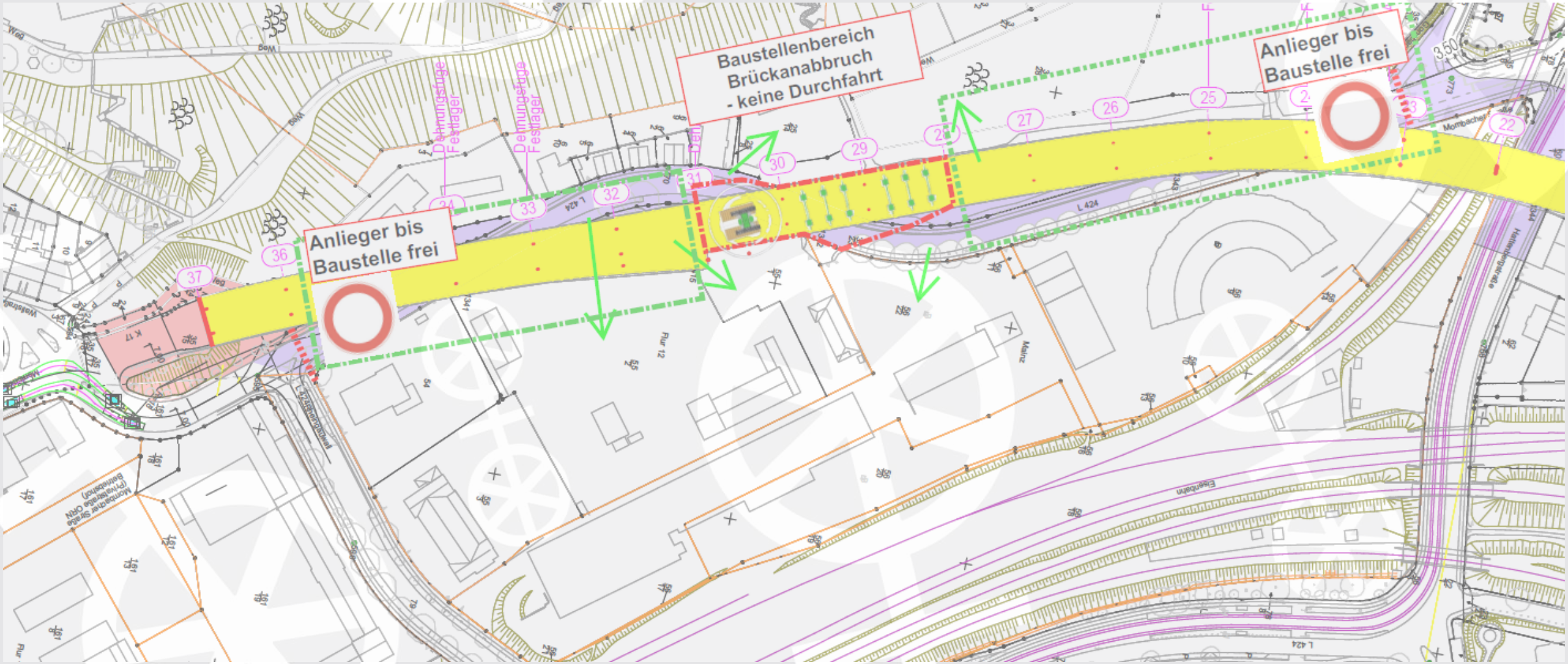
Landeshauptstadt
Mainz

Hochstraße
Stand: 19.11.2026



Landeshauptstadt
Mainz

Abbruchverfahren

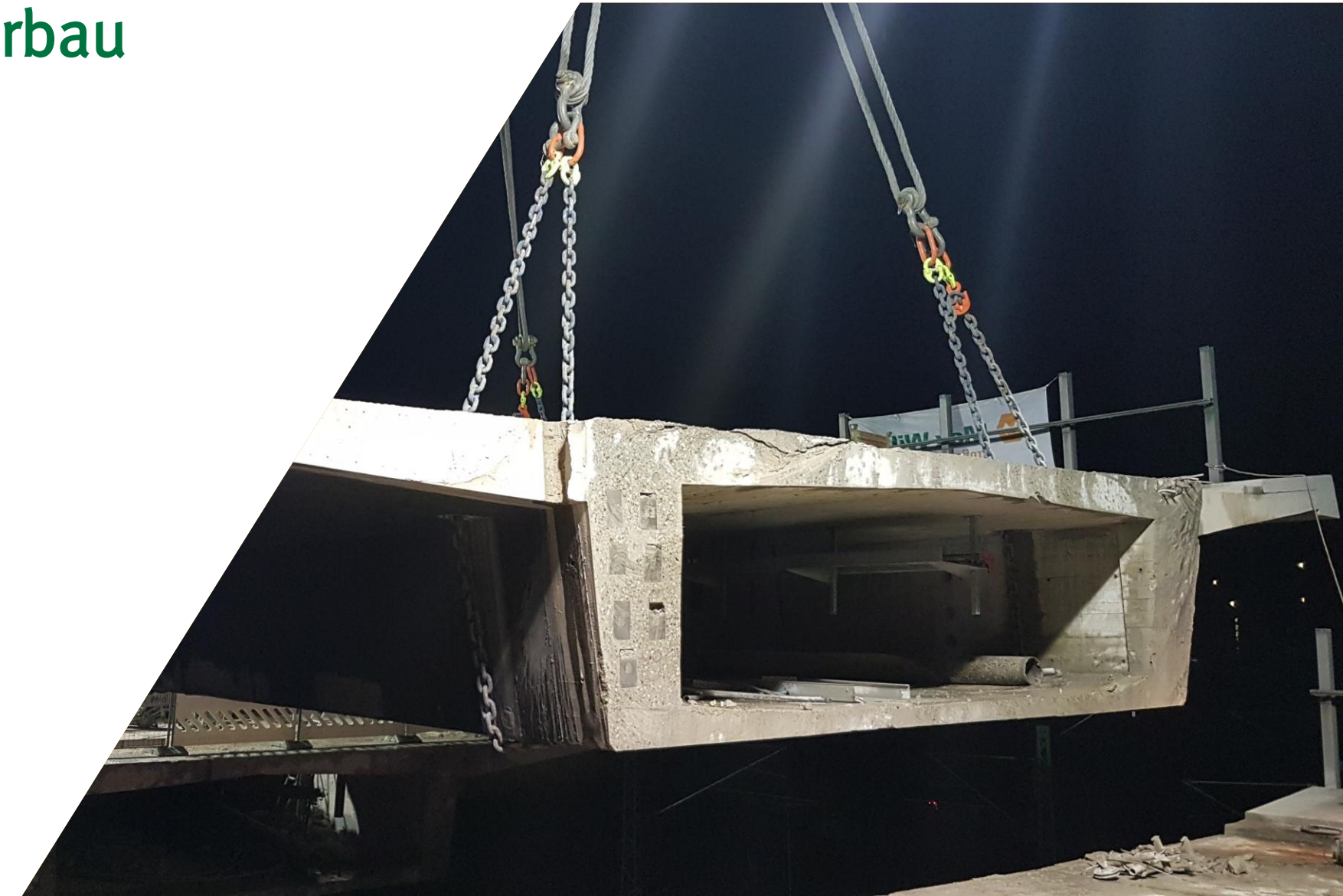


Landeshauptstadt
Mainz

Rückbau Überbau

ABBRUCHVERFAHREN

- Rückbaurichtung von Süd in Richtung Nord
- Einbau Hilfsunterstützungen
- Zersägen der Brücke in transportable Segmente
- Aushub mittels Kran
- Transport auf BE-Fläche

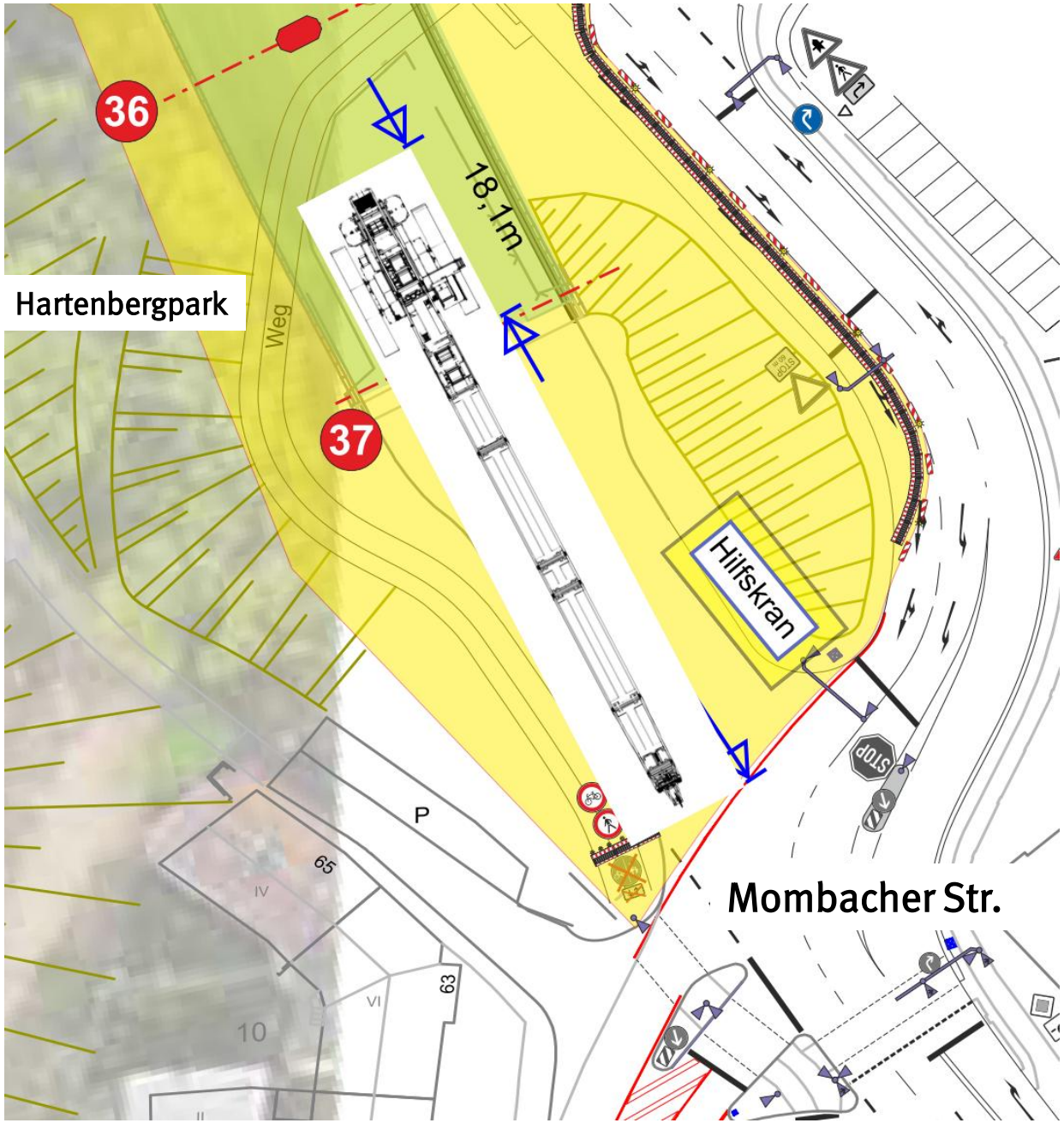


Landeshauptstadt
Mainz

Seit November: Vorbereitende Maßnahmen

ABBRUCHVERFAHREN

- Fräsearbeiten des Asphaltbelags
- Ausbau der Fugen
- Entfernen der Mittelkappe (Fahrbahntrennung)
- Etc.

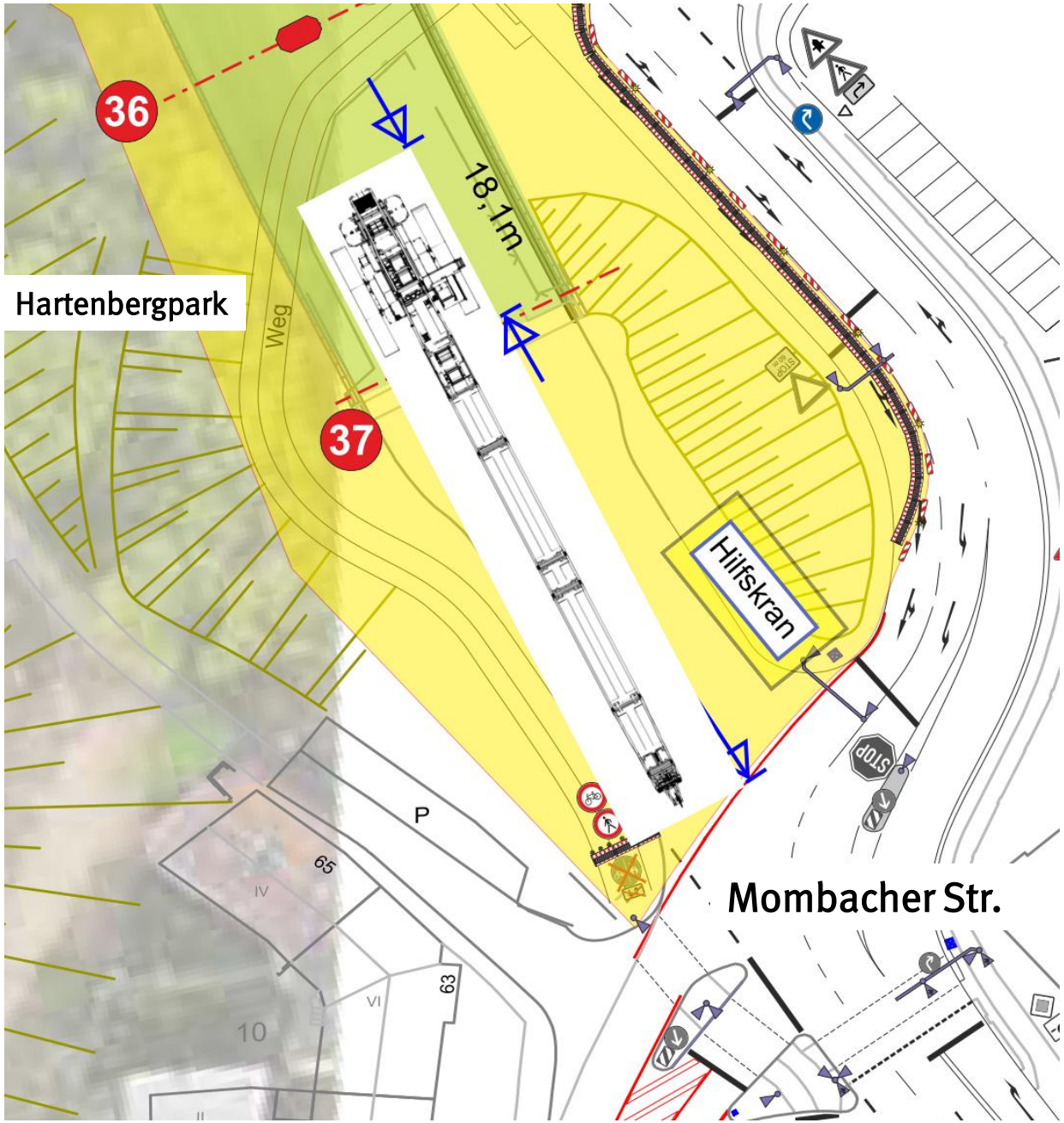


Landeshauptstadt
Mainz

Ab Anfang Dezember 26: Vorbereitungsarbeiten Kran

ABBRUCHVERFAHREN

1. Rückbau des Widerlagers Süd (Auffahrrampe) inkl. 18m von Feld 1 mit Baggern
2. Stellen der Stütztürme
3. Abbruch des toten Asts mithilfe Mobilkran
4. Aufbau des Raupenkrans Ende Januar 27
5. Aushub der Brückenfelder Anfang Februar 27



Landeshauptstadt
Mainz

Überblick Abbruchreihenfolge



Projektbedingte Randbedinungen:

- Abbruchbeginn Süd: Schnellstmöglich (Plan: Ende 2026)
- Baubeginn Interim I: Q2 2027
- Umzug Tierheim: Bis Q4 2027
- Abbruch Bestandstierheim: Bis Q2 2028
- Baubeginn Interim II: Q1 2027

Landeshauptstadt
Mainz

Meilensteine

ZEITPLAN

06/26	Auftragsvergabe
09/26	Baubeginn
09/26 - 01/27	Vorbereitende Arbeiten
01/27 - 10/28	Rückbauarbeiten
Vollsperrungen:	
07/27	Vollsperrung DB-Strecke Mainz-Alzey
03/28	Vollsperrung DB-Strecke Köln-Mainz
04/28	Vollsperrung DB-Strecke Mombach-Wiesbaden
10/28	Fertigstellung



Plandetail: Wanderbaustelle

Landeshauptstadt
Mainz

Abbruchkonzept in ***„Wanderbaustelle“***

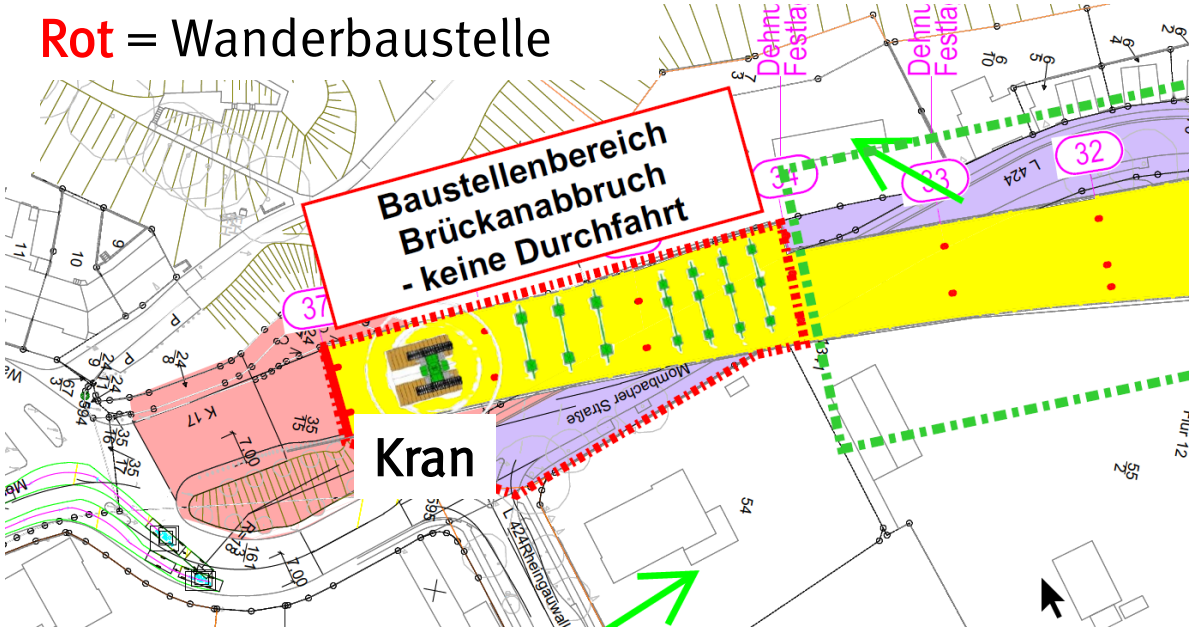
- Jeweils das Abbruchfeld + 2 Folgefelder gesperrt
- Minimierung der Sperrungen
- Jeweils 2-3 je Feld – dann Vorrücken

„Minimalinvasive“ Abbruchmethode

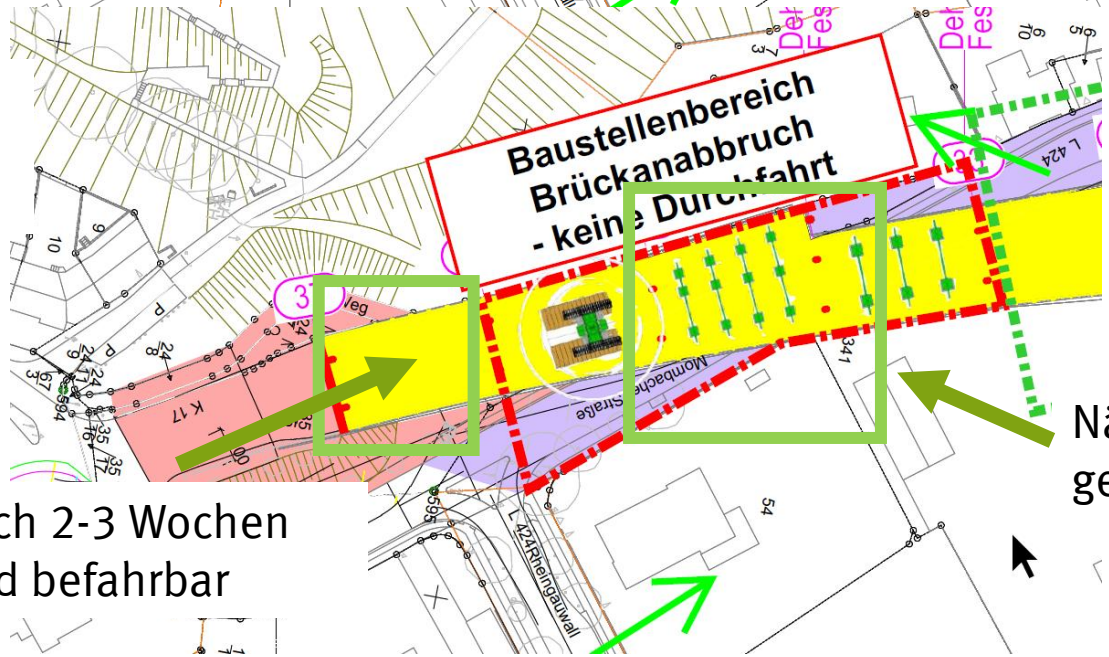
- Alle Felder werden von Süd nach Nord geschnitten, herausgehoben und abtransportiert
- Weniger Lärm-,Staub- und Logistikbelastung im Umfeld

Rot = Wanderbaustelle

1.



2.

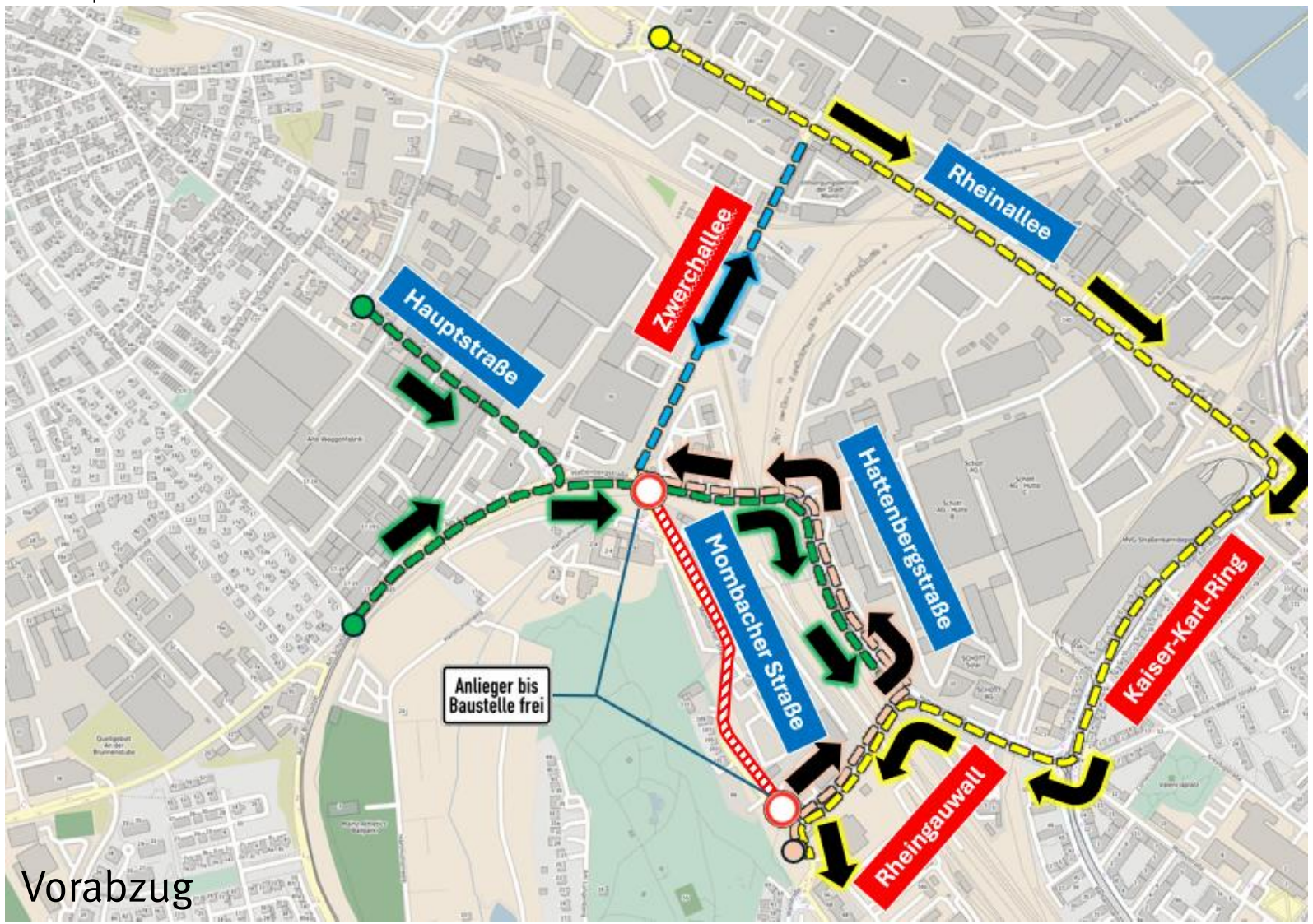


Nach 2-3 Wochen
Feld befahrbar

Nächstes Feld
gesperrt

Landeshauptstadt
Mainz

Umleitungsplanung Phase 1: Sperrung Mombacher Str.



Vorabzug

- Sperrdauer: 01/2027 – 07/2027
- Umleitung über Rheingauwall und Hattenbergstraße

Umleitungsbeschilderung:

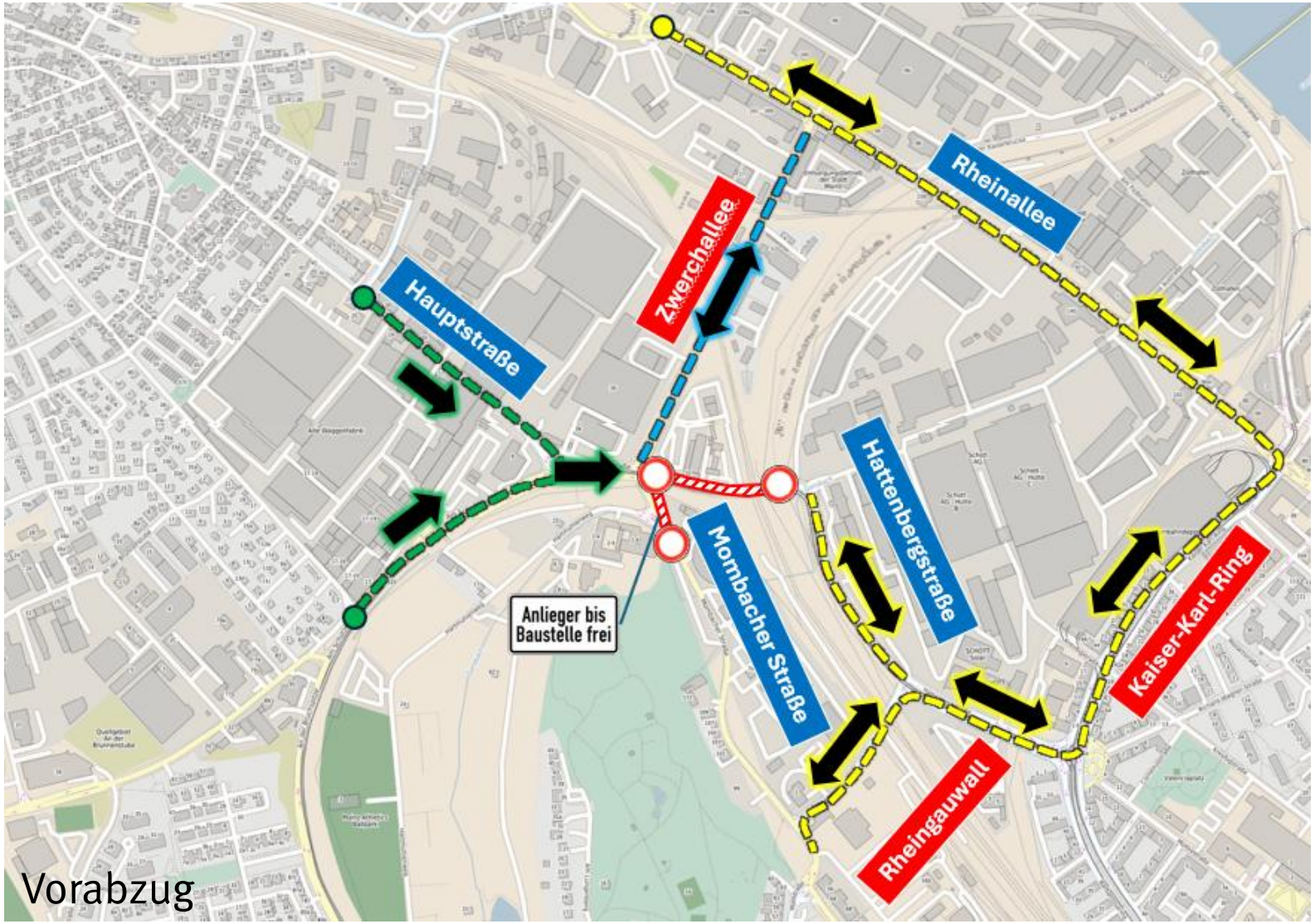
Rheinallee → Mombacher Straße
Umleitung in Fahrtrichtung Innenstadt über Rheinallee- Kaiser-Karl-Ring – Rheingauwall – Mombacher Straße

Hauptstraße → Mombacher Straße
Umleitung über Hattenbergstraße – Rheingauwall – Mombacher Straße

Mombacher Straße → Hattenbergstr.
Umleitung in Fahrtrichtung Zwerchallee über Rheingauwall – Hattenbergstraße

Landeshauptstadt
Mainz

Umleitungsplanung Phase 2 (vorläufig): Sperrung Hattenbergstr. & Mombacher Str.



Vorabzug

- Voraussichtliche Sperrdauer: 07/2027 – 08/2027
- Ausfahrt Schott: Umleitung über Rheingauwall und Kaiser-Karl-Ring

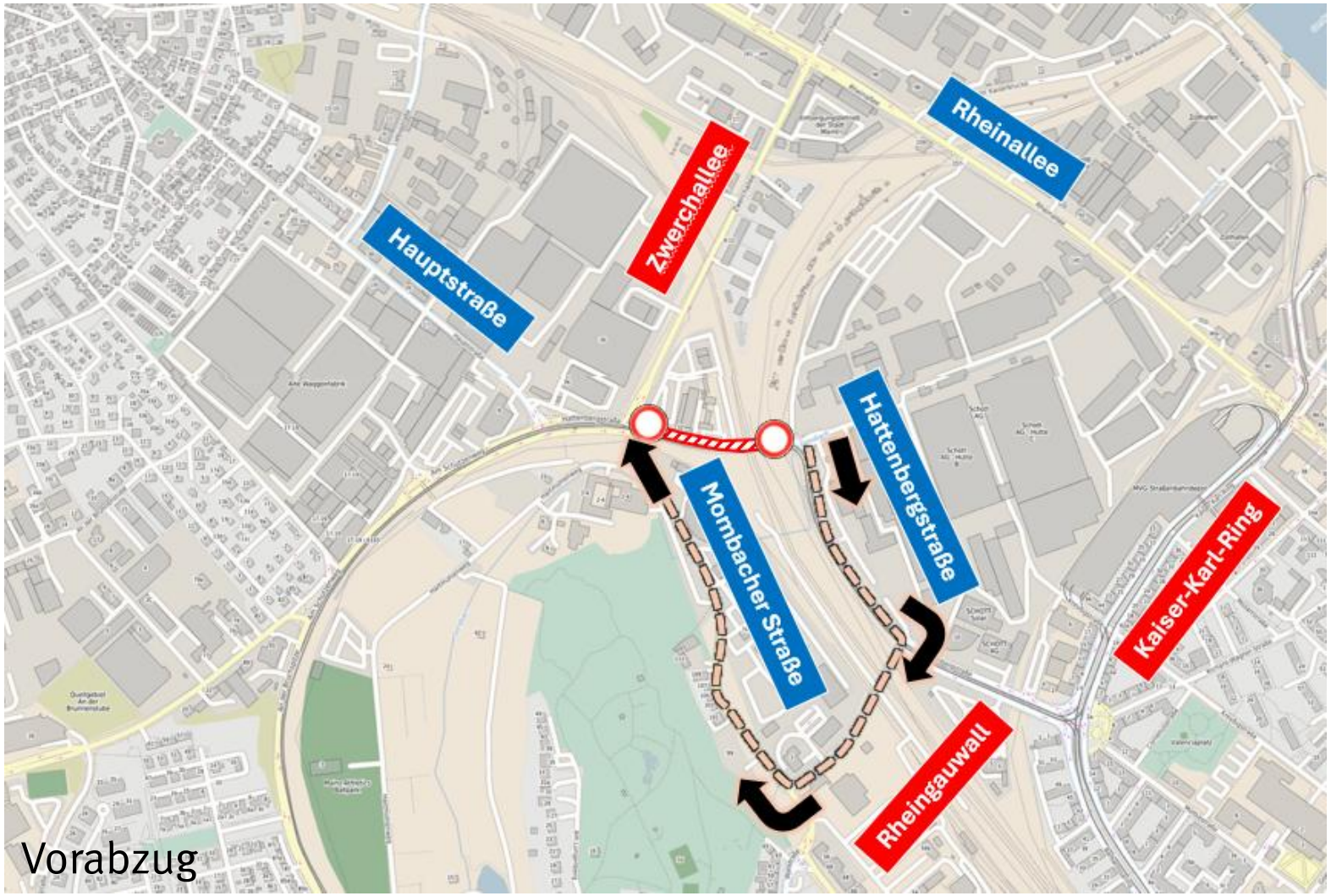
Umleitungsbeschilderung:

Rheinallee ←→ Mombacher Straße
Umleitung in beide Richtungen über Rheinallee – Kaiser-Karl-Ring - Rheingauwall – Mombacher Straße
Die Werkszufahrt zur Fa. Schott über die Hattenbergstraße wird aufrecht erhalten

Hauptstraße und Am Schützenweg → Mombacher Straße
Umleitung in Fahrtrichtung Innenstadt über Zwerchallee – Rheinallee – Kaiser-Karl-Ring – Rheingauwall – Mombacher Straße

Landeshauptstadt
Mainz

Umleitungsplanung Phase 3 (vorläufig): Sperrung Hattenbergstr.



Vorabzug

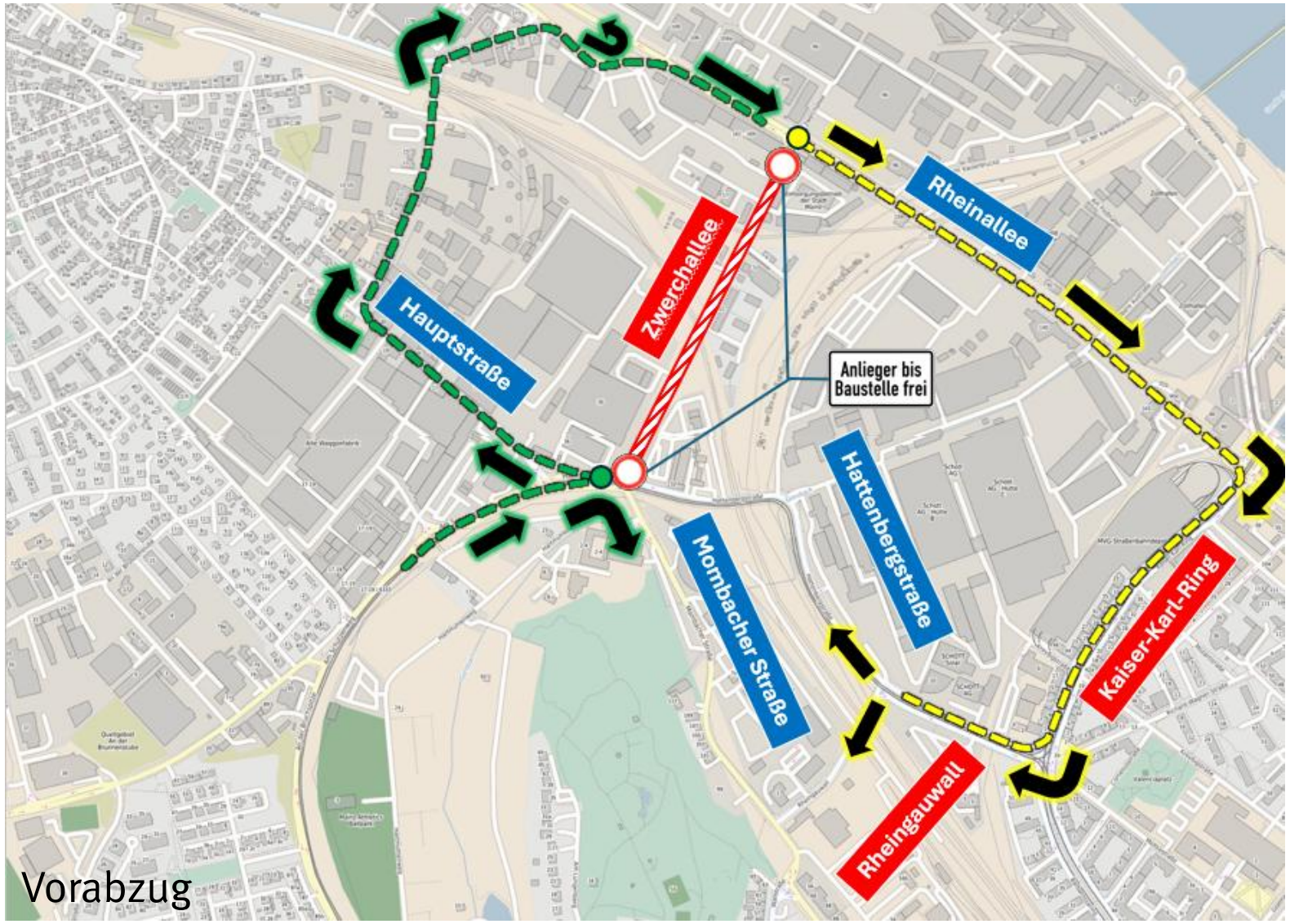
- Voraussichtliche Sperrdauer: 07/2027 – 09/2027
- Ausfahrt Schott: Umleitung über Hattenbergstr., Rheingauwall und Mombacher Str.

Umleitungsbeschilderung:

Ausfahrt Schott → Hattenbergstr.
Umleitung über Hattenbergstraße – Rheingauwall – Mombacher Straße

Landeshauptstadt
Mainz

Umleitungsplanung Phase 4 (vorläufig): Sperrung Zwerchallee



Vorabzug

- Voraussichtliche Sperrdauer: 09/2027 – 10/2027

  & 01/2028 – 04/2028
- Umleitung über Hauptstr., Liebigstr. & Industriestr., sowie Kaiser-Karl-Ring & Hattenbergstr.

Umleitungsbeschilderung:

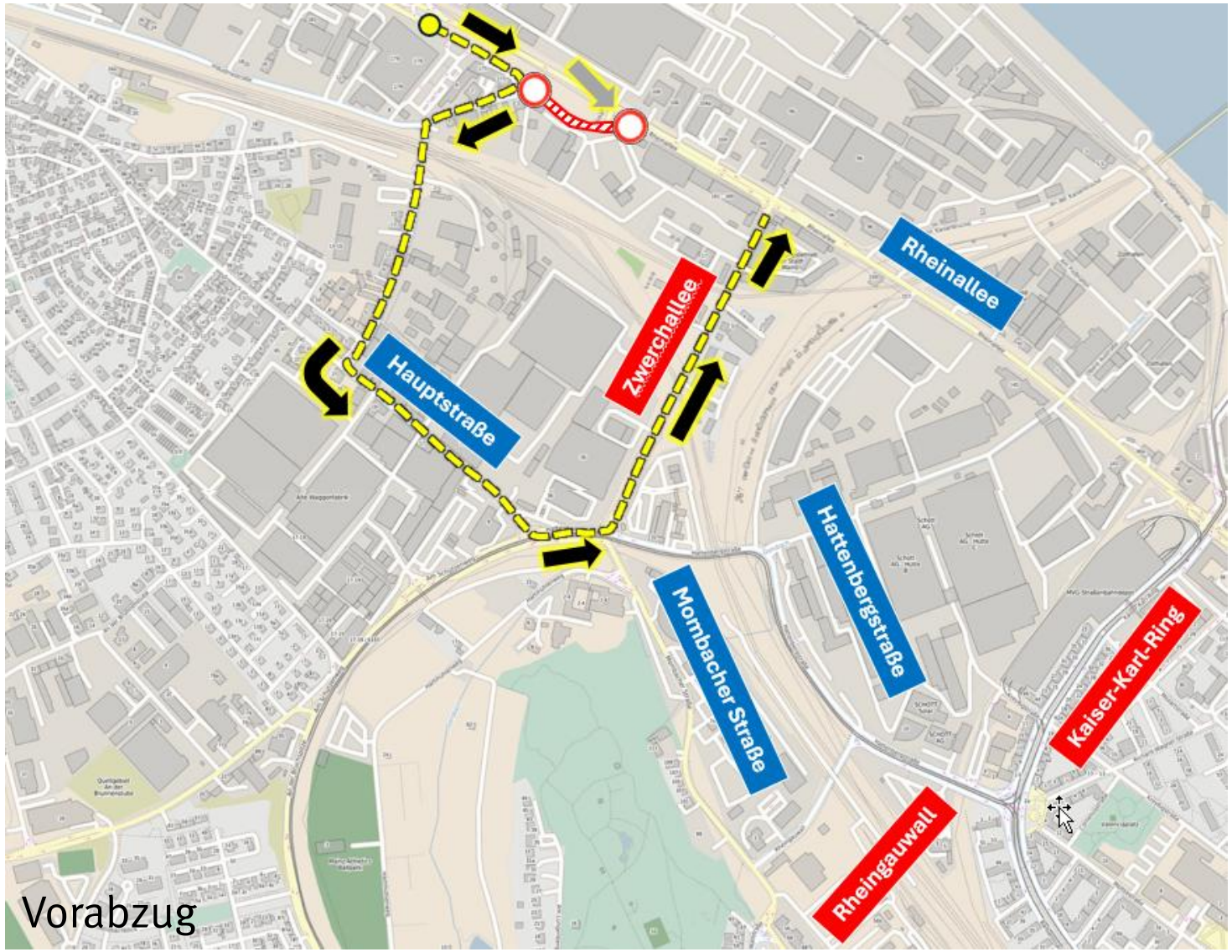
Hauptstraße → Rheinallee
Umleitung über Hauptstraße – Liebigstraße – Industriestraße – Rheinallee

→ Abbiegen in die Mombacher Straße wieder möglich

Rheinallee → Hattenbergstraße
Umleitung über Rheinallee - Kaiser-Karl-Ring – Hattenbergstraße bzw. Rheingauwall

Landeshauptstadt
Mainz

Umleitungsplanung Phase 5 (vorläufig): Sperrung Rheinallee



Vorabzug

- Voraussichtliche Sperrdauer: 07/2028 – 08/2028
- Umleitung über Zwerchallee & Industriestr.

Umleitungsbeschilderung:

Rheinallee → Zwerchallee

Für diese Phase wird aktuell noch eine alternative Streckenführung über die Rheinallee geprüft

Nächste Schritte

- Ausführungsplanung in Fertigstellung
- Weitere Anliegertermine
- Verkehrsplanung in finaler Abstimmung inkl. Leistungsfähigkeitsberechnung
- Städtebauliche Gestaltung des Areals nach Abbruch in Planung
- Beginn der Kranaushubarbeiten: Anfang 2027
- Erste Sperrung der Mombacher Str. KW01/2027
- Abschluss der Abbruchmaßnahme: Ende 2028