

Historisches Mainz

20./21. Jahrhundert

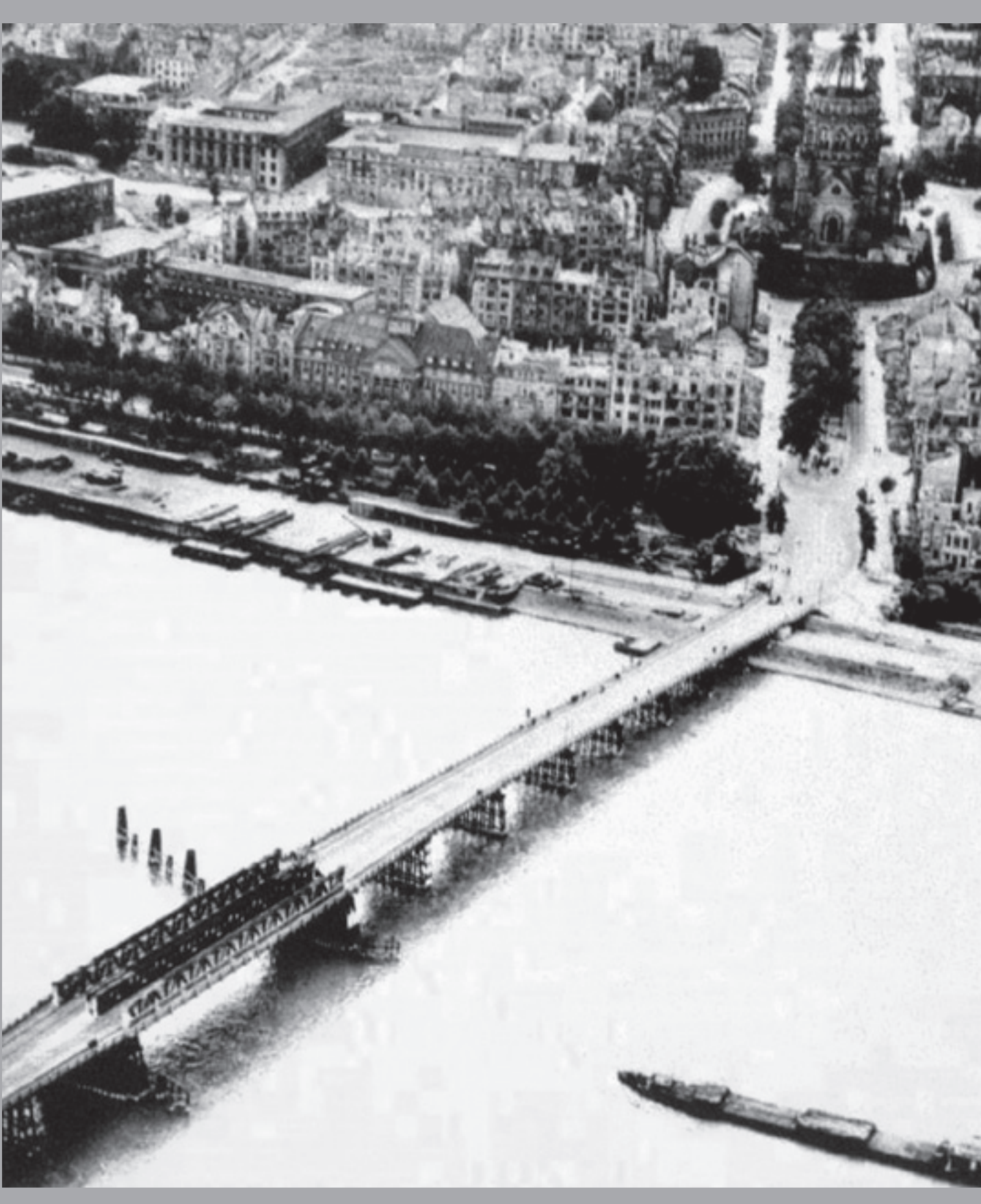
General Alexander M. Patch-Brücke

Errichtet 1945, abgebrochen 1963

Für die am 17./18. März 1945 von der Deutschen Wehrmacht gesprengte Straßenbrücke errichtete die 3. US-Army nach der Einnahme von Mainz am 28. März in kürzester Zeit eine Behelfsbrücke. Diese wurde in Verlängerung der Kaiserstraße zwischen Mainz und dem Vorort Kastel zunächst als eine behelfsmäßige Pontonbrücke errichtet, um auf das rechte Rheinufer zu gelangen. Sie diente vom 29. März bis 14. April 1945 kleineren Fahrzeugen und Fußgängern, konnte aber nicht allen Anforderungen gerecht werden. Wegen der besseren Zufahrt am Kaiser-tor wurde der über 7 Meter hohe Mittelteil abgebrochen.

Hiernach wurde eine größere Behelfsbrücke in Holz-Stahl-Konstruktion mit 27 Stahlpfeilern und einer Belastungsgrenze von 40 Tonnen je Fahrtrichtung bzw. 70 Tonnen in einer Fahrtrichtung geplant, um die 560 Meter breite Wasserstraße zu überbrücken.

Im Herbst 1945 wurde durch das 333. Pionierbataillon (Special Service Regiment) mit dem Neubau der vorgenannten größeren Brücke begonnen und innerhalb von drei Monaten die neue Behelfsbrücke fertiggestellt. Die Brücke hatte eine besondere Öffnung von 46 Metern Breite, in der die Schiffe durchgelassen wurden, abwechselnd bergseitig oder talseitig.



Der 18. Januar 1946 war ein großer Tag für alle, die lange und hart an dem Bau gearbeitet hatten. Bei klarem und kaltem Wetter zollten hochrangige amerikanische und französische Offiziere und Honoratioren den Männern des Regiments ihre Anerkennung und weihten im Rahmen der Zeremonie die Brücke auf den Namen des Generals Alexander M. Patch ein. Er war Kommandeur der 7. US Army und hat die Einweihung nicht mehr erlebt.

Die Brücke hatte eine Breite von ca. 9 Metern und eine Gesamtlänge von 610 Metern. Sie wurde bis zum Jahre 1950 genutzt, bis die alte Straßenbrücke, die Theodor-Heuss-Brücke, wieder aufgebaut war. Im Winter 1962/1963 wurde die General Alexander M. Patch-Brücke abgebrochen.



Bild oben: Luftaufnahme der Alexander M. Patch-Brücke auf der Mainzer Seite, mit Kaiserstraße und Christuskirche.
Bild unten: Detail der Brückenkonstruktion aus dem Jahr 1953