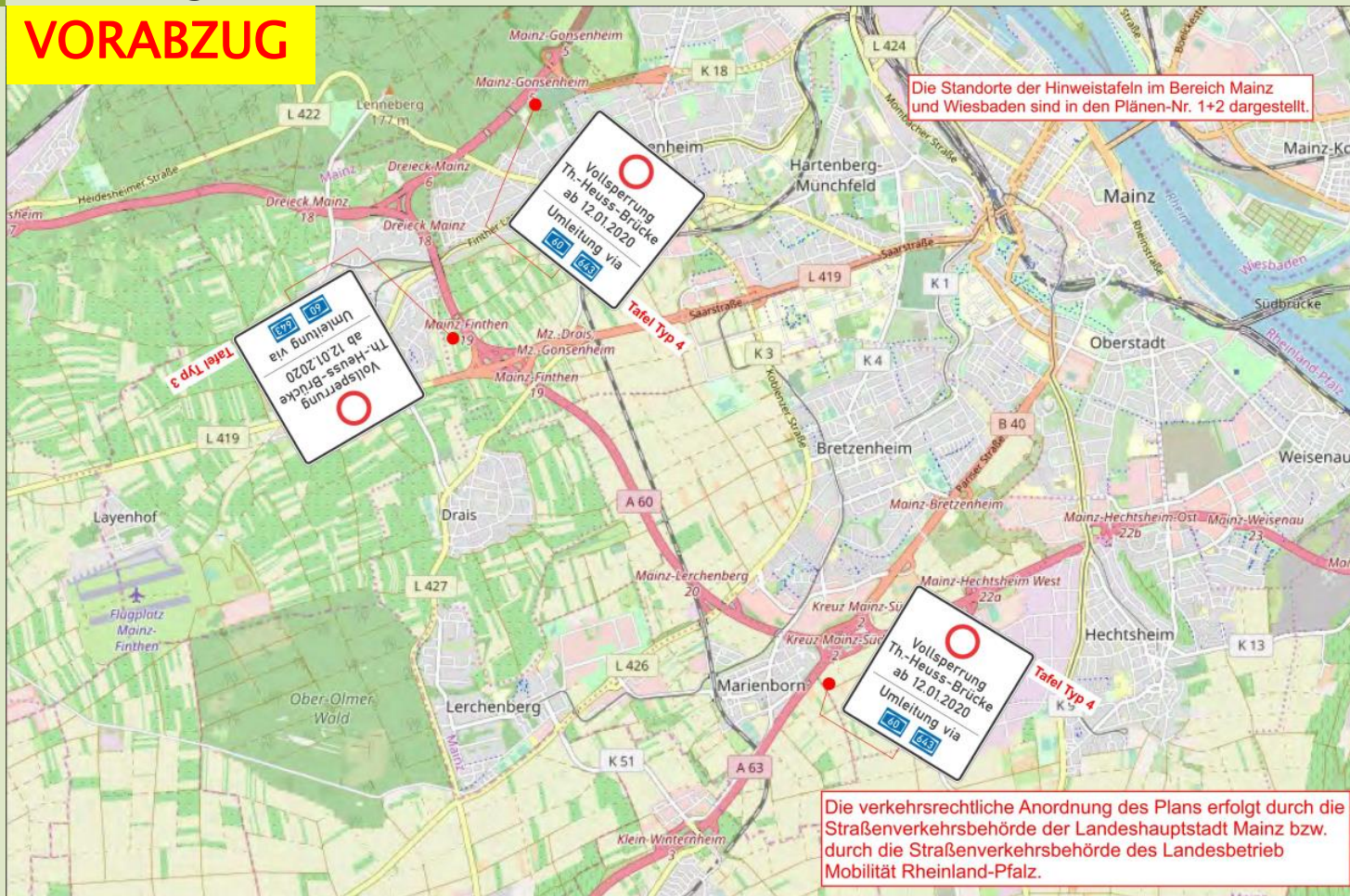
## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke





## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke

**VORABZUG**





## Sperrung Theodor-Heuss-Brücke

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!