

05.07.2021



## **Bike Citizens: Radfahren in Mainz wird belohnt**

**Die offizielle Fahrrad-App der Landeshauptstadt Mainz, Bike Citizens, ist kostenlos verfügbar. Bis zum 29. August gibt es Belohnungen und Verlosungen fürs Radfahren. Zudem können App-Nutzer:innen freiwillig mit ihren Daten die Radinfrastrukturplanung unterstützen.**

Das preisgekrönte Belohnungssystem für das Radfahren, die Bike Benefit Kampagne, kommt nach Mainz. Menschen in Mainz werden mithilfe der lokalen Fahrrad-App der Landeshauptstadt Mainz für die Wegstrecken auf dem Rad Bonuspunkte gutgeschrieben. Für das tägliche Radfahren belohnt werden, das ist das Motto der Bike Benefit Kampagne. Nach erfolgreicher Umsetzung in den Städten Hamburg und Hannover haben auch die Menschen in Mainz bis zum 29. August 2021 die Möglichkeit, Bonuspunkte – sogenannte „Finneros“ – durch die Nutzung der Bike Citizens App zu sammeln. Diese „Finneros“ können stadtweit bei Partnerbetrieben gegen kleine Belohnungen eingelöst werden. Die Teilnahme ist kostenlos.

### **Gesundheit, Umwelt und lokale Wirtschaft stärken**

Ziel von Bike Benefit ist es, die lokale Wirtschaft zu stärken und Anreize zum Radfahren in der Stadt zu schaffen. Die positiven Effekte des Radfahrens für die Gesundheit, die Luftqualität und den geringen Raumbedarf machen das Fahrrad vor allem im urbanen Raum als Verkehrsmittel attraktiv. Auch Sebastian Schulz, Geschäftsführer der Maldaner Coffee Roasters GmbH, sieht das so:

„Die Corona-Pandemie hat verstärkt den Fokus auf den lokalen Einzelhandel gelegt. Wir möchten als Partnerbetrieb die Menschen motivieren, die Vorteile des Radfahrens kennen zu lernen und ihren lokalen Einzelhandel zu unterstützen.“

### **Radfahren und Äpfel ernten**

Neben der Maldaner Coffee Roasters GmbH stellen weitere Benefit Provider, wie Unverpackt Mainz oder der Fahrradladen „Die Radgeber“ Belohnungen zur Verfügung. Dabei handelt es sich um Heiß- oder Kaltgetränke, Rabatte oder auch Fahrradaccessoires. Beim Obsthof APPEL HAPPEL können für die Finneros sogar Äpfel geerntet werden. Ilonka Happel von APPEL HAPPEL erklärt ihre Beweggründe zur Unterstützung der Kampagne: „Wir sind Benefit Provider, weil uns als Mainzer Obsthof der Umweltschutz ein großes Anliegen ist und wir mit Bike Benefit einen kleinen Beitrag leisten können.“

### **Finneros sammeln, an Verlosungen teilnehmen und Radverkehrsplanung unterstützen**

Die offizielle Mainzer Fahrrad-App, die Bike Citizens App, bietet eine fahradfreundliche Multistop-Navigation, eine individuelle Heatmap und persönliche Statistiken. Für die Teilnahme am Benefit-Programm öffnen die Teilnehmer:innen die App und treten im Plaza Bike Benefit Mainz bei. Zeichnen die Teilnehmer:innen ihre Radfahrten nun mit der App auf, werden nebenbei ganz bequem Finneros gesammelt.

Zusätzlich zu den Finneros können Radler:innen Abzeichen erradeln, die sie automatisch zur Teilnahme an der Verlosung von Sachpreisen berechtigen.

Es winkt aber noch ein weiterer - und wichtiger - Pluspunkt: Nach Zustimmung der App-Nutzer:innen werden wertvolle Daten für die Radverkehrsplanung in Mainz generiert. So erhält die Landeshauptstadt Mainz detaillierte Einblicke in das

Radverkehrsverhalten und kann darauf aufbauend die Fahrradinfrastruktur für alle Menschen in Mainz weiter verbessern.

„Beim genauen Blick auf das Benefit-Programm ergibt sich eine Win-Win-Situation für alle Beteiligten: Die Radler:innen erhalten weitere Angebote, verstärkt das Fahrrad als Fortbewegungsmittel in der Stadt zu nutzen und unser fahrRad-Büro gewinnt zur Radverkehrsplanung wichtige Einblicke, welche Strecken sehr intensiv genutzt werden - und welche Verbindungen weniger frequentiert sind. Hier kann dann detaillierter nach möglichen Ursachen geschaut werden, um eventuelle planerische Nachjustierungen vorzunehmen“, unterstreicht Oberbürgermeister Michael Ebling den beidseitigen Nutzen der Bike Citizen App.

Weitergehende Informationen / Downloads für Redaktionen unter <https://cloud.b10s.net/s/da6qkz43ABajw67> (Passwort: cbgSZo2N).

Hinweis: Das Projekt Bike Citizens App wird aus Mitteln des „Sofortprogramms Saubere Luft 2017-2020“ des Bundes gefördert."

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

\*\*\*