

Pressemitteilung

Carsharing in Mainz wird ab April stark ausgebaut

Carsharing in der Landeshauptstadt wird um 50 Autos erweitert

MAINZ. Die Stadt Mainz verbessert mit der Ausweisung von 50 Stellplätzen im öffentlichen Raum das Carsharing-Angebot im gesamten Stadtgebiet. Durch den Zuschlag an book-n-drive kann der Anbieter sein bestehendes nachhaltiges Mobilitätsangebot in der Landeshauptstadt ab April weiter ausbauen.

Mit der Bereitstellung von 50 Stellplätzen an 25 Standorten setzen die Landeshauptstadt Mainz und book-n-drive einen Meilenstein beim weiteren Ausbau des stationsbasierten Carsharing. Sie stärken das Autoteilen als Alternative zum Autobesitz und schaffen eine verlässliche Ergänzung zum ÖPNV.

Erstmals werden in Laubenheim, Ebersheim, Lerchenberg, Drais und Marienborn Carsharing-Stationen geschaffen. Zusammen mit weiteren Stellplätzen in Finthen und Mombach wird so auch außerhalb der Innenstadt ein Carsharing-Angebot zur Verfügung gestellt. Damit gibt es ab April in allen Mainzer Stadtteilen Carsharing-Stationen für die Mainzer Bürger/innen.

Zusätzlich wird das Carsharing Angebot in der dicht besiedelten Neustadt um 12 Stationen stark ausgeweitet. Auch in der Altstadt erweitern insgesamt 6 Stationen das bestehende Angebot deutlich und sorgen für ein engmaschiges Carsharing-Netz in der Innenstadt.

Zu jeder Station gehören 2 stationsgebundene Autos, welche sich im Voraus buchen lassen und an der gleichen Station zurückzugeben sind, sodass Nutzerinnen und Nutzer immer genau wissen, wo sie ein Fahrzeug vorfinden. Weitere Details zur genauen Lage der Stationen, den angebotenen Fahrzeugen und Eröffnungsaktionen erfolgen zum Start des Angebots im April.

Wie die Erfahrungen mit Carsharing in vielen Praxisbeispielen zeigen, erfolgt durch ein Carsharing-Fahrzeug die Substitution eines Vielfachen an Individual-PKW im jeweiligen Einsatzgebiet. Die Stadt Mainz erwartet

book-n-drive Fakten
Gründung 01.05.2000
durch Udo Mielke (GF)

Angebot in:
Bad Homburg v.d.H., Bingen,
Darmstadt, Dieburg, Frankfurt/M.,
Fürth, Ginsheim-Gustavsburg,
Ingelheim, Koblenz, Mainz,
Mühltal, Nürnberg, Oberursel,
Offenbach, Roßdorf, Rüsselsheim,
und Wiesbaden

Kunden:	58.000
Stationen:	300
Fahrzeuge:	950

book-n-drive trägt das
Umweltzeichen Blauer Engel



www.blauer-engel.de/uz100

- Umweltschonende Verkehrsdienstleistung
- Schadstoffarme Fahrzeugflotten

Kontakt
book-n-drive mobilitätssysteme
Gesellschaft mbH
Mühlhohle 10
65205 Wiesbaden
www.book-n-drive.de

Kontakt Presse
presse@book-n-drive.de

daher bei guter Annahme des Carsharing Angebots eine Reduzierung des fließenden und ruhenden Autoverkehrs in der Stadt.

Tel. 0611 . 77 8 77 42

„Die Landeshauptstadt Mainz hat sich das Ziel gesetzt, bis 2035 weitestgehend klimaneutral zu werden. Dabei hat die letzte Treibhausgasbilanz gezeigt, dass die Emissionen aus dem Verkehrssektor nicht nur bundesweit sondern auch in Mainz nicht zurückgehen. Die Lösung dieses Problems ist die konsequente Umstellung auf den sogenannten Umweltverbund ÖPNV, Rad- und Fußverkehr. Die Menschen sollen multimodal unterwegs sein können und wenn es dann mal nötig ist auch mit dem Auto. Diese Lösung bietet Carsharing. Studien zeigen, dass ein Carsharingauto 8 bis 20 private Kfz ersetzen kann. Deswegen ist der jetzige massive Ausbau in alle Stadtteile ein wichtiger Zwischenschritt in der Verfügbarkeit eines Carsharing-Angebots“, unterstreicht die Mainzer Verkehrsdezernentin Katrin Eder.

„Wir sind ein Unternehmen aus der Region für die Region und schaffen schon seit vielen Jahren ein breites Carsharing-Angebot für unsere Mainzer Kunden, mit dem Ziel, den Mainzer Bürger/innen eine Alternative zum Privat-PKW zu geben“, beschreibt book-n-drive-Geschäftsführer Andreas Hornig das Erfolgsrezept des Carsharing-Anbieters. Diese Vergabe von 50 Stellplätzen im öffentlichen Raum stellt für book-n-drive einen weiteren Schritt in der Entwicklung eines umfangreichen und attraktiven Carsharing-Angebots in Mainz dar. Ende 2018 hatten die Mainzer Mobilität und book-n-drive deshalb die Mainzer book-n-drive Carsharing GmbH gegründet, welche das Carsharing-Angebot in der rheinland-pfälzischen Landeshauptstadt weiter ausbauen soll.

Jochen Erlhof, Geschäftsführer der Mainzer Mobilität betont: „Für die Mainzer Mobilität ist es wichtig, dass Carsharing unsere ÖPNV-Angebote in Mainz bestmöglich ergänzt. Das ist mit den vielen neuen Stationen im Stadtgebiet zweifellos gelungen. Wir freuen uns, den Zuschlag für die 50 Stellplätze im Mainzer Stadtgebiet bekommen zu haben. Die 25 Stationen werden gut sichtbar sein im Straßenraum und sorgen für eine bessere Wahrnehmung von Carsharing. Wir fördern damit eine nachhaltige Alternative zum Autobesitz und Ergänzung des Umweltverbunds.“

Neue Stellplätze / je 2

Weiherstraße	Mombach
Rodeneck-Platz	Finthen
Marc-Chagall-Straße	Drais
Hindemithstraße	Lerchenberg
In den Neun Morgen	Marienborn
Großgewann	Ebersheim
Parkstraße	Laubenheim
Bismarckplatz	Neustadt
Goethestraße	Neustadt
Wallaustraße	Neustadt

Hafenstraße	Neustadt
Colmarstraße	Neustadt
Lessingplatz	Neustadt
Josefstraße	Neustadt
Frauenlobplatz	Neustadt
Raimundistraße	Neustadt
Gartenfeldplatz	Neustadt
Hindenburgplatz	Neustadt
Rhabanusstraße	Neustadt
Albinstraße	Altstadt
Kaiser-Friedrich-Straße	Altstadt
Bauerngasse	Altstadt
Emmeranstraße	Altstadt
Fischtorplatz	Altstadt
Holzstraße	Altstadt
